



## 习近平同非洲朋友的故事

应习近平主席邀请,50多个中非合作论坛成员的国家元首、政府首脑和代表、非盟委员会主席、联合国秘书长以及多个国际组织负责人将于9月4日至6日齐聚北京,出席2024年中非合作论坛峰会。这不仅是中国同非洲的一件盛事,也是“全球南方”和整个国际社会的一件盛事。

“中国始终把发展同非洲国家团结合作作为对外政策的重要基石。中方将秉持真实亲诚理念,加强同非洲国家相互支持和友好合作”。半年前,甲辰龙年首场外事活动,习近平主席同再次访华的塞拉利昂总统比奥会晤时指出。

一边是最大的发展中国家,一边是发展中

国家最集中的大陆,中国和非洲有着天然的亲

感。习近平主席曾说:“我这个年纪的中国人,从小就是在中非友好的热烈气氛中长大的”。2013年以来,习近平主席五次踏上非洲大陆,两次主持中非合作论坛峰会,在国内外同非洲国家领导人频密会晤,通过电话、视频、书信等方式同非洲各界保持紧密联系,留下一个个动人的中非友好故事。

### “永远做非洲国家的可靠朋友和真诚伙伴”

2023年8月21日夜,习近平主席乘专机抵达南非约翰内斯堡,开始对南非第四次国事访问。这也是习近平第十次踏上非洲的土地。

料峭春风中,南非总统拉马福萨已经在机场等候。作为金砖国家领导人会晤的东道主,拉马福萨总统工作千头万绪,但他表示,只要习近平主席来,再忙,都要安排国事访问。这是这次金砖峰会期间南非安排的唯一一场国事访问。

次日,拉马福萨总统为习近平主席举行隆重欢迎仪式。习近平主席表示:“10年来,在南非这片神奇的土地上,我亲历了中南关系的蓬勃发展,不仅见证了南非德班理工大学孔子学院成立,体验了南非‘中国年’的精彩纷呈,还同总统先生一道按下了北汽南非工厂生产线的启动按钮。”

往事历历在目,未来徐徐展开。这次南非之行,习近平主席提出中南要做高度互信的战略伙伴、共同进步的发展伙伴、相知相亲的友好伙伴、维护正义的全球伙伴,为两国关系发展指

明方向。

中南关系是中非关系蓬勃发展的缩影。

2013年3月习近平担任中国国家主席后,首次出访就前往非洲,提出真实亲诚对非政策理念。中非友好的新时代篇章由此起笔。

“哈巴里!哈巴里!”在坦桑尼亚尼雷尔国际会议中心大会议厅发表的演讲中,习近平主席开场即用斯瓦希里语问候“大家好”,一下子拉近了同听众的距离。

“对待非洲朋友,我们讲一个‘真’字”“开展对非合作,我们讲一个‘实’字”“加强中非友好,我们讲一个‘亲’字”“解决合作中的问题,我们讲一个‘诚’字”;

“我们不把自己的意志强加给你们,你们也不把自己的意志强加给我们”“真诚希望非洲国家发展得更快一些,非洲人民日子过得更好一些”……

30分钟的演讲,赢得30次掌声。真实亲诚理念和正确义利观,引领着新时代中非团结合作一路前行。

从2013年到2023年,习近平主席五次到访非洲,每一次都受到最隆重的欢迎。

## 在现代化征程上携手同行

### ——习近平主席引领中非合作开启新篇章

非洲,一片拥有丰富资源、深厚历史、多彩文化的广袤大陆,却曾是“世界良知的伤疤”。数百年间,西方殖民者在这里极尽掠夺和欺凌。

如今,新的变革已经来临。曾经“被遗忘的大陆”“失败的大陆”,日益成为“活力的源泉”“未来的象征”。

在迈向现代化的征程上,为它赋能的,陪它奔跑的,助它振兴的,有这样一位可靠的朋友、真诚的伙伴、亲密

的兄弟。

“中国是世界上最大的发展中国家,非洲是发展中国家最集中的大陆,中非早已结成休戚与共的命运共同体。”2018年,习近平主席在中非合作论坛北京峰会上开幕式上发出真诚呼吁:“我们愿同非洲人民心往一处想、劲往一处使,共筑更加紧密的中非命运共同体,为推动构建人类命运共同体树立典范。”

如飘扬的旗帜、似高擎的火炬,翻

过亚欧大陆的山,拂过乞力马扎罗的雪,穿过好望角的风,构建人类命运共同体理念,汇聚起强大动能,引领中非在现代化征程上携手并肩,阔步前行。

发展之变:让多彩非洲生机盎然

“非洲是21世纪的希望热土。这是我第十次踏上非洲大陆,每次来到这里,

(下转第五版)

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报9月1日讯 随着进入开学季,为期两个月的暑运(7月1日至8月31日)落下帷幕。记者1日采访了解到,今年暑期,青岛跻身十大热门旅游城市,旅游流、探亲流等客流叠加,铁路和民航客运市场保持高景气运行态势。乘高铁、坐飞机……四通八达的综合立体交通网为游客进出青岛提供了便捷的出行选择,“交通+文旅”融合发展成为激活暑期消费市场的“活力引擎”。

今年暑运,民航客运市场的变化最为明显。据统计,7月1日至8月31日,青岛机场累计完成航班3.82万架次、旅客吞吐量552万人次,分别同比增长14%、21%,单日旅客吞吐量日均约8.9万人次,最高达到9.8万人次,航班起降和旅客量等关键指标均创历史新高。暑运期间,青岛机场航线网络通达度进一步提升,平均客座率达到85%。国内较去年同期新开通惠州、吐鲁番等8个城市航线,日均10班以上快线增至14条;国际新开通吉隆坡、济州航线,大阪、东京航线旅客量增速超100%,首尔快线航班量稳居全国第一,日韩门户枢纽功能进一步增强。国内外中转衔接进一步畅通,“一票到底、行李直挂”服务合作机场增至25个。据山东边检总站青岛机场边检站提供的数据,暑运期间,青岛机场口岸出入境人员超54万人次。其中,由该口岸出入境的内地居民39万余人次,较去年同期增长46.88%。外籍人员出入境数量为11万余人次。

(下转第六版)

为期两个月的暑运收官,青岛机场客流创历史新高

今年青岛已拆除违建273万平方米

通过违建治理助力新建停车场17处停车泊位5100个

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻  
本报9月1日讯 记者从相关会议上获悉,今年市拆违治乱办组织各区(市)持续加大拆违治乱力度,保持拆违治乱高压态势,目前已拆除违建273万平方米,违建治理成效惠及更多市民群众。

今年以来,聚焦建设“群众满意的城市管理”核心目标,市拆违治乱办在解决群众关切上重点发力,办理群众反复投诉违建难题1148个,“问题清单”正逐步变为“满意清单”;“即查即拆”新增违建390处,

开海



三版

开园



二版

青岛城市道路“成环成网”品质之城打开发展空间

新一批市政道路项目如期通车,包括重庆高架路长沙路、金水路跨线桥、跨海大桥高架路二期剩余匝道以及唐山路快速路工程黑龙江路地道

四版

## 城市“新地标”,崛起“云海间”

胶州湾

图片对比看变化



▲浮山湾畔高楼林立,海天中心主楼更是青岛第一高楼。赵健鹏 摄



▲1996年,建设中的五四广场。张岩 摄

站在历史之巅俯瞰,浮山湾畔无疑是青岛迈向现代化国际大都市的锚点。

1992年,青岛“东部大开发”这一石破天惊的战略性决定正式实施。其规模之大、起点之高、投资之巨、建设速度之快,在青岛城市建设史上是空前的。在短短几年内,浮山湾从一片“鱼塘田野”成长为国内外客商竞相投资的“热点区域”。

如今,旖旎多姿的浮山湾,活力持续迸发,彰显出强大的投资“磁吸力”,昭示着青岛人敢于超越的非凡气魄。

七版

## 进一步掀起抓项目促发展的热潮

本报评论员

走在前开新局  
打头阵当先锋

每周一评



发展是硬道理,项目是硬支撑。又是一个收获的秋天,正值项目建设的黄金季节。上月末,2024年秋季全省高质量发展重大项目建设现场推进会举行,集中开工706个项目;市委、市政府举行全市重点项目观摩,并召开了全市高质量发展“亮绩赛季”区市工作调度会暨全市重点项目观摩总结会,对抓好经济运行、项目建设、产业发展等作出全面部署。

抓项目就是抓发展,谋项目就是谋未来。抓住项目建设“牛鼻子”,对于青岛促进经济持续回升向好,加快建设现代化国际大都市,在现代化强省建设中“打头阵、当先锋”,具有重要意义。全市各级各部门要切实把思想和行动统一到市委、市政府部署要求上来,牢固树立大抓项目的鲜明导向,以更大力度抓好招商引资和项目建设,进一步掀起抓项目促发展的热潮,为经济社会发展提供有力支撑。

要全力提速项目建设。今天的项目投入,就是明天的效益产出。今年以来,青岛把项目

建设作为扩大有效投资的重要抓手,谋划实施440个省市重点建设类项目。此次秋季全省重大项目建设,我市有51个项目,涵盖高端装备、生物医药、智能制造等多个领域。我们要坚持要素跟着项目走、服务围着项目转,抢抓当前项目施工黄金期,全力提速重点项目建设,力争形成更多实物工作量。要强化项目全生命周期管理,保障好项目建设的资金、用地、用水、用工、用能等需求,及时协调解决建设中遇到的问题,推动项目早建成、早投产、早达效。要强化项目全过程质量管控,落实落细安全生产责任,把项目建成安全工程、优质工程、放心工程。

要高质量推进招商引资。招商引资是推

动经济高质量发展的动力源泉。当前,招商引资工作面临新形势、新挑战,我们要立足谋划一批、签约一批、开工一批、投产一批,加大招商引资力度,强化优质项目储备,形成重难点项目接续有力、梯次推进的良性循环。一方面,坚持领导干部带头,主要负责同志带头抓、分管负责同志靠上抓,积极“走出去”洽谈合作,链接项目资源,加速项目落地;另一方面,拓展招商引资渠道,发挥好链主企业、中介机构、产业基金等作用,持续推动产业链延链补链强链。近期,我市举办了跨国公司领导人青岛峰会、上海合作组织国家绿色发展论坛等一系列国际性会议活动,

(下转第六版)