

# 今年青岛机场口岸出入境突破200万人次

## 入境外国人已超22万人次,同比增长146.76%

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮  
通讯员 徐哲

本报9月11日讯 今年以来,受多重利好政策叠加影响,青岛胶东国际机场出入境旅客流量增长迅猛。记者从山东边检总站青岛机场边检站了解到,截至11日13时,青岛机场口岸出入境人员已突破200万人次,客流量及航班量较去年同期分别增长125.52%和76.55%,创青岛胶东国际机场转场以来历史新高。

今年,中国与新加坡、泰国等多个国家迈入“免签时代”,部分国家也对中国公民实行落地签等便利,内地居民跨境旅游、探亲游等持续保持较高热度。中国内地居民经青岛机场口岸出境以往日韩及东南亚等国家为主。其中,前往日韩两个国家出入境量达99万人次。截至11日,内地居民出境约73万人次,较去年同期增长117.58%。

“China travel”(中国旅行)走红网络,吸引了越来越多的外国人来华旅游;国家移民管理局各项便利中外人员往来政策红利不断释放……在多种因素的共同影响下,青岛机场口岸入境外籍人员也呈现明显增长趋势。作为“上合组织旅游和文化之都”和国际滨海旅游目的地,青岛成为外籍人士“China travel”的重要入境口岸。据统计,今



■青岛机场口岸入境外籍人员呈现明显增长趋势。图为外籍旅客正在办理通关手续。

年以来,青岛机场口岸入境外国人已超22万人次,同比增长146.76%。其中,免签入境2.7万余人次,持旅游签证入境10.5万余人次,共

有4200余名外籍旅客在口岸享受来华过境免签政策,进行短期旅游观光、探亲访友、商务洽谈等活动。

为了保障出入境旅客高效通关,山东边检总站青岛机场边检站提前研判航班计划和客流情况,科学部署岗位警力,现场高效联动处置,进一步提升旅客通关效率。

目前,青岛胶东国际机场正在执行夏秋航季航班计划,每周国际及地区航班量约410架次,共开通国际客运航线22条,覆盖首尔、釜山、济州、东京、大阪等日韩航点,迪拜、墨尔本、悉尼、伦敦、莫斯科等远程洲际航点,新加坡、曼谷、吉隆坡、加德满都等东南亚及南亚航点,通达日韩、欧洲、上合组织国家、RCEP及共建“一带一路”国家的14个航点。从航班量和旅客量看,日韩及东南亚国家是主要目的地。开通国际货运航线8条,年度累计运输国际货邮量已超8万吨。

随着国际通达度日益增强,青岛胶东国际机场国际中转业务不断取得新突破。目前,包括东航、山航在内的国际通程航班已覆盖首尔、迪拜2条国际航线,国内始发及目的地机场包含武汉、杭州、宁波、合肥、无锡、重庆等地,为旅客提供“一票到底、行李直挂”的便捷服务。青岛机场集团营销委副主任高伟介绍,下一步,将积极恢复加密国际及地区航线,打通国际通程航班保障链条,为旅客高效顺畅“经青出行”提供“一站式”解决方案,为青岛打造开放之城贡献机场力量。

# 前8个月青岛进出口5985.2亿元

## 8月当月进出口、出口、进口增速均高于全国全省同期水平

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

通讯员 姜雪丽  
本报9月11日讯 青岛海关最新统计显示,今年前8个月,青岛进出口5985.2亿元,同比增长2.5%,占同期山东省进出口总值的27.2%。其中,出口3428.5亿元,增长7.6%;进口2556.7亿元,下降3.7%。在全国15个副省级城市中,青岛进出口值居深圳、宁波、广州、厦门之后保持第5位。

8月份当月,青岛进出口818.5亿元,同比增长11.3%。其中,出口460.2亿元,同比增长

15.4%;进口358.3亿元,同比增长6.5%。三项增速均高于全国、全省同期水平。

从前8个月青岛外贸进出口的主要特点来看,贸易结构持续优化。一般贸易进出口3917.7亿元,增长3.7%,占青岛外贸进出口总值的65.5%,较去年同期提升0.8个百分点。

外资、国企进出口增势良好。外商投资企业进出口1146.9亿元,增长6.4%,占19.2%;国有企业进出口707.9亿元,增长14.2%,占11.8%;民

营企业进出口4128亿元,微降0.4%,占69%。

产品结构升级明显。出口方面,机电产品持续保持增长。机电产品出口1737.8亿元,增长12.5%,占出口总值的50.7%。其中,家用电器278.8亿元,增长23.3%;汽车零配件160.3亿元,增长3.3%;集装箱130.8亿元,增长72.4%。农产品出口308.5亿元,增长9%。进口方面,金属矿砂、机电产品大幅增长。金属矿砂进口4580.9万吨,增加32.7%,平均价格为每吨750元,上涨0.5%,价值343.6亿元,增长33.4%,占进口总值

的13.4%,拉动进口增长3.2个百分点。机电产品进口422.8亿元,增长10.7%,占16.5%。其中,半导体制造设备93.8亿元,增长51.8%。

对主要贸易市场进出口峰现。对前五大贸易市场东盟、欧盟、美国、韩国、日本分别进出口1045.9亿元、725.7亿元、639.2亿元、417.2亿元、406.2亿元,分别下降5.9%、增长10.7%、下降0.6%、下降3%、增长0.4%;对共建“一带一路”国家进出口3018.4亿元,占50.4%;对RCEP其他成员国进出口2169.6亿元,占36.3%。

# 青岛18部门联合印发实施方案,畅通金融与产业之间的信息共享渠道,实现对企业、项目金融服务“全覆盖”

## “金融+产业”联动机制:提升企业融资获得率

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

本报9月11日讯 完善行业融资对接清单并与金融部门实现共享,持续开展金融机构高管基层走访对接,用足用好科技创新和技术改造再贷款、支农支小再贷款等货币政策工具,提高首贷和信用贷占比……近日,市委金融办会同市发展改革委、市工业和信息化局、市科技局、市住房城乡建设局、市民营经济局等18部门联合印发《关于建立“金融+产业”联动工作机制、助推信贷投放持续增长的实施方案》,以畅通金融与产业之间的信息共享渠道,扩大金融服务覆盖面,为建设现代化产业体系、推动实体经济振兴提供有力的金融支撑。

根据方案,青岛各行业主管部门将结合市委、市政府工作部署以及相关产业政策导

向、发展方向、规划布局等实际情况,全面摸排省、市重点项目、高新技术企业、科技型中小企业、专精特新企业等各类融资对接清单,定期更新并与金融部门实现共享,为银行机构开展全覆盖企企对接、加强特色化金融供给奠定基础。金融部门将持续开展金融机构高管基层走访对接、金融伙伴团队常态化对接、重点领域专项企企对接,实现对企、项目金融服务“全覆盖”,并定期将对接服务数据与行业主管部门共享,为相关行业运行分析提供参考。深化“金融问诊”机制,组织专家团队对常态化对接中无法解决的融资难题进行专题会商、定制特色方案,提升企业融资获得率。

在用足用好货币政策工具、提高首贷和信用贷占比方面,青岛将依托行业主管部门提供

的融资对接清单,引导全国性银行机构驻青分支机构、地方法人银行机构用足用好科技创新和技术改造再贷款、支农支小再贷款、碳减排支持工具、普惠小微贷款支持工具等货币政策工具,精准发力支持科技创新、绿色低碳、高端制造、普惠小微等重点领域和关键环节。依托全市182家商业银行民营和小微企业首贷信贷服务中心,对于成长期、有发展潜力但暂时经营困难的中小微企业“无贷户”进行精准培植。各行业主管部门结合工作实际,扩大共享数据开放,疏通“首贷户”历史经营信息、信用信息缺乏等融资堵点,支持银行机构提供定制化信贷支持。对于高科技、“轻资产”类项目、企业,进一步创新信贷产品,拓宽抵质押品范围。加强对小微企业信用信息的挖掘运用,利用大数据着力提高信用贷款发放效率,增强

企业融资可获得性。

青岛还将深化园区“金融管家”服务,通过行业主管部门、园区工作专班、行业协会及链主企业推荐等方式,筛选形成园区重点企业“白名单”并动态更新,鼓励园区管委或运营方为“白名单”企业担保增信,引导银行机构增加授信额度、降低贷款利率。充分发挥园区“金融管家”团队作用,为企业提供务实管用的金融政策宣介和综合性融资支持方案,创新推广“园区贷”等特色金融产品,在政策允许范围内提供缩短审批时限、开通绿色通道等服务模式。

青岛还将加强数字金融推广运用,引导银行机构积极开展供应链金融业务、司库业务等数字金融创新,实现产品流程线上化、金融产品集市化、风险监测智能化。

# 专家评标“不见面” 交易各方零干扰

## 山东首个“虚拟评标室”在青启用



□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报9月11日讯 11日上午,鲁商中心1C区项目(工程总承包)在青岛市公共资源交易大厅使用“青·见”数字评标系统完成开评标,评标全过程“云上办”。

“青·见”数字评标系统是青岛市公共资源交易数字化改革的创新举措,也是山东省首个“虚拟评标室”,通过专用客户端全流程线上组织评标,实现市域内专家自主选座,就

近分散评标,为维护专家独立评审,落实招标人主体责任,提高招投标规范性、透明度提供了平台支撑。

“青·见”数字评标系统集成多点就近分散评标、代理人员在线服务、数字见证、在线监管等功能于一体,将交易各方隔离在不同的物理空间中,评标专家分散在全市不同评标室评标,代理人员在代理室组织服务,见证人员在数字见证室见证全过程,监督人员在线上远程监督,实现专家评标“不见面”,交易各方零干扰,从根源上解决传统评标模式下交易各方物理接触紧密的问题,进一步提高评审规范性。

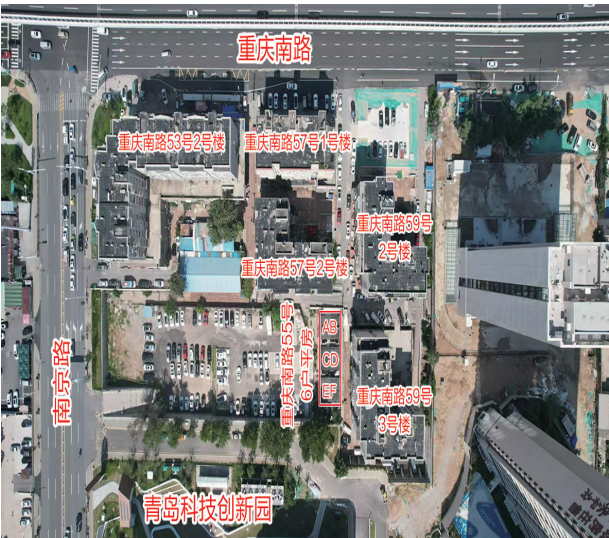
市行政审批局持续优化交易领域营商环境,主动承担山东省发展改革委“揭榜挂帅”

试点任务——构建“虚拟评标室”,实现评标全过程“云上办”。“我们以试点任务为契机,打通数据壁垒,创新评标模式,打造‘青·见’数字评标系统,按照交易各方职责赋予权限,通过汇集评标会议、专家电脑桌面、场所监控等三组视频,采用音视频对话、发送文字图片等方式,让评标各方实时掌握评标情况,实现招标人(代理机构)组织评标由‘线下’到‘线上’,专家评标由‘集中’到‘分散’,见证服务由‘现场’到‘云上’,部门监督由‘人工’到‘数字’等全方位、全流程集成服务,交易全过程有留痕、可追溯。同时,我们在微信‘爱山东政务服务’小程序中增加了‘专家选座’预约功能,专家登录小程序后,搜索青岛‘专家选座’预约即可实时在线选

座。”市行政审批局公共资源交易相关工作人员丁乐介绍。

“以前需要去项目所在地交易中心评标,遇到跨区域项目来回要花费几个小时,专家选座预约功能开启以后,我们打开手机就可以就近选择评标地点,无论哪个区(市)的项目,都可以在离自己最近的交易大厅评标,省时又省力。”评标专家王震说。

下一步,市行政审批局将聚力资源配置,以数字化、智能化改革为引领,继续推进平台优化升级,建设“智能辅助评标”系统,提升评审智能化水平,进一步确保评审结果的公平、公正性,积极营造阳光高效、规范透明的公共资源交易营商环境,推动公共资源交易规范健康发展。



房屋位置航拍图

## 青岛西海岸新区自然资源局关于钢结构职工待工厂房项目规划及建筑方案进行批前公示的通告

为加强公众参与,发挥公众在我区规划管理中的作用,提高城市规划水平,根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律法规和政务公开的有关规定,对钢结构职工待工厂房项目规划及建筑方案进行批前公示,以保证利害关系人的知情权、参与权等,现将有关事项通告如下:

- 一、公示项目基本情况:  
建设单位:中国船舶集团青岛北海造船有限公司  
建设项目:钢结构职工待工厂房  
建设地点:漓江东路369号  
设计单位:山东兴华建设集团有限公司  
公示阶段:规划及建筑方案  
规划内容:本次新建一栋戊类厂房,地上二层。本项目总建筑面积为181582.07㎡(其中新建建筑面积1425.16㎡),地上建筑面积为181582.07㎡,地下建筑面积为0㎡。容积率0.14,建筑密度7.11%。  
二、公示及反馈方式:  
长江东路443号福瀛大厦大堂,项目现场出入口处及青岛西海岸新区政务网(查询流程:青岛西海岸新区政务网—政务公开—区自然资源局—重点工作—规划批前公示)。  
长江东路福瀛大厦大堂意见箱,请将意见和建议附上证明相关利害关系人身份证复印件放入意见箱。  
三、咨询电话:自然资源局85166673,建设单位13964811372  
四、公示时间:2024年9月14日至2024年9月20日  
2024年9月12日

## 助推营商环境不断优化

### 青岛公平竞争审查工作会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅  
本报9月11日讯 11日,全市公平竞争审查工作会议暨市公平竞争审查工作联席会议在市级机关会议中心召开。副市长、市公平竞争审查工作联席会议召集人赵胜利出席会议并讲话。

会议学习了《公平竞争审查条例》,审议通过了《青岛市公平竞争审查会同审查工作指引(暂行)》,对青岛2023年以来公平竞争审查工作情况进行了总结,对下一阶段公平竞争审查重点任务进行了部署安排。

会议指出,2023年以来,青岛扎实推进公平竞争政策实施,创新审查工作思路,组织开展第三方评估,扎实做好政策措施存量文件清理和增量文件再审查,努力营造统一开放、竞争有序的市场环境,服务统一大市场建设,助推全市营商环境不断优化。

会议强调,《公平竞争审查条例》自今年8月1日起实施,对公平竞争审查工作提出了新的要求,各单位要提高政治站位,深刻认识这项工作的重要意义,切实增强做好公平竞争审查工作的责任感和紧迫感。要坚持问题导向,全面分析青岛公平竞争审查工作的成效和不足,加强业务培训和指导,切实提高审查工作能力和水平。要加强公平竞争审查刚性约束,进一步完善审查机制,严格落实政策措施起草单位自我审查责任,健全审查抽查、举报处理、第三方评估等配套制度。各单位要保持密切沟通,加强工作交流,及时协商解决公平竞争审查工作中遇到的困难和问题,推动审查工作全面提质增效,服务青岛经济社会高质量发展。

## 青岛交通工程智慧工地标准化率将提升至80%以上

青岛主编的国内首项该领域团体标准将于10月1日起实施

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报9月11日讯 在项目人员管理中,青岛港前湾港区泛亚码头工程通过人脸识别、智能穿戴设备等手段,实现工地人员的实名制管理、健康监测及行为分析,提升工地安全管理水平;在设备管理上,国道204大沽河桥梁工程利用物联网技术实现施工机械的智能化调度与管理,提升了工程建设的效率和质量……今后,青岛将在公路、水路等交通项目中加快推进信息技术与交通工程建设行业的深度融合,积极推行《交通工程智慧工地建设技术要求》,实现工地管理的精细化、智能化和安全性,全市范围内交通工程智慧工地建设的标准化率预计将大幅提升至80%以上,为交通行业数字化转型和高质量发展奠定坚实基础。

由市交通运输局牵头主编的团体标准《交通工程智慧工地建设技术要求》将于2024年10月1日起正式实施。这是国内首项针对交通工程智慧工地建设的团体标准,填补了该领域标准的空白,为全国范围内交通工程智慧工地建设提供了重要的技术参考。9月11日,市政府召开新闻发布会,市交通运输局有关负责人对该标准的编制过程、内容、亮点等进行了解读。

据介绍,通过智慧工地的建设,施工过程中的各项关键要素将得到实时、全面、智能的监控和管理,进一步优化资源配置,提高施工效率。据初步估算,智慧工地的建设将使工程施工效率提高约30%。

## “倾听与商量”第34期协商活动9月13日举行

□青岛日报/观海新闻记者 崔武

本报9月11日讯 由市政协委员联络活动工作室、12345·青诉即办、青岛日报社共同打造的“倾听与商量”协商平台第34期协商活动将于9月13日举行。本期协商活动邀请政协委员、专家学者和职能部门相关负责人围绕“加快教育优质资源倍增,推动我市基础教育高质量发展”主题展开协商。

党的二十届三中全会提出,“教育、科技、人才是中国式现代化的基础性、战略性支撑”,并对深化教育改革作出系列部署。建设教育强国,基点在基础教育。基础教育搞得越扎实,教育强国步伐就越稳、后劲就越足。

2022年,青岛发布“基础教育优质资源倍增三年行动计划”,以公益普惠和优质均衡为基本方向,加快构建资源优质、质量一流的教育公共服务体系,取得了显著成效。

在第34期协商活动中,政协委员,山东省青岛第九中学党委书记孙睿;政协委员,山东科技大学外国语学院教授高艳丽;政协委员,青岛市作协副主席李晓明等将结合民生民智和调研成果建言献策。市教育局党组成员、副局长项瑛将与政协委员和专家现场交流。

第34期协商活动由市政协教科卫体工作办公室承办。市民可以下载青岛日报社观海新闻客户端,在“直通12345”平台留言,围绕“加强基础设施建设,提高师资保障水平,提升教育教学质量”等内容提出意见和建议。市民的观点和建议不仅会呈现在协商活动现场,还将转至12345·青诉即办,督促相关问题解决和建议落地。

## 通知

因拟对青岛市市北区重庆南路55号项目地块内六户无证平房进行权益收购,已对上述房屋进行摸底调查并在房屋收购范围内张贴公告。经调查走访,青岛市市北区重庆南路55号项目地块内标记为A、B、C、D、E、F房屋依次分别由王振江、宋美丽、肖承斌、曹金山、张金富、常青东长期实际占有居住(详见房屋位置航拍图),因该房屋未办理产权登记,如相关权利人对上述房屋权属、使用情况有异议的,请在本通知发布之日起三十日内,持合法证明材料向青岛市北城发产业发展有限公司申报权利。相关权利人未在期满前提交申报材料导致自身权益受损的,需自行承担相关责任。

特此通知  
联系人:张经理  
联系电话:0532-80939233  
联系地址:青岛市市北区山东路168号20楼2001  
青岛市北城发产业发展有限公司  
2024年9月12日

## 青岛市自然资源和规划局关于天一仁和·宸璟都会(北区)建设工程设计方案变更进行社会公示的通告

为加强公众参与,发挥公众在我市规划管理中的作用,提高城市规划水平,根据《中华人民共和国城乡规划法》《青岛市城乡规划条例》等法律、法规和政务公开的有关规定,对天一仁和·宸璟都会(北区)建设工程设计方案变更进行社会公示,欢迎社会各界提出意见和建议。

- 现将有关事项通告如下。
- 一、公示项目基本情况:  
1、建设单位:青岛天一创芯科技有限公司  
2、建设项目:天一仁和·宸璟都会(北区)  
3、建设地点:青岛市城阳区上马街道正阳路西南、龙翔路西  
4、公示阶段:规划及建筑方案  
二、公示方式:青岛市自然资源和规划局政务网站、青岛城市展览馆公示大厅(东海东路78号)、项目现场  
三、公示时间:2024年9月14日—2024年9月20日  
四、公示时间:2024年9月14日—2024年9月16日  
四、反馈方式:青岛市自然资源和规划局政务网站、青岛城市展览馆公示区及现场意见箱  
咨询电话:0532-87765622