



# 九部门发文推进智慧口岸建设

到2035年,基本建成现代化口岸,引领全球智慧口岸发展

新华社北京9月22日电(记者邹多为)口岸是对外开放的门户。海关总署、国家发展改革委、工信部等九部门日前联合公布《关于智慧口岸建设的指导意见》,明确要加快口岸数字化转型和智能化升级,推进智慧口岸建设,服务高水平对外开放和高质量发展。

意见指出,智慧口岸要依托国际贸易“单一窗口”一体化数字底座,运用先进设施设备和新一代数字技术,

建设以口岸设施设备智能化、运行管理数字化、协同监管精准化、综合服务泛在化、区域合作机制化为主要特征的国际一流现代化口岸。

根据意见,智慧口岸建设有三个“时间段”:

——到2025年,普通口岸设施设备和信息化短板基本补齐,口岸通行状况明显改善;重要口岸设施设备和监管运营智能化水平显著提升;枢纽口岸基本建成智慧口岸并发挥引领示范作用。

——到2030年,初步建立口岸各参与主体智慧互联、协同联动、高效运行的良好生态,部分口岸智慧化程度达到国际先进水平。

——到2035年,基本建成现代化口岸,引领全球智慧口岸发展。

围绕口岸设施设备智能化建设、口岸运行管理数字化建设以及智慧口岸数字底座建设等六个方面,

(下转第五版)

## 新华全媒头条

# 向着航天强国目标勇毅前行

——以习近平同志为核心的党中央关心引领探月工程纪实

■习近平总书记高瞻远瞩、审时度势,从党和国家发展全局高度对接续实施月球探测、深空探测等航天重大工程作出战略擘画,为加快建设航天强国、科技强国指明方向,推动中国探月工程实现历史性跨越

■以习近平同志为核心的党中央统筹指挥、周密部署,强化国家战略科技力量,健全新型举国体制,中国探月工程勇攀世界航天科技新高峰,开启实现高水平科技自立自强新征程

■在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,中国探月工程正在书写更加壮丽的时代华章,中华民族伟大复兴的梦想必将镌刻在人类文明进步的史册上

■四版

## 庆祝中华人民共和国成立75周年·青报特稿

# 产业之城:追新逐高向未来

□青岛日报/观海新闻记者 杨光



中车四方股份公司牵头研制的时速600公里高速磁悬浮列车。

秒针在表盘转动一圈,“青岛造”高速磁悬浮列车可以行驶10公里;一辆智能网联汽车将从奇瑞青岛超级工厂下线;3块铁板在海尔青岛洗衣机互联工厂“变身”成内筒,它们将嵌入定制的智能洗衣机,发往全球用户的家中……

如此令人惊叹的速度、如此高强度的生产节拍,正是如今“青岛智造”的真实写照。

这组从流动的时间中凝练出的数字,浓缩着一座“产业之城”的奋斗历史。

75年前,青岛工业门类单一,民族工业发展缓慢。1949年全市工业总产值仅为2.2亿元,发电量仅有1.2亿千瓦时。

75年来,青岛产业持续实现跨越式增长。2023年全市工业增加值3937亿元,发电量达到225.4亿千瓦时;拥有门类齐全、结构完备的工业体系,涵盖全部31个制造业大类;多项产品产量领跑全国、全球,在众多产业赛道输出全球领先的创新成果;一、二、三产呈现齐

头并进、加快发展的强劲势头。

当下的青岛,面对加速演进的产业变革,始终笃定地追新、逐高、求变,努力构建更具比较优势的产业竞争力,面向未来的产业体系加速形成。

### 追新

回溯青岛75年来的产业跃迁,人们会发现,这座城市始终面向未来,在与时代的同频共振中抢先布局,不断塑造产业发展新优势。

这种新,是持续优化的产业新结构。75年前,纺织、印染、机械制造等产业形成了青岛基础的产业体系。在那个早期工业化的时代,它们就如现在的“大厂”一样,占据着产业的高地。

75载风雨征程中,青岛产业发展经历了一次次脱胎换骨的变革。青岛工业总产值于1985年、1996年、2009年先后突破百亿元、千

亿元、万亿元大关。服务业从辅助地位逐步成长为支柱产业,对经济增长的贡献率不断提升,服务业增加值先后于1993年、2005年突破百亿元、千亿元,2023年服务业增加值实现9999.2亿元,占GDP比重达到63.5%,比1949年提高43.3个百分点。三次产业结构比例从1949年的41.5:38.3:20.2调整为2023年的3.1:33.4:63.5。

这种新,是在产业竞争中不断进阶的新追逐。

如今的青岛,连续三年位居全国先进制造业百强市第7位,智能家电、轨道交通装备2个千亿级产业集群入选国家先进制造业集群,拥有2个国家级制造业创新中心、6个国家级新型工业化产业示范基地、31个国家级制造业单项冠军,冰箱、洗衣机、热水器等主导产品市场占有率居全球或国内第一,“青岛造”高速动车组整车、城轨地铁车辆分别约占全国市场的60%、25%……这组数字,勾勒着青岛的产业画

像,也标定了青岛在全国、全球产业地位。

与产业能级提升互为表里的是这座城市中蓬勃生长的创新主体。2023年青岛新增省级以上企业技术中心19家、工程研究中心22家,总数分别达到239家、129家;规上工业企业研发机构覆盖率达到85%;企业承担国家和省级重大科技专项38项;高新技术企业、科技型中小企业、国家级专精特新“小巨人”企业分别达到7900家、9300家、190家;新质生产力对全市经济增长贡献率达到18.6%。

### 逐高

一座城市产业格局的进化,不仅在于量的增长,更在于质的提升,不断推动产业向价值链高端迭代。

这种高,是产业科技互促双强,带动传统产业向高附加值攀升。

(下转第五版)

## 上合示范区到发中欧班列突破4000列

前8个月上合示范区多式联运中心开行中欧班列753列,同比增长10.4%

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 刘兰星

近日,在胶州海关办结监管通关手续后,一列满载汽车零部件、茶叶的中欧班列从上合示范区多式联运中心发出。该趟班列共装载100个标准集装箱,经霍尔果斯口岸出境,预计16天后抵达乌兹别克斯坦谢尔盖利。青岛海关所属胶州海关统计数据显示,今年1至8月,上合示范区多式联运中心开行中欧班列753列,同比增长10.4%。其中,往返哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家方向班列356列,同比增长43.0%,回程数量大幅增长185%。截至2024年8月末,上合示范区到发中欧班列达到4002列,发运集装箱32.8万箱,运送进出口货物276.3万吨。

品牌影响力持续扩大

“呜——”,随着浑厚的汽笛声传来,一辆挂载38节车厢、满载轮胎生产设备及原材料的玲珑轮胎供应链专列,于当地时间9月7日下午2时40分缓缓驶入塞尔维亚首都贝尔格莱德以北约50公里的因吉亚铁路集装箱场站。历时23天,这趟从青岛上合示范区发出的列车,经阿拉山口口岸出境,途经6个国家抵达这里,总行程超过1万公里。也是在这一天,该列中欧班列终点站因吉亚场站有了一个新名字——山东中欧班列塞尔维亚集结中心。该集结中心是山东中欧班列首个中东欧集结中心,标志着山东积极参与跨海国际运输走廊建设迈出了开拓性一步,将为后续拓展青岛-塞尔维亚-西欧跨海国际运输线路提供重要的枢纽支撑。

记者从市交通运输局获悉,随着青岛打造“一带一路”国际合作新平台力度不断加大,全市中欧班列开行数量持续增长, (下转第五版)

## 坚定扛牢政治责任 携手书写协作篇章

孟庆斌率队赴定西市陇南市考察对接东西部协作工作

□青岛日报/观海新闻记者 蔺妍妍

本报9月22日讯 近日,市政协党组书记、主席孟庆斌率队到定西市、陇南市,就深入贯彻落实习近平总书记关于深化东西部协作的重要指示精神,考察对接东西部协作工作,发挥政协优势,共商协作发展大计,助推东西部协作工作走深走实。

考察组一行实地考察了定西市花岔村万亩马铃薯高产示范项目、将台村蔬菜大棚示范项目、陇南康大兔业科技有限公司、青陇现代农业产业园、祥宇生态产业园、陇南电商产业服务中心等,深入了解产业发展和项目合作情况,与定西、陇南两市政协对接建立健全合作机制、加强政协工作交流、助推东西部协作等进行了深入沟通交流。

孟庆斌表示,开展东西部协作是以习近平总书记为核心的党中央着眼推动区域协调发展、促进共同富裕作出的重大决策部署。近年来,青岛市与定西市、陇南市以高度政治责任感,坚持用心协作、真情协作、精准协作、全面协作,各项工作取得扎实成效。 (下转第五版)

## 古镇口核心区 两用配套码头开工

□青岛日报/观海新闻见习记者 王鹏辉

本报9月22日讯 近日,由融发集团投资建设的青岛市城市更新与城市建设重点项目——古镇口核心区两用配套码头工程开工建设。

该项目位于青岛西海岸新区古镇口核心区龙门顶码头海域,是新区在建规模最大的综合性游艇与舰艇展览码头,能满足吃水量7000吨的舰艇停靠。

项目通过建设防波堤形成环抱式港池,设展览泊位、公务船泊位、海上客运泊位、游艇泊位等,旨在打造集科教、展览、客运、休闲旅游于一体的综合性港口, (下转第五版)

## 邮储银行青岛分行: 绿色赛道一路向“新”

■七版

# 抢出“先发优势”,打造文旅经济“加长版”

本报评论员

下旬,“旅游旺季”的即视感仍是扑面而来。

今年,青岛的旅游旺季有些不一样:“日与夜”的精彩将时间的界限冲淡,并以饱满的情绪张力加厚着文旅体验的情感浓度,好戏连台的缤纷之旅已然成为崭新的待客之道。从时间长度上看,旺季时间从传统的7月上旬至8月上旬大幅延长;从成色刻度上看,业态创新呈突破之势,资源的深度整合拉动文旅消费质效并进,游客接待量逐渐转化为消费增量;从场景颗粒度上看,循着城市发展的足迹和游客日益增长的出游需求,全市文旅行业深耕创新,人文积淀书写出潮流新叙的篇章,活力奔涌的海岸有了更多亲近的理由,细枝末节的“宝藏生活”呈现着“游客友好”的自然舒展。

天赋在手,仍需“战略敏捷”。顺势而为,顺意而行,打造文旅经济“加长版”,让消费潜

力持续释放、发展动能持续奔涌,当下无疑就是“再加一把劲”的最佳时刻。那么,如何把握需求分层、消费细化的文旅市场新趋势,加快抢占大众旅游的时代红利?答案虽然多元,但万变不离其宗,关键在于抢出“先发优势”,率先播下“种子”。

巧用人文积淀“软”资源。有“情绪”的文旅往往都很火爆;这个初秋,先是青岛轮渡站伴随着青岛轮渡环游胶州湾航线的启航带着城市文化记忆崭新“归来”,运行20天载客就达到4.5万人次;后有黄渤、黄晓明作为联合发起人首属“青岛里院喜剧节”于百年特色建筑群呈现多元喜剧艺术,让历史城区人头攒动。剖析这些“淡季爆款”的驱动因子,共通智慧就是要积极盘活历史底蕴、文化遗产、民俗风情、文学艺术等多维领域的“软”资源,并

以沉浸式戏剧、音乐剧、舞剧等年轻人喜闻乐见的消费形式实现市场转化,满足人们不断升级的文化体验需求。

筑牢产业发展“硬”支撑。市场主体竞争力强不强,直接关系到发展动能新不新,游客满意度高不高。大众文旅消费的多元化趋势成为文旅产业结构变革的重要底层逻辑,供给侧向“新”求质呼唤优质的产业土壤。青岛的文旅产业体系仍需进一步完善,要发力高品质供给,尤其是聚焦大型主题乐园、文旅综合体等招大引强,优化区域旅游产业布局;要拿出切实扶持政策,引导国家5A级景区、国家级旅游度假区、国家级夜间文化和旅游消费集聚区等率先开展业态创新升级;要向更多衍生新业态敞开怀抱,放宽市场准入门槛, (下转第五版)

### 走在前开新局

### 打头阵当先锋

## 每周一评

协办



秋日的岛城,金风拂过碧海,徐徐展开一幅以文旅生活为核心的现代图景;里院喜剧节将历史城区深度唤醒,转角偶遇大喜剧人,“喜剧盲盒”快乐拆不停;刘若英、林俊杰、周华健演唱会金曲不断,张学友演唱会官宣定档预定歌迷的“青岛假期”;海上旅游待客量较去年已翻倍,航行于落日的“橘子海”上,轮渡的汽笛里藏着光阴的故事;动力冲浪板、海洋皮划艇等一系列赛事逐浪青岛,“跟着赛事去旅行”掀起体育旅游新潮流……日历表上分明已是9月