



■如今的前湾港已是可靠泊世界最大集装箱船舶的综合性港区。张进刚 摄



■正在建设中的青岛前湾港(摄于2005年)。张岩 摄

## 向海图强, 锚定“世界一流港口”



■6号码头如今已成为青岛邮轮母港客运中心。赵健鹏 摄



■2008年时的6号码头。山东港口青岛港提供

巨型桥吊林立, 400米大船频靠, 集装箱、原油、矿石、橡胶等货种大进大出……在山东港口青岛港, 这样忙碌的生产场景日夜不息, 连接起全球产业链、供应链, 展现着青岛外向型经济的活力与韧性。

港为城用, 城以港兴, 生动地诠释了港口与青岛这座城市的关系。某种意义上, 青岛港跻身世界一流港口前列的历程, 也是青岛扩大对外开放, 向制造强市、外贸强市转变的历程。

从新中国成立初期的支线小港, 到如今超过200条航线, 通达全球180多个国家和地区的700多个港口, 航线密度稳居中国北方港口首位; 从1949年货物吞吐量仅72万吨, 到如今跃至世界第五大港, 年货物吞吐量突破7亿吨; 从1976年开启第一艘集装箱船“旺翔丸”轮的装卸作业, 到如今集装箱吞吐量突破3000万标准箱, 平均每秒吞吐近1个标准箱; 从百年大港一个港区, 到吹响“挺进西海岸”的号角, 强力推进前湾港区建设, 再到开发董家口港区, 整合威海港……75年间, 青岛港勇立潮头, 破浪前行, 实现了港口能级的历史性跨越。

特别是党的十八大以来, 得益于港口一体化、山东自贸试验区青岛片区等国家战略赋能, 青岛港进入历史上最快的发展时期, 世界排名连年进位升级。《世界一流港口综合评价报告(2024)》显示, 青岛港在“世界前列”方阵中位居第四位, 并且连续两年在“世界前列”排名中位次前移。

伴随港口能级一步步提升, 港口生产方式发生了翻天覆地的变化。昔日的码头工人肩挑手抬, 被形容为“晴天一身土, 雨天一身泥”, 现在货物装卸全面转向远程操控, 堆场作业如行云流水, 亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头、全国首个全系统干散货智慧绿色码头、全球首个全流程自动化件杂货纸浆码头等一系列首创项目拔地而起。随着港口人工智能大模型、LNG冷能发电、风电制氢等新技术加速落地, 这座智慧绿色港口仍在持续升级。

75年来, 港口的业态也日新月异, 由装卸港向物流港、贸易港、金融港升级, 邮轮总部经济不断做大, 高端现代服务业要素集聚, 国际能源交易中心、港信期货公司、船舶交易平台等项目全新布局, 助推青岛加快建设国际航运中心。

站在新的起点上, 青岛港正对标世界一流强港, 全面提升港口枢纽能级和经济贡献度, 不断续写港城融合的新故事。

周晓峰



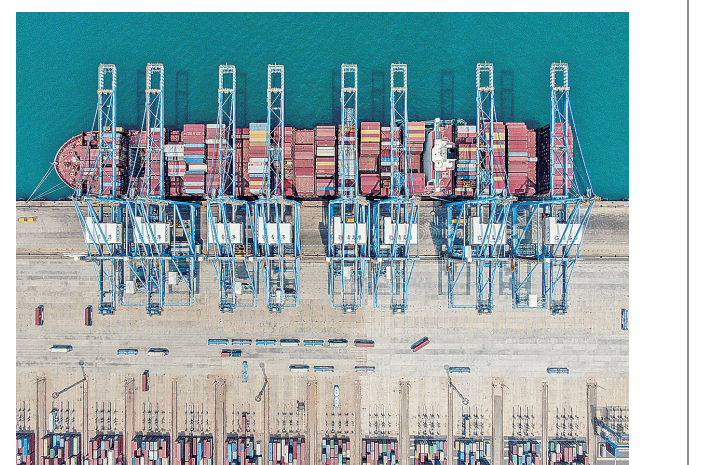
■山东港口青岛港智能空轨集疏运系统正在运行。赵健鹏 摄



■我国首个全场景氢能港口正在加紧建设。赵健鹏 摄



■大型货轮在董家口港区接卸矿石。  
山东港口青岛港提供



■全自动化码头装卸作业高效有序。赵健鹏 摄