

习近平同非洲朋友的故事

（上接第一版）这在全球事务中是革命性的，比金钱更宝贵。”

惟以心相交，方成其久远。

“无论国际风云如何变幻，中国都将坚定奉行对非友好政策，永远做非洲国家的可靠朋友和真诚伙伴，努力为非洲和平与发展事业作出更大贡献。”这是习近平主席代表中国人民作出的郑重宣示。

“把中国发展同非洲自主可持续发展紧密结合起来”

“蒙内铁路是中肯共建‘一带一路’旗舰项目和成功典范。我高兴地看到，你们因这条‘幸福路’与中国结缘，是中肯和中非友好合作的见证者、受益者，更是建设者和传播者。”

今年1月，北京交通大学肯尼亚留学生及校友代表收到了一封来自习近平主席的复信。在信中，习近平主席热情鼓励他们，继续为中肯和中非友好事业发光发热。

蒙内铁路连接东非第一大港口蒙巴萨和肯尼亚首都内罗毕，全长约480公里，是采用中国标准、中国技术、中国装备建造的非洲现代化铁路。

百年前，西方殖民者曾在肯尼亚留下一条米轨铁路，为的是加强对东非殖民地的控制。如今，在中肯双方共同努力下，蒙内铁路展现给世人的，是非洲与那个时代截然不同的命运。

蒙内铁路的建设和运营，为肯尼亚创造超过7.4万个就业岗位，培养2800余名高素质铁路专业技术和管理人才。据专家估算，这一项目对肯尼亚国内生产总值贡献率超过2%。

2017年5月，蒙内铁路建成通车前夕，来华出席首届“一带一路”国际合作高峰论坛的时任肯尼亚总统肯雅塔，专门为习近平主席带来了一件礼物。那是一只由红色中国结串起的金色镂空窗花U盘，里面存储着蒙内铁路的画面：辽阔的东非草原上，一条铁路线向前延伸，现代化车站拔地而起……

铁路，承载着一个国家历经风雨洗礼坚定迈向现代化的希冀，也连通着中非人民对守望相助历史的难忘记忆。

坦桑尼亚达累斯萨拉姆郊外的一座公墓，长眠着当年在坦赞铁路建设中殉职的中国专家、技术人员和工人。

2013年3月，正在坦桑尼亚进行国事访问的习近平主席，冒着蒙蒙细雨，专程来到这里凭吊。号声低沉，庄严肃穆。习近平主席在墓碑前献上洁白的花束，并在纪念簿上郑重题词：“烈士精神永励后人，中坦友谊世代传承。”

2022年11月，在北京同来访的坦桑尼亚总统哈桑会面，忆及往事，习近平主席感慨万千：“当年中国自己还很贫困时，我们勒紧裤带帮助非洲兄弟修建了坦赞铁路。现在我们发展起来了，更要本着真实亲诚理念，帮助非洲朋友实现共同发展，构建新时代中非命运共同体。”

人们常用“丰碑”一词，描述坦赞铁路在中非友好合作史上的地位。如今，在广袤的非洲大陆上，一座座新时代中非合作的崭新“丰碑”昂然矗立。

在马达加斯加，这“丰碑”是一条改善当地人生计的公路。得益于习近平主席提出的“一带一路”倡议，由中国援建的马达加斯加首都郊区公路项目，连接了该国的重要鸡蛋产区，大大降低了鸡蛋在运输过程中的破损率，当地人亲切地将这条公路称为“鸡蛋路”。

在塞内加尔，这“丰碑”是一座当地人梦寐以求的现代化竞技场。2014年，习近平主席亲自见证摔跤场项目立

项。此后，中塞双方齐心协力，夯基垒土、立柱架梁……2018年7月，正在塞内加尔访问的习近平主席专程出席竞技场入场项目移交仪式。当习近平主席亲手将“金钥匙”交到时任塞内加尔总统萨勒手中时，掌声、鼓乐声、欢呼声震耳欲聋。

在更加“广袤”的非洲大陆上，“丰碑”是中国杂交水稻技术解决的“吃饭难”，是菌草种植开辟的致富新前景，是鲁班工坊传授的职业新技能……越来越多的中国经验、中国技术、中国方案，为非洲国家实现自主可持续发展、推进现代化事业提供了新的选择。

“总有一些人喜欢对我们指手画脚，而中国则是以实际行动帮助我们推进经济社会发展议程”“中国从不居高临下地告诉我们应该怎么做，这正是中非合作的独特之处”“中国坚持授人以鱼，也授人以渔。我们希望在中国的帮助下自己学会钓鱼”……如今，支持中非合作的非洲声音，越来越坚定，越来越响亮。

“中非关系最大的‘义’，就是把中国发展同非洲自主可持续发展紧密结合起来，实现互利共赢、共同发展。”习近平主席深刻阐明了中非合作愈发蓬勃的真谛。

“风雨同舟、守望相助的好朋友、好伙伴、好兄弟”

2024年5月28日，北京人民大会堂，习近平主席同第11次来华访问的赤道几内亚总统奥比昂亲切会面。一番暖心的开场白，让人们忆起真情往事——

“中方积极支持赤道几内亚经济社会发展，我们也始终记得贵国向汶川地震灾区人民雪中送炭、在云南省金平县捐资建设希望小学的善举。”

2008年，赤道几内亚向四川汶川地震灾区捐款200万欧元，向兄弟的中国政府和人民表达深切慰问和坚定支持；2015年，奥比昂总统在访华期间宣布，为云南省金平县捐资建设一所小学，以感谢中方长期帮助赤儿发展。

赤道几内亚，一个人口不到200万的非洲国度，在自身发展仍需帮助的情况下，主动向中方伸出援手，印证了习近平主席常常讲的那句话：“中非是风雨同舟、守望相助的好朋友、好伙伴、好兄弟。”

一路携手，相行相伴。对非洲，中国始终心怀敬意。

50多年前，以非洲国家为代表的广大发展中国家把中国“抬进”联合国。回忆这段历史，习近平主席动情地说：“中国永远不会忘记非洲国家的深情厚谊。”

2013年访问刚果共和国时，习近平主席特别提到玉树地震后刚果共和国政府慷慨解囊向灾区捐建“中刚友谊小学”的故事，代表学校的孩子们向刚果政府和人民表示衷心感谢。

2024年7月10日，同几内亚比绍总统恩巴洛会谈，习近平主席说，感谢前一天儿比方应中方所请，成功营救5名失联中国船员，这是两国友好的新例证。

患难与共、同气相求。对中国，非洲始终心怀敬意。

2014年埃博拉疫情肆虐西非，中国医疗队第一时间奔赴疫区，被誉为“最美逆行者”。一年后，时任利比里亚总统瑟利夫访华，送给习近平主席一条绣着中利两国国旗的当地传统手工被子，表达对中国的感激之情。

2015年中非合作论坛约翰内斯堡峰会上，习近平主席深入阐述新形势下中非合作理念，年逾九旬的时任津巴布韦总统穆加贝现场聆听后激动地说：“过去殖民者给非洲带来灾

难，现在中国给非洲带来了新生。如果当年的殖民者有耳朵，请他们也听听习主席的这篇讲话！”

2022年二十国集团巴厘岛峰会，习近平主席率先宣布中方支持非洲联盟加入二十国集团。非盟轮值主席、时任塞内加尔总统萨勒激动之情溢于言表：“感谢中方为塞方和非洲国家提供的宝贵帮助，并第一个公开支持非盟加入二十国集团倡议。”

百年变局加速演进，各种挑战层出不穷。2020年，突如其来的新冠疫情大流行给全世界带来前所未有的冲击。

在全球抗疫的重要时刻，2020年6月17日晚，中非团结抗疫特别峰会以视频方式举行。

“在中国抗疫最艰难的时刻，非洲送来宝贵支持，我们铭记于心。非洲疫情暴发后，中国率先驰援，同非洲人民坚定站在一起。”习近平主席真挚的讲话，浓缩着一段中非同舟共济的抗疫历程。

中国人民不会忘记，当新冠疫情来袭，非洲国家领导人纷纷致电、致信表达慰问；埃及紧急向中国提供10吨医疗物资；加纳紧急采购1万只口罩驰援武汉；吉布提这个人口仅百万的国家向中国政府捐款100万美元……

疫情全球蔓延，中国投书报琼。习近平主席在第73届世界卫生大会、二十国集团等多边场合为解决非洲的“燃眉之急”给出中国方案；大量医疗援助物资从中国运往非洲各国；常驻非洲的46支中国医疗队就地投入当地的抗疫行动……

中非团结抗疫特别峰会上，习近平主席郑重宣布，中方将继续全力支持非方抗疫行动，提前于年内开工建设非洲疾控中心总部，同非方一道实施好中非合作论坛框架内“卫生健康行动”，加快中非友好医院建设和中非对口医院合作……

伙伴的意义和价值，在于逆境中共襄盛举，更在于逆境时携手前行。“逆风，恰恰是激励鸟儿展翅翱翔，越飞越高的动力。”习近平主席这样深情寄语非洲朋友。

在争取民族解放和国家独立的斗争中坚定相互支持，在实现经济发展和民族振兴的道路上真诚互帮互助，在重大国际和地区问题上紧紧站在一起……历经风吹雨打，如今，中非友谊正飞向更广阔的天空。

“为推动构建人类命运共同体树立典范”

9:55，会见苏丹总统；10:20，会见纳米比亚总统；10:45，会见毛里求斯总理；11:10，会见赤道几内亚总统；12:00，会见塞内加尔总统……一天11场双边会晤，转场精确到分钟。

这是2018年9月2日，中非合作论坛北京峰会开幕前，习近平主席一张外事会见日程表。而这，只是习近平主席峰会工作安排的一小部分。

同习近平主席会面，时任纳米比亚总统根哥布由衷感慨：“尽管纳米比亚只是一个小国，但中国领导人说国家不分大小、一律平等。我们彼此相互尊重，我们的合作是互利共赢的。”“有什么理由不欢迎中国这样的国家？”

中非合作论坛是中非人民巩固传统友好、促进共同发展的重要平台。习近平主席始终以真诚的姿态，通过这一平台，同非洲各国共商务实合作，共绘发展蓝图——

2010年，作为国家副主席出访南部非洲三国，习近平专门出席在南非比勒陀利亚举行的纪念中非合作论坛成立10周年研讨会开幕式并发表演讲。能容纳300余人的会场座无虚席，人们全神贯注、认真聆听。

青岛城市道路“成环成网”，品质之城打开发展新空间

新一批市政道路项目如期通车，包括重庆高架路长沙路、金水路跨线桥，跨海大桥高架路二期剩余匝道以及唐山路快速路工程黑龙江路地道

重庆高架路：长沙路、金水路跨线桥通车

2023年12月26日零时，重庆高架路主线及九对匝道正式通车，实现“当年开工、当年通车”。这条“飞架”青岛南北的快速路一经通车，便迅速成为市民日常出行的优先选择。据测算，高峰时段全程通行时间由以往的50分钟缩减至20分钟以内，极大缩短了城市南北间的时空距离。

今年，重庆高架路建设的脚步仍未停止——推进长沙路、金水路两座跨线桥和唐山路立交建设以及重庆路地面道路等工作。

经过前期有序施工，如今长沙路、金水路两座跨线桥同步完成建设正式通车，长沙路、金水路与重庆路交会区域实现了东西向快速通行。与此同时，重庆高架路主线桥下地面道路已基本完成建设并陆续放开交通。

作为重庆高架路工程建设重要节点——长沙路、金水路两座跨线桥桥面设计均为双向4车道，桥下道路双向6至8车道。其中，长沙路跨线桥位于市北区重庆南路、长沙路路口，全长342米，东西向跨越重庆路，建成后可进一步分流地面路口车流量，有效提高长沙路全线出行效率，缩短片区通行时间。金水路跨线桥位于李沧区正定二路至枣园路区间，全长940米，东西向跨越重庆中路和文昌路，建成后可进一步提升区域东西向交通通行能力，高峰期通行时间可缩短5—10分钟，促进青岛北站周边区域交通实现快速集疏。

除桥梁施工区域外，重庆高架路主线桥下地面道路已基本完工，按路段陆续放开交通。据了解，重庆高架路桥下地面道路全长15.7公里，主线设计双向8车道，青岛城发集团通过数字化建设管理平台打造精细化管控体系，积极应用新型防沉降井盖、雨水篦子、预制仿石路缘石等新材料、新工艺，统筹全线施工单位科学动态开展交通调流，持续加大资源要素投入，提前四个月完成主线地面道路建设。自此，重庆高架路快速立体交通走廊基本建设成型。

跨海大桥高架路二期：剩余匝道实现通车

一子落，满盘活。作为张村河片区开发建设的首个重大市政道路项目，跨海大桥高架路二期于去年6月实现主线通车，让正在火热推进的片区整体开发建设驶入“快车道”。

全长约1.6公里的跨海大桥高架路二期是胶州湾大桥青岛端的核心疏解通道之一，也是东岸城区“四纵五横”快速路网的重要组成部分。其一头连着高速公路，一头接着市内路网，对于提升东岸城区快速路网效能，缓解海路路、辽阳路等交通要道拥堵意义重大。

主线通车后，我市结合崂山区张村河片区改造进展，多条剩余匝道的建设迅速展开。如今跨海大桥高架路二期剩余匝道工程的通车，标志着东岸城区快速路网“第三横”实现全线贯通。工程包含剩余定向匝道、青银高速东半幅辅助车道以及立交区规划滁州路地面道路。

大道通衢，纵横通畅。道路是一座城市的主框架，亦是推动城市发展的基础性工程。

近年来，青岛的城市路网越织越密，一条条崭新道路不仅提高了交通通达性，也丰富了市民的出行路线，提升了驾驶体验。“咱青岛的路越来越好‘跑’，上了高架，一路飞快，行驶在路上也是一种享受”——这成了众多市民真切共同感受。

8月31日24点前，新一批市政道路项目如期通车，包括重庆高架路长沙路、金水路跨线桥，跨海大桥高架路二期剩余匝道以及唐山路快速路工程黑龙江路地道。随着这些工程重要节点的顺利通车，将进一步完善快速路主线的交通服务能力，提高快速路网的高效衔接作用，持续提升市民出行体验。

记者从市住房城乡建设局获悉，自青岛实施城市更新建设攻坚行动以来，按照“快速成网、节点立体、主干改善、次支贯通”的思路持续推进市政路网建设，重庆高架路、辽阳快速路、跨海大桥高架路二期、金家岭立交、山东路—鞍山路立交、唐河路—安顺路打通、劲松五路打通、南京路拓宽、福州南路改造等一批重点工程建成通车，全市累计打通了71条未贯通道路，路网承载能力大大增强，东岸城区规划快速路建成率达到73.6%，“四纵五横”快速路网体系基本形成。

今年以来，我市继续发力完善市政路网体系，主要开展三方面工作：推进重庆路地面路、唐山路快速路、胶州湾第二隧道等在建项目；推进长沙路打通等新建项目加快建设；推进全市20余条未贯通道路年内通车，让居住在青岛的人有更多获得感、幸福感、安全感。



■重庆高架路金水路跨线桥通车。

在建设过程中，市住房城乡建设局主动担当、靠前指挥，成功解决制约项目建设的拆迁、资金难题，暑期在项目工地建立“小候鸟”驿站，为农民工孩子提供课后辅导、参观研学、兴趣培养等服务。各参建单位锚定目标、倒排工期，以节点目标确定资源配置，增加人员机械投入，实施三班倒24小时轮岗作业方式，努力克服夏季雷雨大风、高温湿热、工效下降等不利因素，确保匝道桥早建成、早通车，让市民

早受益。

项目建成通车后，将实现东岸城区“四纵五横”快速路网“第三横”和“第三纵”的无缝衔接、闭环成网，跨海大桥高架路与青银高速高效衔接转换。张村河片区将实现与高速路网及青岛北站、青岛站、胶东机场等交通枢纽的快速联通，出行效率和土地利用价值将进一步提升，交通集聚和辐射中心功能将进一步增强，区位优势进一步凸显。

2015年，时任南非总统祖马等多位非洲国家领导人希望把原定的中非合作论坛部长级会议升级为峰会，习近平主席欣然应允，表示“愿意相向而行，合力举办”。

当年底，中非合作论坛约翰内斯堡峰会如期举办，习近平主席在峰会上提出的中非关系“五大支柱”和“十大合作计划”，赢得了非洲领导人“谁是真正的朋友、谁是真正的伙伴”的连连赞叹。

2018年，当中非合作论坛北京峰会的邀请函送到非洲多国领导人手中，这场中非合作大家庭的盛会，得到各方热烈响应。50多位非洲国家领导人和非盟委员会主席率团齐聚北京，联合国秘书长作为特邀嘉宾、27个国际和非洲地区组织作为观察员出席峰会有关活动。

这也成就了多边峰会中难得一见的场景——

2018年9月4日上午10时，北京人民大会堂宴会厅。峰会圆桌会议上，一张直径达26米的超级环形会议桌摆放在大厅中央，中间是硕大的中非合作论坛会徽“合抱之手”。55个成员国领导人围桌而坐，各方在历时一整天的会议中踊跃发言。直到晚上7时许，习近平主席敲下木槌，宣布通过《关于构建更加紧密的中非命运共同体的北京宣言》和《中非合作论坛—北京行动计划（2019—2021年）》两份沉甸甸的成果文件。

那一次北京峰会圆满成功，翻开了中非关系新的历史篇章，也树立了南南合作新的时代丰碑。正如习近平主席在峰会闭幕后会见中外记者时所说：“中非合作论坛已经成为国际对非合作和南南合作的一面旗帜。”

这面旗帜，在困难挑战的逆境中屹立不倒。2021年11月29日，习近平主席在北京以视频方式出席中非合作论坛第八届部长级会议开幕式。延宕反复的新冠疫情丝毫没有阻挡中非合作的脚步，人民大会堂东大厅内，中国和53个非洲国家国旗以及非洲联盟旗帜组成的旗阵恢弘大气、热烈奔放。

主旨演讲中，习近平主席第一次概括提出“真诚友好、平等相待，互利共赢、共同发展，主持公道、捍卫正义，顺应时势、开放包容”的中非友好合作精神，宣布未来三年中非合作“九项工程”，以实际行动兑现此前作出的“凡是答应非洲兄弟的事，就会尽心尽力办好”的庄严承诺。

这面旗帜，在中非合作新征程上引领向前。

2023年8月24日，南非约翰内斯堡，时隔5年再次面对面同非洲领导人集体会面，习近平主席宣布，中方愿发起“支持非洲工业化倡议”，实施“中国助力非洲农业现代化计划”，实施“中非人才培养合作计划”，助力非洲一体化和现代化事业步入快车道。

“明年，我们将在中国举办下一届中非合作论坛会议，中非将再一次共商未来发展大计，这是我们共同期待的大事。”习近平主席语气坚定，“我相信，中非双方将进一步发扬传统友好，深化团结协作，促进各领域合作蓬勃发展。中非携手推进现代化事业，必将为双方人民创造更加美好的未来，为推动构建人类命运共同体树立典范！”

于南半球的春风中萌发新绿，在北京城的金秋里谱写新篇，中非合作大家庭迎来又一次团聚。

携手推进现代化，共筑高水平中非命运共同体！在习近平主席和非方领导人共同引领下，新一届中非合作论坛峰会，必将在发展中国家群体性崛起、推动构建人类命运共同体的大历史上留下浓墨重彩一笔。

新华社记者（新华社北京9月1日电）

唐山路快速路：黑龙江路地道主线如期通车

此次一同通车的，还有唐山路快速路工程黑龙江路地道主线。作为青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程（以下简称“唐山路快速路工程”）的关键部分，黑龙江路地道成为整个工程首个完工通车的节点性工程。

黑龙江路—唐山路节点是青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程的重要组成部分，节点设计出新、集约用地，为青岛市首个地上、地下一体的五层立交交通枢纽，自上而下依次为唐山路高架桥、地面道路、黑龙江路地道、主线隧道和地铁15号线。

其中，黑龙江路地道位于李沧区黑龙江路与唐山路交叉口，沿现状黑龙江路呈南北向敷设，地道及地面辅路均设计为双向六车道，地道全长为645米。

自去年10月份开工以来，唐山路快速路工程团队科学调配资源、优化施工组织，施工高峰期，现场作业人员超过300名，累计投入挖掘机、吊车、运输车、摊铺机、压路机等机械设备超过120台，确保项目高质量、按期推进。积极探索绿色施工生产模式，创新使用移动式“天幕”，有效降低扬尘、噪音和光污染。同时，在建设过程中还融入智慧化手段，有效提升施工效率和质量。

黑龙江路地道通车后，将大大提高南北向通行能力，平衡各南北通道的车流量，极大缓解黑龙江中路金水路至城阳交界交通压力，提高沿线区域出行效率。年底，随着两侧辅路建设完成，黑龙江路地道区域将实现双向12车道通车。届时，黑龙江中路金水路至城阳交界周边高峰时段通行时间将大幅缩短，南北向通行压力得到缓解，将更好支撑城市发展、方便群众出行。

城市道路“成环成网”：东岸城区规划快速路建成率达73.6%

未来的城市竞争，不仅是经济规模的竞争，更是综合城市功能、资源配置能力和城市能级的比拼。

在城市更新的大背景下，近年来市住房城乡建设局坚持把补齐基础设施短板摆在首要位置，辽阳快速路、重庆高架路、跨海大桥高架路二期、金家岭立交、山东路—鞍山路立交等一批重点工程建成通车，东岸城区“四纵五横”的快速路网体系初步构建成型，快速路建成率由52%提升至73.6%。

根据观测，去年年底重庆路、辽阳路等快速路建成后，环湾路交通量降幅约8.23%，高峰时段延时指数降低约21.3%，运行速度提升约26.1%；黑龙江路交通量降幅约6.06%，高峰时段延时指数降低约20%，运行速度提升约25.7%；青银高速交通量降幅约10.66%，高峰时段延时指数降低约10.7%，运行速度提升约13.6%。

时下，青岛对城市路网的“编织”还在继续，道路蜿蜒生长，让生活在这里的人们出行更加顺心，让品质之城发展的脚步更加轻快。（王冰洁）