



学习贯彻党的二十届三中全会精神

市委宣讲团到科技系统、公安系统、市政府研究室宣讲

凝聚改革共识 激发奋进力量

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报8月28日讯 按照市委统一部署,连日来,学习贯彻党的二十届三中全会精神市委宣讲团到科技系统、公安系统、市政府研究室宣讲,引导党员干部以高度的政治自觉和强烈的使命担当认真学习好宣传好贯彻好党的二十届三中全会精神,凝聚改革共识,激发奋进力量,以钉钉子精神抓好改革落实。

“习近平总书记在全国会上的重要讲话,深刻回答了进一步全面深化改革、推进中国式现代化的一系列方向性、根本性重大问题,是全会精神的‘纲’,必须深入学习、深刻领会。”28日上午,市委宣讲团成员,市科技局党组书记、局长李天传为科技系统党员干部宣讲党的二十届三中全会精神,从深刻领会全会的重大意义、深入学习领会习近平总书记在会上的重要讲话精神等方面进行了全面解读和系统阐释。报告会后,李天传到山东能源研究院与党

员干部进行互动交流。

“此次宣讲主题鲜明、重点突出,对今后工作具有很强的指导性。”市科技局机关党委专职副书记周圆表示,下一步工作中,将把学习贯彻全会精神与学习贯彻全国科技大会精神结合起来,深刻把握习近平总书记关于科技创新的重要论述,深化科技体制改革,为加快建设科技强市、努力建设科技强市贡献力量。

26日下午,市委宣讲团成员、市委政法委分管日常工作的副书记郝伟到市公安局作宣讲报告。报告会上,郝伟围绕准确把握全会的重大意义、深入学习领会习近平总书记重要讲话精神、深刻理解进一步全面深化改革的重大举措、全力以赴抓好全会精神贯彻落实等,结合政法工作实际,运用典型案例,对全会精神进行了系统解读。

“聆听宣讲报告,让我进一步加深了对全

会精神的理解和认识,特别是在推动公安工作现代化进程中,公安法制工作应该怎么定位、具体怎么推进、该抓住哪些重要环节、要达到什么样的目标等方面有了新的认识。”市公安局崂山分局法制大队大队长储才表示,将学深悟透全会精神,坚定扛牢“走在前、挑大梁”的使命担当,进一步谋深抓实“法治公安建设年”各项工作,制定更加清晰的时间表、路线图和任务书,以法制工作现代化引领提升公安工作整体质效,为推进中国式现代化青岛实践贡献公安力量。

报告会后,郝伟与市公安局崂山分局基层干警围绕学习贯彻全会精神进行了交流。

27日上午,市委宣讲团成员、市政府副秘书长、市政府研究室党组书记、主任王冠宜为市政府研究室党员干部宣讲了党的二十届三中全会精神。王冠宜围绕学习贯彻习近平总书记在党的二十届三中全会上的

重要讲话精神和全会《决定》,对进一步全面深化改革的主题、指导思想、总目标、重大原则、重大举措、根本保证进行了系统阐释,并结合研究室工作实际,就贯彻落实全会精神提出要求。

“研究室作为市政府从事调查研究工作的专责部门,承担着为市领导提供决策参谋服务的重要职能。”市政府研究室经济调研一处处长张勇表示,将切实把思想和行动统一到全会精神上来,坚持先学一步、深学一层,原原本本学、联系实际学,把握改革意图,把准改革导向,推动学习走深走实。“同时,做好学用结合文章,突出问题导向、目标导向,以全会精神为指导,谋划好今后一个时期的调查研究工作,紧扣深化改革的重点任务、难点问题,深入一线调查研究,广泛汲取各方智慧,以改革创新精神提出务实管用的破解之策,进一步提升工作的前瞻性、针对性、实效性。”

上合组织国家旅游“首发团”在青启程

上合组织旅游和文化之都综合服务示范基地启动

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

本报8月28日讯 28日上午,上合组织国家旅游“首发团”暨上合组织旅游和文化之都综合服务示范基地启动仪式在青岛上合建国饭店举行。中国马业协会文旅合作项目等10个重

点文旅项目集中签约。

本次活动由上合示范区管委会与市文化和旅游局联合主办,青岛上合控股发展集团有限公司、青岛上合建国饭店承办。活动现场,青岛上合建国饭店被授牌为“上合组织旅游和文化之都综合服务示范基地”。为解决国内外游客的旅行堵点,该基地设立便利化服务中心,将提供国际货币兑换、通讯卡办理、文旅咨

询等多元服务,提升上合示范区公共服务国际化水平。此外,基地还将通过上合特色文旅产业招引、青岛特色文化旅游资源整合,进一步增进上合示范区商旅文化吸附力,助力青岛建设“2024—2025年上合组织旅游和文化之都”。

当天,上合组织国家旅游“首发团”正式启程。20名团友将开启一场为期14天的“丝路之旅”,其间,将途经我国口岸城市霍尔果斯,深入中亚核心地带,前往哈萨克斯坦最大城市阿拉木图、乌兹别克斯坦首都塔什干,近距离感受当地壮阔的自然风光和悠久的历史文化,推动文明互鉴、民心相通。

“近年来,上合组织国家在中国的出境旅游市场份额不断增加,此次上合组织国家旅游‘首发团’也得到了游客的广泛关注和踊跃参与。”中国国旅(青岛)国际旅行社有限公司总经理朱少康表示,他们将以青岛建设“2024—2025年上合组织旅游和文化之都”为契机,深入挖掘青岛市和上合组织国家旅游潜能,不断提升旅游服务质量,推进旅游线路拓展。

在当天举行的文旅项目集中签约仪式上,“服务于上合组织国家大交通解决方案”项目、中国马业协会文旅合作项目等10个项目签约,涉及酒店住宿、教育研学等领域,这些项目将进一步完善上合示范区文旅产业布局,提升上合示

范区文旅品牌影响力。

国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。自启动建设以来,上合示范区加快推进文旅交流发展中心建设,搭建“以文促商、互学互鉴”合作平台。启用青岛·上合之珠国际博览中心,常态化开展上合组织国家特色文化活动,打造“全国首个上合组织国家文化体验基地”,累计举办各类人文交流活动400余场,形成“上合之夏”等十余项人文交流品牌项目。作为“2024—2025年上合组织旅游和文化之都”活动的首项活动,2024“上合之夏”活动季已在青岛市及上合组织国家有关城市陆续开展合唱音乐会、手造节、帆船俱乐部联赛等百余场特色活动。

青岛上榜2024暑期十大热门旅游城市

相关数据显示,目的地为青岛的暑期入境游订单量同比增长53%

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报8月28日讯 28日,携程发布《2024暑期出游市场报告》。报告显示,今年暑期国内游、跨境游在高基数基础上,继续保持高景气运行态势。从目的地维度看,青岛与北京、上海、成都、广州、重庆、杭州、西安、深圳、长沙共同上榜“暑期十大热门旅游城市”。

报告显示,暑期青岛主要客源地为上海、北京、济南、潍坊、杭州,青岛居民出行主要热门目的地为北京、济南、上海、成都、西安,青岛暑期热门景区为青岛海底世界、青岛啤酒博物馆、青岛极地海洋公园、青岛德国总督楼旧址博物馆、崂山风景区。

跨境游是今年暑期旅游市场一大亮点。携程数据显示,目的地为青岛的暑期入境游订单量同比增长53%。韩国成为暑期来华游人数最多的国家,其余依次为泰国、日本、新加坡、马来西亚、美国、澳大利亚、越南、英国、菲律宾。

报告认为,今年暑假旅游市场整体呈现“三高三低”特征。“三高”即国内游、跨境游持续保持高景气运行,高质量陪伴的亲子游、家庭游持续火热,到县域旅游体验“精神村民”以及City-Ride、演唱会等提供高情绪价值的玩法受到年轻人追捧;“三低”即适宜避暑的低温目的地及室内项目火爆,机票酒店因供应恢复呈现价格走低趋势,三四线城市、县域及乡村等低线目的地一路走红。与此同时,研学游、房车游、包车游等成为暑期热门旅游项目。

青岛“上新”1.5万个电动自行车充电位 提前超额完成市办实事年度计划

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报8月28日讯 记者日前从市住房城乡建设局获悉,青岛已提前、超额完成“新增电动自行车充电位1万个以上”的市办实事年度计划。截至目前,全市今年已建成电动自行车充电位15324个。

电动自行车充电、停放是民生“刚需”。特别是在电动自行车数量较多的老小区,因初期规划原因,新建、改建难度大,充电设施普遍较少,导致楼道停放、私拉电线、入户充电等情况较为普遍。近年来,围绕电动自行车充电设施建设,市住房城乡建设局出台了一系列组合措施,包括培育试点示范区(市)、培育市级试点项目;印发《住宅小区电动自行车停放充电设施设计导则》《既有住宅小区电动自行车充换电设施建设指引》;征集电动自行车充电设施建设服务机构信息等。

如何在公共空间稀缺的老旧小区内增设停放充电场所?不少小区也是“费尽心思”。结合“空中飞线”整治,李沧区楼山后社区按照“因地制宜、安全便民”的原则,选取楼山后小区内中心活动广场公共区域,完成建设电动自行车充电棚1处,可供40辆电动自行车同时充电。

“自投用后充电桩的利用率很高,居民完成扫码付费,电动自行车便可通过智能充电管理系统充电,操作很方便。棚内还配备灭火器和监控摄像头等设备,做到远程监控、提前预警、快速处置。”据李沧区楼山街道综合行政执法中心主任吴海山介绍,设施建成投入使用后,小区内飞线充电现象明显减少,从源头解决了飞线充电乱象问题。

充电设施建设是一项长期性的工作。“下一步,我们将提前谋划2025年相关工作,持续推动电动自行车充电位建设。结合新建项目、老旧小区改造、城中村改造、保障性住房建设等工作一并推动充电位建设;摸清既有住宅小区及其配建电动自行车充电设施的数量,持续补齐电动自行车充电设施缺口;在试点基础上,适时推动公共场所的充电设施建设;加大对充电桩、换电柜等新技术、新模式的推广应用;继续支持于今年7月份成立的青岛市电动自行车充换电产业协作平台开展工作,争取在行业自律、产业协作方面闯出新路径。”市住房城乡建设局相关负责人说。

国内综合性能最强的“第四代+”海上风电安装平台——“港航平5”在青交付

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报8月28日讯 28日上午,海上风电安装平台“港航平5”在西海岸新区顺利交付。这是国内综合性能最强的“第四代+”海上风电安装平台,也是目前国内首艘搭载智能船舶系统的风电安装平台。

“港航平5”由天津港航工程有限公司投资建设,主要用于海上风电安装和基础设施施工。该平台轮船长135米、宽50米,空船重量约29000吨,最大起重能力1800吨,最大作业水深70米以上,甲板以上起升高度168米。作为采用四桁架柱腿、齿轮齿条式升降系统的第四代自升自航式海上风电安装平台,其升降系统桩腿长度达135米,吊机水面以上起升高度超200米,刷新国内同类平台起升高度纪录。

该平台是国内首艘搭载智能船舶系统的风电安装平台。平台具备航路与航速设计和优化功能、智能能效管理功能及智能集成平台功能,可实现对船舶的全面监控与智能化管理,风机安装效率可提升约20%。

“港航平5”可满足世界最大26兆瓦及以上风电机组的施工作业要求,拥有同时携带2套20兆瓦风机的能力,具备风机运输、储存、安装一体化作业和无限航区航行能力。交付后,平台可在深远海域开展施工作业,满足120人在海上生活居住需求,搭载的风光互补储能系统可为平台提供充足的生活用电。

■8月28日,国内首艘搭载智能船舶系统的风电安装平台“港航平5”在西海岸新区交付。 张进刚 摄



66台“钻地龙”大展拳脚,青岛地铁三期加速推进

计划投入112台盾构/TBM设备,已完成区间设计总长度的27.5%

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

规模化启用盾构/TBM设备,正在为青岛地铁建设源源不断地注入新质生产力动能。

当下,青岛地铁共有9条线路158公里在建。其中,三期7号线已全部进入主体施工阶段,区间隧道也已全面开启机械化施工模式。建设过程中,随着“机械化换人、自动化减人”达到新水平,地铁的施工效率大大提高,建设速度和质量远超前两期规划。

青岛地铁三期计划投入112台盾构/TBM设备,目前已进场设备66台,完成区间设计总长度的27.5%,集中在8号线支线、5号线一期和2号线二期等线路。按照计划,剩余的“钻地龙”将在2025年前陆续进场,为三期线路2028年前全部建成提供有力支撑和坚实保障。

每月掘进200米,“钢铁巨龙”显神威

9号线一期贯通城阳区东西向,主要服务城阳核心区,最近刚进入机械化掘进阶段。8月28日,记者来到9号线华城路站—城子区间,地上车水马龙,地下同样一派繁忙:全长67.5米、开挖直径6.46米、整机重量约380吨的“市政铁军5号”盾构机正在左线执行掘进任务。“华城区间只占9号线一期线路总长的二十分之一,却面临最难的考验。该盾构机需经过下穿位区域,对盾构机的导向测量、出渣量控制、保压控制、同步注浆等关键技术的要求极高,盾构掘进的转弯半径、姿态控制可以说是以‘挑战极限’,盾构施工难度指数级增长。”青岛

适应地质不同,TBM“牙口”更好,适合“啃”坚硬的岩石地层;而盾构机更擅长维护隧道结构稳定,适合松软易坍塌的地层。

一年来,青岛地铁创新研究了双模TBM、双模盾构等机械掘进模式,在地铁机械法施工领域创出了多项第一。以盾构机为例:目前,国内盾构机主要有泥水平衡盾构和土压平衡盾构两种。结合施工环境,青岛地铁与厂家定制部分功能,通过设备的创新迭代,推动项目建设提速。

今年3月,在6号线二期工程红辛区间始发井右线隧道口,随着“红星号”盾构机刀盘缓缓转动,6号线二期首台盾构机顺利始发,这是“微泥水+土压双模盾构机”在青岛地铁建设中首次应用,同时也是全国首例。“盾构机创新性添加土仓可视化系统、出渣自动计量装置、盾尾间隙测量系统,大大提高了盾构机在复杂条件下的适应性。”中铁上投青岛地铁6号线项目经理部经理刘远建介绍。

8号线支线15台盾构机已全部始发

从各条线路看,8号线支线的机械化施工进度最快。

8号线支线途经城阳区和胶州市,全长20.4公里,区间隧道主要采用盾构法施工。从2023年4月至今年5月,8号线支线计划投用的15台盾构机全部始发,线路区间盾构掘进驶入“快车道”。

创新引领,创下多个“国内第一”

TBM和盾构机均为隧道掘进设备。施工过程中,这两台大型机械将利用它们的“牙齿”——旋转刀盘,“啃碎”岩石,再通过它的“肠胃”——皮带机,将碎岩向后输送到洞内。二者

在完成区间掘进任务后,有的盾构机还会二次始发。百吨级的“钢铁巨龙”如何在地下拆解吊装出洞,也考验着工程建设者。

在8号线北段繁忙的隧道里,满载乘客的地铁列车疾驰而过,丝毫没人察觉到旁边正在建设的8号线支线有个重达640吨的庞然大物正悄然进行着一场“金蝉脱壳”般的拆解工程。这个大家伙是“胶州湾7号”盾构机,在完成8号线支线起点至大涧站盾构区间右线516米掘进任务后,它面临着一个特殊的挑战:由于工程设计原因,它无法通过常规的吊装方式被运出,需要在隧道内部完成整个盾构机的解体分块后,由电瓶车水平运输至始发井吊出。

整个拆解过程不仅流程复杂,而且难度大、挑战多,所有的拆解工作都需要在狭窄的隧道内进行,需要依靠人工精确操作,而且拆解后的部件重量最大达到了55吨,如何在半径仅为2.75米的隧道内完成翻转和运输,保护成品隧道不受伤害,是摆在项目团队面前的一大难题。面对挑战,中交一航局城交公司项目团队邀请业内专家进行方案研讨,优化吊装受力分布,并采用“翻身工装”和“葫芦拉”等创新方法进行部件的翻转和运输。经过努力,弃壳施工在未对既有线运营产生影响的情况下顺利完成,为后期同类型盾构机“弃壳拆机”施工提供了借鉴。

8月11日,经过重新套壳组装的“胶州湾7号”盾构机,在8号线支线起点至大涧站区间左线二次始发,将承担起481米的盾构掘进任务。