



▲2017年,正在建设中的青岛胶东国际机场。
◀启用后的青岛胶东国际机场是省内首座4F级国际机场。
青岛机场集团提供

庆祝中华人民共和国成立75周年·影像青岛

翱翔蓝天,放飞“城市梦想”



■根据规划,“退役”后的流亭机场将引入大型会展、文化创意、时尚消费等现代服务业态。
赵健鹏 摄

几乎每座城市都拥有逐梦蓝天的梦想,但并不是每座城市都能如愿。而青岛,是幸运的。

在综合交通运输体系中,机场是一座城市与外界互联互通的重要枢纽节点。一条3公里左右的跑道,就能将一个地区和世界连接在一起。早在上世纪30年代初期,以沧口机场为雏形的青岛机场开始运营,但几经波折后停航。1944年,流亭机场建成。

新中国成立后的75年间,青岛民航运输事业发展实现了从小到大、从弱到强的历史性跨越。1982年8月5日,一架机号为450的苏制安-24型飞机徐徐降落到流亭机场跑道上,中国民航青岛站正式复航。随着城市对外开放步伐加速,1992年,国务院批复民航青岛站对外国飞机开放。1994年9月7日,青岛至日本大阪航线成功首航,这是青岛乃至山东的首条国际航线,为青岛打开了一扇对外开放的大门。通过这扇“门”,世界看到了青岛,青岛融入了世界。与城市发展同频共振,流亭机场的年旅客吞吐量从复航初期的5000余人次,增至2019年的2555.6万人次。通过一条条畅达的“空中动脉”,人流、物流、信息流等发展要素不断涌入,让这座现代化国际大都市加速崛起。

城市发展日新月异,青岛城区扩展与机场空间需求的矛盾也日益突出,建设一座新机场提上日程。2014年,青岛胶东国际机场获得国务院、中央军委批复立项,2015年工程进入全面开工建设阶段。

2021年8月12日,青岛迎来一个值得铭记的历史性时刻。这一天,青岛流亭国际机场关闭,青岛胶东国际机场转场启用,山东有了首座民航运行最高等级——4F级国际机场。转场以来,青岛胶东国际机场加速构建“联通国内、日韩为主、通达洲际、服务上合”的轮辐式航线布局,门户枢纽功能持续进阶。至2023年年底,已开通国内外客货运航线260余条,3小时航程可通达全国90%的省会城市、大中城市,亦可通达日韩等国家。2023年完成旅客吞吐量2142万人次、货邮吞吐量26.08万吨,创历年货运量最高纪录,加速迈向“世界一流、国内领先”国际枢纽机场。

今天,每隔几分钟,便有一架飞机从胶东国际机场上空穿云而过。这里不断响起的引擎轰鸣声,是青岛发展活力澎湃的注脚,更是青岛与世界“双向奔赴”的脉搏。

周建亮



■青岛胶东国际机场现代化的运行指挥中心。
刘栋 摄



■青岛胶东国际机场是国内首批采用五指廊构型的新型机场。
赵健鹏 摄



■2021年8月12日,青岛胶东国际机场投运首日,青岛航空执飞的QW9865航班顺利起航。
刘栋 摄



■2021年8月12日凌晨,转场关灯后的流亭机场。
宋新华 摄



■2023年1月15日,全球首架C919国产大飞机抵达青岛胶东国际机场,验证飞行成功。

刘栋 摄