

“十里张川”来到近前

张村河生态修复和环境整治提升一期工程先行启动区试开放，“科、产、城、人”融合发展步入新阶段

□青岛日报/观海新闻记者 衣 涛

青报观察

从昔日的低效片区，崛起为一座现代化新城，时光在“张村河”这方创新热土上，描绘着最美好的图画——

9月1日，张村河生态修复和环境整治提升一期工程先行启动区正式面向市民游客试开放，现场“河清草木碧，白鹭舞翩跹”的画面，引得市民游客纷纷拍照留念。这是继7月15日张村河片区城市设计方案公布以来，该片区焕新进程中的又一标志性节点。至此，张村河片区已全面完成12个社区的拆迁，全面启动12个社区的安置区建设，全面导入虚拟现实、人工智能等一批新兴产业项目，并实现了教育、医疗、文旅等首批优质配套资源的布局……“科、产、城、人”融合发展步入全新阶段，“十里张川”美丽画卷正徐徐展开。

新 景

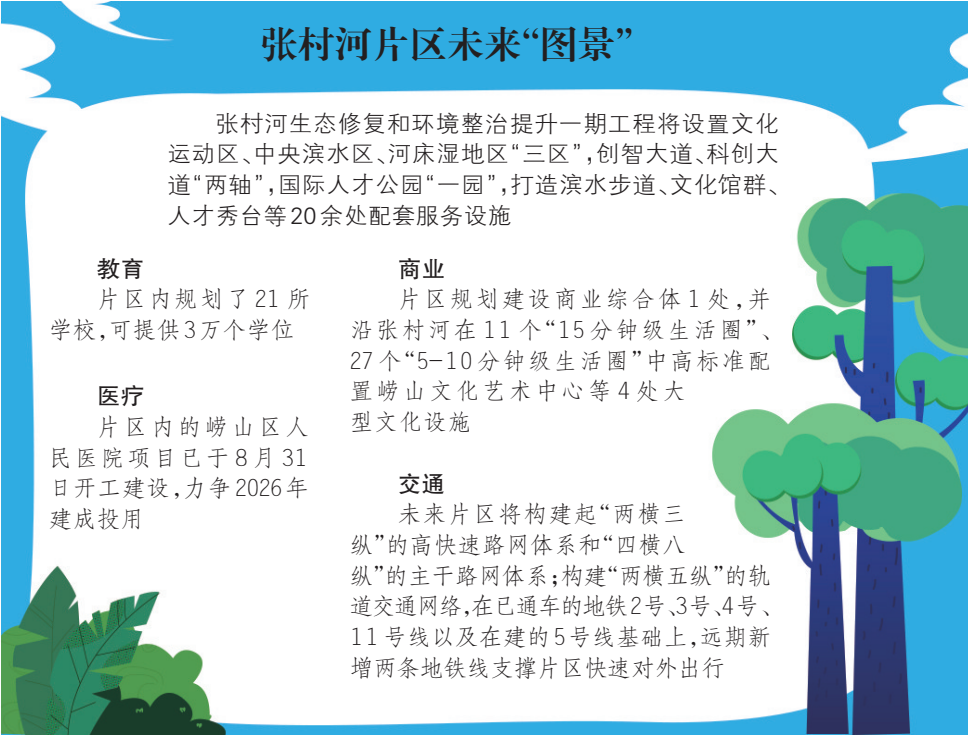
根据规划，张村河生态修复和环境整治提升一期工程西起青银高速、东至松岭路，全长约4公里，将设置文化运动区、中央滨水区、河床湿地区“三区”，创智大道、科创大道“两轴”，国际人才公园“一园”，打造滨水步道、文化馆群、人才秀台等20余处配套服务设施。

本次试开放的先行启动区位于张村河南岸、合肥路以北，西起青银高速、东至新建设的儿童天地，全长约1.2公里，开放面积约12.1万平方米。其中，地面面积约7.6万平方米，水面面积约4.5万平方米。试开放期间，市民游客可在每天7:00至18:00前往参观。

在先行启动区东侧，一处处小型“绿洲”点缀在河道间，被一条滨水步道串联在一起，漫步其间仿若在水中“行走”。现场，工作人员正在推进最后的收尾工作。“这里是我们专门打造的河床湿地花园，项目在国内率先采取‘将垂直岸线改造为草坡入水的自然生态岸线’方式，把等宽的河道变为蜿蜒多变的河床。在汛期，市民游客可进入河床滨水步道、亲水平台游玩。”项目规划建设专项指挥部负责人都文杰介绍，项目建设秉承“综合利用河滩”的理念，除先行启动区外，其核心蓄水段还形成了一处中央大水面，联通南北两岸商务区和生活休闲区，形成示范性活力水岸空间场所。“我们在项目建设中严守生态发展底线，以河道治理为重点，塑造因地制宜、连山接水的生态格局，在尊重自然生态资源的基础上，为市民提供休憩活动空间。”都文杰说。

张村河片区的焕新共涉及12个社区、2万多名常住居民。尤其是在片区改造完成后，这12个社区的居民仍将在片区内生活。“让城市留下记忆，让人们记住乡愁”是张村河生态修复和环境整治提升一期工程规划建设的一项着力点。

在探访中，记者发现了不少“乡愁元素”。以先行启动区西侧的记忆广场为例，该广场位于李家庄村委会原址，广场以该村委会院内原有的五棵树龄40年的雪松树为主景观，地



■张村河生态修复和环境整治提升一期工程先行启动区试开放，吸引了众多市民前来一睹为快。

邢志峰 摄

面铺装的石材也是原村庄拆迁时所保留的石板材料，最大程度还原、留存张村河片区原有风貌。9月1日一早，不少李家下庄社区的居民来到现场打卡留念。“项目突出人文设计理念，我们十分注重传承独特的地域文化。因此，设计之初，我们尽可能保留能够体现张村河片区历史记忆的文化符号，通过石砌河岸、记忆广场等多种形式，展示张村河片区历史变迁与文化遗产。”张村河两岸区域开发建设指挥部综合协调部副部长任文卿说。

值得一提的是，张村河生态修复和环境整治提升一期工程还通过完善功能，为市民游客解锁了休闲、通行、观景新体验。项目专门设置了自行车道、跑步道、慢步道“三合一”慢行体系，为居民提供可骑行、可漫步、可赏景的好去处。同时，沿河设置多样化驿站，分为商业购物、儿童天地、运动体育城市客厅、人才服务等功能主题，打造综合娱乐休闲新场景。

张村河生态修复和环境整治提升一期工程先行启动区的建成，只是张村河片区加速焕新的一个缩影。当前，青岛正坚持以科技创新引领现代化产业体系建设，推动战略性新兴产业融合集群发展。作为青岛东岸城区规模最大的连片存量用地，张村河这片区域不仅是崂山区实现新一轮跃迁的宝贵空间，更是承载青岛产业未来、培育新质生产力的重要阵地。

依托青岛市虚拟现实、人工智能等专业化园区，张村河片区正聚力发展虚拟现实、人工智能、智能制造及工业互联网、海洋生物医药四大品牌产业，同步推动现代金融、软件和信息服务、文化旅游等现代服务业数智升级，并前瞻布局未来产业。当前，片区

新 质

内的虚拟现实整机和光学模组项目一期、青岛人工智能计算中心等均已启用，青岛虚拟现实实创享中心、青岛人工智能创制中心等项目也均已竣工。片区已引进歌尔科技、中科曙光、华虹生物等30余个省市重点项目，聚集虚拟现实相关企业100余家、人工智能相关企业近200家、海洋生物医药相关企业100余家、智能制造和工业互联网企业近50家，加速释放区域发展活力。以虚拟现实整机和光学模组项目一期为例，该项目全部达产后，年产值将达300亿元，是该片土地原产值的100倍。

新质生产力形成的根基在于创新。片区还将依托松岭路科创大道两侧的高校和科研院所，重点做好科技创新与成果转化文章。国家制造业创新中心代表着国内最高水准的创新力量，肩负着助力构建现代化产业体系的重任。目前，我国已经建设了30个国家级制造业创新中心，其中国家高端智能化家用电器创新中心、国家虚拟现实创新中心（青岛）就布局在张村河片区。叠加周边高校院所、企业等搭建的新型研发机构、创新平台优势，“双创国中心”赋能下的张村河片区，在青岛市科技创新领域的核心与引擎地位越发突出，已有诸多虚拟现实、人工智能等领域的“行业首个”诞生于此。

新 城

济济多士，乃成大业。一个区域与人才间最好的关系，就是相互吸引、共同成长。

如何吸引人才？除特色产业所搭建的广阔舞台外，区域品质是一项重要考量因素。张村河片区在以产聚才的同时，还通过持续优化品质，聚力打造以吸引年轻人为核心的活力社区。

崂山区持续强化教育供给，在片区内规划了21所学校，可提供3万个学位。以刚刚到来的新学期为例，崂山区共有3所义务教育阶段的新建学校投入使用，其中两所便位于张村河片区，分别为崂山区深圳路小学（车宋安置区配套小学）、青岛大学附属中学崂山学校（张村河南侧配套初中）。片区还将为居民带来稳稳的“医”靠，居民们期待已久的崂山区人民医院项目已于8月31日开工，力争2026年建成投用。在完善商文旅配套方面，片区则规划建设商业综合体1处，并沿张村河在11个“15分钟级生活圈”、27个“5-10分钟级生活圈”中高标准配置崂山文化艺术中心等4处大型文化设施。

路网体系，加速编织。根据规划，未来的张村河片区将构建起“两横三纵”的高快速路网体系和“四横八纵”的主干路网体系，重点区域规划路网密度将提升至每平方公里9.3千米，极大提升交通承载能力；将构建“两横五纵”的轨道交通网络，在已通车的地铁2号、3号、4号、11号线以及在建的5号线基础上，远期新增两条地铁线支撑片区快速对外出行，未来85%的就业岗位位于地铁站点周边800米范围内；还将构建五分钟内步行可达的公交站点体系，为短途出行提供多样选择。

“十里张川”，缤纷水岸。在青岛东部，一处人与景、产与城、水与巷相互交织、和谐共生的都市新中心正加速崛起。

出口时长减少十天以上，退税周期缩短一个多月

青岛空港综保区启动首票“1210”出口业务

□青岛日报/观海新闻记者 王 萌

本报9月1日讯 青岛空港综合保税区1210出口首票启动仪式暨区域联动签约仪式日前在青岛胶州临空服务中心举行。现场，青岛空港综合保税区与青岛自贸片区、陕西西咸综保区、新疆喀什综保区、新疆霍尔果斯综保区签订合作备忘录，将通过资源共享、制度创新，建强“东西双向互济，陆海内外联动”开放格局。

“1210”即“保税跨境贸易电子商务”，是指国内外个人和电子商务企业通过将货物存放在海关特殊监管区域或保税监管场所，待客户在

海关认可的电子商务平台下单后，迅速出关进行跨境交易的一种监管方式。

在青岛空港综保区内，一辆满载假发、轮胎、支架等货物的厢式货车从海关监管通道驶出，将经胶东机场运往美国。“这是一票海外电商业务，我们提前在综保区备货，客户下单后，直接从综保区出货，可将跨境电商产品的出口时长减少10天以上。”和兴耀达跨境电商综合服务平台总经理官林海向记者介绍，除了进关的快速便利，“1210”模式下的货物，进入综保区后就可以享受产品退税，退税周期比过去缩短一个月以上，能有效减轻

企业的资金压力。

在区域联动方面，青岛空港综保区将与喀什综保区合作打造传统产业出口平台、共推跨境电商产品互通、建立航空客货运通道；推动与青岛自贸片区管委在产业链、供应链等领域协同互补；深化与西咸空港综保区、霍尔果斯综保区的资源合作、业务创新、经验互鉴。

现场，山东财经大学、山东科技大学、青岛工学院共同为青岛空港综合保税区产教融合实训基地揭牌。这些高校将与综保区创新人才培养模式，在跨境电商、航空物流、生物医药等产业领域加速产学研融合发展，为社会培养更多

外向型专业人才。

此外，青岛空港综保区内的埃地沃兹真空泵加工、韩国CLT供应链、北欧深海渔网保税加工3个项目当天举行了投产仪式。埃地沃兹真空泵加工项目主要开展集成电路产业所需真空泵及尾气处理装置的零部件进口、泵体和配件装配业务；韩国CLT供应链是韩国最大跨境电商平台Coupang的重要合作伙伴，将依托青岛空港优势，打造一站式跨境电商全链路服务平台；北欧深海渔网加工项目主要从葡萄牙、荷兰等国家进口原材料，进行深海渔网、蟹笼的加工，制成品将出口至欧洲国家。

“一件事”场景上线，“一次性”完成申报

青岛建筑企业开办实现“一张表单、一次申请、一站办理”，办理时限压缩约60%

优化营商环境 青岛在行动

□青岛日报/观海新闻记者 余 博 通讯员 于延东

本报9月1日讯 “按照以往流程，我们开办建筑企业，需要先办理建筑业企业资质，再注册安管人员，才能办理建筑施工企业安全生产

许可证，现在一次性就能完成申报，真是太方便了。”近日，青岛筑金祥建工有限公司经办人王非通过刚刚上线的建筑业企业开办“一件事”数字化场景，完成施工总承包资质和建筑施工企业安全生产许可证的申报。

为深入推动政务服务提质增效，在更多领域更大范围实现“高效办成一件事”，青岛市行政审批服务局深入推进工程建设资质领域集成化改革，通过整合业务表单、简化申请材料、重塑业务流程等方式，借助电子签章、智能预检、人脸识别等数字技术，实现建筑业企业资质许

可、建筑施工企业安全生产许可“一张表单、一次申请、一站办理”。

实际操作中，企业可登录“山东政务服务网青岛市”，通过“智审慧办”专区中的建筑业企业开办“一件事”数字化场景，填写一张表单，一次性完成所有非注册人员的用证授权，一次性提交建筑业企业资质许可、建筑施工企业安全生产许可的所有申报材料。提报成功后，该集成业务自动拆分为建筑业企业资质许可、建筑施工企业安全生产许可两项业务，方便业务人员审批和归档，确保流程合法、合

规。场景上线后，营业执照、注册证书、职称证书等8项政府部门核发的证照材料免于提交，材料减提交约38%，表单信息减填写约64%，办理时限压缩约60%。

“工程建设资质领域业务关联性强，办理量大，通过深化政务服务模式创新，为企业和群众提供‘一件事一次办’服务，对于促进建筑行业高质量发展具有重要意义。下一步，我们将以‘高效办成一件事’为牵引，推动更多的高频事项掌上办、一次办，不断提升企业群众获得感。”青岛市行政审批服务局有关负责人表示。

青岛召开政企恳谈会

2023年度青岛经济成就发布

□青岛日报/观海新闻记者 孙 欣

本报9月1日讯 1日下午，以“学习贯彻党的二十届三中全会精神、共话青岛发展新机遇”为主题的政企恳谈会在青岛国际会议中心召开。市委常委、副市长王波出席。

会上，14位企业家及行业协会负责人围绕企业取得的成绩和未来发展蓝图发言，并就优化科技金融生态、建立政企常态化沟通渠道、降低物流企业成本、加强技术创新成果推广、加强本土企业品牌宣传等方面提出意见建议。市委金融办、市行政审批局、市工业和信息化局、市交通运输局、市住房城乡建设局、市民营经济局等部门负责同志就企业提出的问题进行了详细解答。

会议强调，企业要把握好当前青岛产业发展的机遇、科技创新升级的机遇、推进高水平对外开放的机遇和全面经略海洋的机遇，善用城市机遇为企业发展拓展新空间、开辟新赛道。政府部门要全力优化企业发展环境，积极构建亲清政商关系，青企联等商协会要积极践行“为企业和企业家人家服务”宗旨，继续发挥政府与企业间的桥梁纽带作用，坚持以党建赋能企业、以平台成就企业、以服务吸引企业。

会议以视频形式发布了2023年度青岛经济成就，包括10件2023年度青岛经济事件，10位2023年度青岛经济人物、10位经济人物提名，10家2023年度青岛榜样企业，10位2023年度青岛经济新锐人物、7位经济新锐人物提名，60项2023年度青岛企业高质量发展典型案例。

青岛上榜中秋出游“热门目的地TOP10”

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报9月1日讯 1日，中秋假期首日火车票开售，不少旅客已经预订了出游行程。在暑期和“十一”中间，今年中秋假期机票、酒店价格回落至淡季水平，让出游更具“性价比”。在“去哪儿”平台上，中秋出游“热门目的地TOP10”为北京、苏州、上海、深圳、成都、青岛、重庆、南京、长沙、杭州。

由于假期较短，中秋旅客倾向在假期前夜出行，从“去哪儿”火车票预约情况来看，9月14日15时至22时，9月15日7时至11时是热门出行时段。旅客出游以短途游为主，车程在2小时内的线路更火爆。从时间上来看，今年中秋假期处在暑期与国庆节中间，机票、酒店价格堪比淡季。“去哪儿”大数据显示，中秋机票平均支付价格较暑期下降了四分之一，与6月持平，大学生群体中秋出游的占比回升。酒店预订前100的目的地中，有三成与淡季价格持平。“十一”前，旅客量明显减少，机票、酒店价格较低，适宜错峰出游。

“大白鲸”首降青岛

空客旗下白鲸运输公司取得航空运输企业经营许可证后首次执行飞往中国运输任务



■正在进行卸货作业的“大白鲸”运输机。

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报9月1日讯 1日凌晨1点52分，空中客车“大白鲸”运输机平稳降落在青岛胶东国际机场。这是该机型首次落地青岛，也是空客公司旗下白鲸运输公司取得航空运输企业经营许可证后首次执行飞往中国的运输任务。据悉，本次“大白鲸”运输的货物为2架进口H175型直升机，由法国图卢兹布拉克机场起飞，经长途跋涉后抵达青岛胶东国际机场。

空中客车“大白鲸”运输机在全球仅有五架，由于独特的造型与鲸豚相似，因此获得了“大白鲸”这个昵称，常用来运输飞机大型组件等超大尺寸货物。

为将远道而来的“大白鲸”照顾周全，青岛机场集团组建保障专班，多次开展研讨及现场调度，科学制定保障措施和应急预案。从辅助架子搭建及与航空器对接，到高空作业货物吊装等从未经历过的机坪作业管理，每一个环节都进行了精心组织和安排，加强安全和规范管理，梳理工作衔接流程。此外，青岛机场在机位方面根据“大白鲸”尺寸以及停放需求进行了精心布置；在净空条件保障上，联合相关部门加强巡视排查，及时清除可能影响飞行安全的障碍物。同时，青岛机场还加强与气象部门的沟通协作，密切关注天气变化，为“大白鲸”的起降提供准确的气象信息支持。值得一提的是，青岛机场的综合保障能力已在刚结束的暑运期间得到验证：7-8月，青岛机场共接收备降航班211架次，最高单日接收近50架次，数量在华东地区乃至全国机场都排在前列。

此次保障不仅彰显了青岛机场在航空运输领域的专业实力，也为未来更多新型飞机的保障任务以及面对特种货物及超大超重货物货包机的监管、操作和管理等方面积累了宝贵经验。