

轮渡码头重启运营,打造交旅融合旅游体验产品,带动老城区海上旅游复苏

青岛轮渡环游胶州湾航线启航

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷
本报8月28日讯 28日上午,由青岛旅游集团打造的青岛轮渡环游胶州湾航线在青岛轮渡站举行启航仪式。该航线自青岛轮渡站出发,途经小港、中港、邮轮母港、大港、马蹄礁灯塔等胶州湾地标,航行约40分钟,折返回到青岛轮渡站。这一全新旅游产品的上线,标志着轮渡码头重启运营焕发新生机,也为后海文旅发展注入新动能。

上午10时许,随着汽笛鸣响,“青旅002号”游船缓缓驶出青岛轮渡站码头,游客们纷纷走上甲板,从海上眺望城市,一览胶州湾风情。游船在大海上平稳行进,景色也在不断变化:百年港口、百年灯塔无声诉说着青岛贸易和工业的辉煌,邮轮母港、跨海大桥则是新青岛发展的名片,一幅充满魅力与活力的城市画卷徐徐展开。

1986年,青岛轮渡的青岛—黄岛航线正式通航,轮渡成为连接青黄两地的海上交通工具。之后,在很长一段时间里,青岛轮渡非常火爆,有时要等好几个小时才能上船。自2011年桥隧开通后,轮渡的交通属性大大下降,但旅游属性依然凸显。此次开通的环游航线,就是满足游客的旅游体验需求打造的交旅融合旅游体验产品,而非单独的交通产品。

青岛海洋文旅产业集团有限公司总经理吕大为介绍,目前,该航线每天暂定两班,航次



■8月28日上午,由青岛旅游集团打造的青岛轮渡环游胶州湾航线正式运营。 王 雷 摄

时间分别为16:30、17:30,后期将根据运行情况进一步调整。落日余晖下,优美的城市景色将与“橘子海”相映成趣,带游客感受胶州湾的独特魅力。“这条航线的推出为轮渡码头带来

了新的生机,也成为全市旅游品质提升三年攻坚行动中西部海洋文旅发展的新起点。老的轮渡码头将逐步拓展交旅融合,除了让游客登船欣赏胶州湾的景色,未来,这里还将打造海钓基地。”吕大为表示,由于后海区域远离主航线,风浪较小且渔业资源丰富,下一步将通过轮渡改造,建设后海的海钓中心,预估能接待100至300艘海钓渔船从此出海,单日接待海钓人群能达到千人以上,拓展海洋旅游新体验。

“这条航线的启航是青岛海上旅游的一个重要里程碑,是老城区海上旅游复苏的标志。胶州湾是青岛的母亲湾,对于青岛人来说,这片海孕育着城市,从海上看青岛,是完全不同的体验。”在岛城民俗民艺专家鲁汉看来,青岛轮渡环游胶州湾航线是青岛将文化融入海上旅游、推动文旅融合的直观体现。

随着环游胶州湾航线的启航,青岛海上旅游产品矩阵进一步丰富。下一步,青岛旅游集团将充分挖掘胶州湾丰富的旅游资源,精心培育海上特色航线,继续扩大“海上巴士”的联动范围,打通全市海上区间,实现“串珠成链”,不断提升旅游服务品质,为青岛的海上旅游事业注入新的活力。

推出七大板块30余项赛事及文体交流活动,中国海洋皮划艇公开赛等7项赛事首次亮相,初步统计将吸引国内外近2000名运动员参赛——

9月青岛邀你共赴国际海洋体育盛会

□青岛日报/观海新闻记者 许 诺 实习生
本报8月28日讯 28日下午,青岛市政府举行新闻发布会,记者获悉,2024第十六届青岛国际帆船周·青岛国际海洋节暨首届中国(青岛)国际海洋体育大会将于9月6日至23日在青举办。

本次大会以“传承奥运、扬帆青岛,帆船之都、体育名城”为主题,推出帆船赛事、海洋体育赛事、沙滩时尚体育赛事、奥林匹克帆船文化交流、文化活动仪式、海洋产业、群众帆船普及七大板块30余项赛事及文体交流活动。

为擦亮“帆船之都”金字招牌,体现青岛海洋体育特色优势,省、市体育局创新谋划,聚焦海洋体育发展新亮点,在2024第十六届青岛国际帆船周·青岛国际海洋节期间,由国家体育总局水上运动管理中心、山东省体育局、青岛市政府共

宋沁妍
同主办首届中国(青岛)国际海洋体育大会。

与往届单设一个帆船赛事核心板块不同,今年围绕海洋体育主题,大会设置帆船赛事、海洋体育、沙滩时尚体育三个赛事板块14项体育赛事,囊括国际、洲际、全国等级别。比赛场地分布在奥帆中心、第一海水浴场、西海岸金沙滩等地。

7项赛事的首次亮相将成为本次大会的亮点。大会增设海洋体育赛事板块,首次引进举办中国摩托艇公开赛、中国奖杯俱乐部联赛、全国海岸赛艇沙滩冲刺邀请赛、中国海洋皮划艇公开赛、中国动力冲浪板公开赛5项全国级赛事,其中,中国海洋皮划艇公开赛是国内首次举办。增设沙滩时尚体育赛事板块,其中,

世界沙滩排球职业巡回赛(中国青岛站)由国际排球联合会与国家体育总局排球运动管理中心共同主办,列入奥运会积分赛;亚洲沙滩藤球锦标赛是由亚洲藤球联合会发起的亚洲A类赛事,纳入亚沙会比赛项目。

本次大会注重自主品牌赛事,将继续举办“亚帆联杯”青岛国际帆船赛、“远东杯”国际帆船拉力赛、“市长杯”国际帆船赛、青岛国际OP帆船营暨帆船赛、青岛国际青少年帆船赛(IL-CA4级)等品牌赛事。首创青岛—东盟OP帆船邀请赛,邀请东盟国家青少年OP运动员参加,为中国与东盟国家提供体育文化交流的平台。

据初步统计,本次大会系列赛事活动将吸引约31个国家、地区,国内22个省、市的近2000名运动员来青参赛,其中,国外(境外)参

会运动员约500名。

大会期间,青岛将积极开展与国际组织、国际城市的友好交流。开展与世界帆船联合会及亚洲、非洲、中美洲和加勒比海地区等国际、洲际帆船组织的经验交流,展示青岛在帆船运动、体育领域的发展成果与潜力,进一步拓展与国际组织的合作空间;开展与世界奥林匹克城市联盟、德国基尔、法国布雷斯特、西班牙巴塞罗那等奥运组织、城市间的多边交流,学习借鉴奥运遗产利用、城市品牌建设的国际先进理念和成功经验,持续擦亮青岛“帆船之都”城市品牌。青岛还将邀请世界奥林匹克城市联盟、国际航海学校协会、世界帆联、亚洲帆船联合会等国际组织代表和国际友好(省)市政府代表来青参加活动。

中国银行青岛市分行：以金融创新之笔 书写精彩自贸新篇

首笔“人民币资本项下输出、贸易项下回流”金融试点,首发“单一窗口”下跨境汇款业务、落地山东自贸区首笔保税货物质押项下关税保函……山东自贸区青岛片区(以下简称“青岛自贸片区”)成立5年来,中国银行青岛市分行(以下简称“青岛中行”)一笔笔创新业务的首发,有效激发了市场主体活力,为青岛自贸片区发展提供了强有力的金融支撑。

在青岛自贸片区成立5周年之际,青岛中行与青岛自贸片区管委签署战略合作协议,银政合作拓展到崭新的领域。作为深化改革开放的“试验田”,青岛自贸片区已经成为青岛地区经济发展的重要引擎。青岛中行认真落实青岛市政府与中国银行总行战略合作协议相关要求,把握新形势、新要求下“自贸区提升战略”的业务机遇,深度融入青岛自贸片区区域发展战略,大力发展自贸区业务、全面做好自贸区金融服务,为岛城经济社会高质

量发展贡献中行力量。

共谋“大格局”——开启银政合作新局面

青岛自贸片区业务的蓬勃发展,标志着岛城经济对外开放新的里程。青岛中行着力发挥全球化优势、综合化特色,聚焦青岛自贸片区发展重点,全力支持青岛自贸片区建设高水平制度型开放示范区、高能级新兴产业集聚区、高标准营商环境样板区,为青岛自贸片区发展提供更加优质高效的综合金融服务。

完善机制建设。打造“总行—市分行—二级分行—专营支行”四级服务体系,自贸区支行作为“跨境金融特色支行”,为企业提供贸易融资、保函、跨境投融资等跨境金融服务,保障业务处理效率大幅提升。将中德生态园支行建成“科技金融支行”,重点为青岛自贸片区科技型企业提供全生命周期的金融服务,授信审批全程“绿色通道”,扎扎实实写好科技金融大文章。强化顶层设计。制定《中国银行青岛市分行服务金融高水平双向开放行动方案》,着力打造自贸区金融服务首选银行及自贸金融顾问,为自贸业务发展做好“融智”服务。积极参与自贸区创新实验室建设,多项金融试点任务和创新产品的落地和推广,充分彰显中行跨境金融专业专长,持续保持金融创新的首发优势并实现创新产品扩面增效。建强交流平台。青岛中行联动海关和青岛自贸片区管委、商务局等部门,深度

融入自贸片区发展。联合自贸片区管委举办了多场跨境人民币、外汇便利化、汇率避险、RCEP专题解读等宣讲会,以银行专业视角,将更多的惠企利企政策及时传导至区内企业,为企业提供“一带一路”政策解读及配套金融支持,用实实在在的在中行行动,做好企业“走出去”金融服务的集成商。

敢闯“试验田”——培育外贸竞争新优势

黄海之滨、胶州湾畔,航船来往如织,海上运输一片繁忙景象。在青岛自贸片区的大宗商品数字仓库里,从海外进口的上千吨货物整齐有序地码放在数字仓位上。

青岛自贸片区是全国重要铁矿石、原油等大宗商品中转基地。为支持自贸片区内大宗贸易企业拓展海外市场,青岛中行加大对企业生产经营的贷款支持力度,开通重点区域授信业务绿色通道,破解企业融资难题,截至目前,已累计为区内企业开立跨境人民币进口信用证超过15亿元,满足企业不同贸易场景的多元化需求,着力畅通贸易发展的新路径。

“通过开立跨境人民币进口信用证,极大提高了资金跨境结算效率,有效推动上下游供应链、产业链融合发展。便利化政策直达企业实际需求,支持企业踏上高质量发展的‘快车道’。”山东某港口国际贸易集团负责人表示。

自贸区作为国际合作的主阵地,一批批

业务创新的果实正转化为支持高质量发展的“种子”。在探索推进出口收款便利化方面,青岛中行首推“跨境汇入汇款直入账”服务,针对货物贸易和服务贸易项下的跨境汇入汇款,提供全流程自动处理服务,企业享受“秒”级收款服务,假日入账不打烊,有效节省企业“脚底成本”,提高了企业的体验感和满意度。发挥特色优势,助力“航贸金”耦合发展成效初显,特别是在FDI登记上发挥专长,积极服务政府招商引资重点项目,青岛自贸片区成立至今,已累计为近40家区内企业完成资本金登记,支持企业引进国外资源满足境内需求,也让中国制造“链”接世界,促进外贸业务提质增效。

勇为“排头兵”——塑造高质量发展新动能

前湾港区,货物运输川流不息;集成电路园区,科技研发正在加紧推进;闽创驿内,特色街区吸引青年创业者聚集——一幅幅动态画面,描绘出青岛自贸片区生机勃勃的进取景象。在优化新质生产力、新旧动能转换的背景下,企业转型升级离不开资金支持,资金实现精准滴灌,企业发展更具活力。

走进东北亚水产品(加工)交易中心,全自动化高架立体冷库内,冷链产品由电脑自动控制,即时进出。作为青岛及周边最大的冷链物流基地,整合冷链全产业链,建成集肉类、水产储存、加工等多功能于一体的综合冷链物流园区,打造港口冷链物流产业新标

杆。青岛中行打造一链一策、一区一策金融服务方案,通过不断优化金融资源配置,在审批效率、信贷规模、结算费率等方面给予资源倾斜,为企业物流基地建设核定5.5亿元信贷总量,以高质量金融服务支持新质生产力发展。

在此基础上,针对企业上下游客群,积极支持重点产业集群延链、补链、强链、固链,为企业提供5000万元供应链金融支持,助力企业从冷链仓储到上游渠道的全面打通,推进新技术、新产品、新赛道加速破圈,助力自贸片区内产业发展向“新”而行。

在新质生产力优化和新旧动能转换的背景下,青岛中行围绕自贸片区现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造五大功能定位,为区内集成电路、园区建设开发、民营企业提供融资支持近50亿元,为区内百余家民营小微企业提供近5亿元普惠金融贷款支持,积极助力自贸片区内企业转型升级。通过拓宽融资渠道、优化审批流程和完善扶持体系等举措,持续支持新旧动能转换企业,提高金融对企业发展的扶持作用。

潮头登高再击浆,无边胜景在眼前。下一步,青岛中行将全力支持青岛自贸片区国际化创新型试验区建设、国际能源自贸港建设、现代产业发展、绿色低碳发展、高水平对外开放,以金融之力,为青岛自贸片区发展提供更加优质高效的综合金融服务,以金融之笔写好“金融强国建设自贸实践”文章,为青岛高质量建设国际航运中心作出新的中行贡献。

韩通川

