

投资山东，共赴绿色低碳发展新未来

跨国公司投资交流合作会上，一批重点合作项目现场签约

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

“山东具有很强的吸引力”

每一届的青岛峰会，都在搭建跨国公司了解中国、投资中国的高能级平台。在这一平台之上举办的跨国公司投资交流合作会，目的分外突出，那就是开启一场山东与跨国公司关于合作的深度交流。

展开合作的前提是足够了解，这就需要把山东的现在和未来讲给更多跨国公司的企业家。在这个话题上，一些已经在山东投资多年的“老朋友们”的讲述有着十足的说服力。

“山东是中国经济版图的重要部分，对跨国企业具有很强的吸引力，也一直是金鹰集团在华投资的重点区域。自20世纪90年代开始在中国投资实体经济以来，金鹰集团看好中国、深耕中国的信心和决心一直没有动摇过。”金鹰集团董事兼中国区总裁糜卫东坦言，“2003年，我们开始与山东结缘。这里突出的区位优势、完善的产业基础、优良的营商环境和深厚的文化底蕴给我们留下了深刻的印象。”据介绍，截至目前，金鹰集团在山东已连续增资数十次，累计投资近300亿元，已经成为山东省投资规模最大的外资企业。“这也是金鹰集团对山东所投的高度信任票。”糜卫东如是说。

“过去的几年里，我有幸数十次来到山东，这也是我本月第二次到访青岛。”康菲石油全球副总裁兼中国区总裁胡凯诚可谓是山东的“常客”，“我目睹了山东在新能源、低碳发展、国际交流、文化等各个领域的繁荣景象和高质量发展成果，并留下深刻印象。”

在跨国公司领导人看来，开放的中国、开放的山东给了他们更坚定的发展信心。

“作为一家外国企业，我们非常荣幸能够看到中国进一步推动高水平对外开放。山东和青岛已经发布了一系列相关政策，吸引并服务投资商，高度重视跨国公司。我们将其看作是一个非常积极的信号。”卡夫亨氏亚洲区总裁福瑞德表示，已经在青岛投资近25年的卡夫亨氏依然看好中国市场，最近一次追加投资是在2023年，引入倒置瓶番茄酱、蘸料杯生产线，并于今年年初实现产品下线，未来也将寻求机遇进一步加强与山东、青岛的合作。

“我们今天齐聚于山东青岛这个城市，它已经成为国际合作创新的象征。这让我们不禁想起这次峰会作为加强跨国公司和国际合作平台的重要性。它不仅对中国，而且对全球商业界都具有重要意义。”阿联酋中东石油公司(PME)全球CEO卡里尔·艾尔·卡提布高度认可青岛峰会作为高能级开放平台的意义，“在上下游数字化转型和能源转型领域，我们一直在努力和全球市场不断变化的需求保持一致。中国致力于现代化建设和发展，力图开辟国际商业合作的新途径，这也让携手山东合作的我们得以不断拓展企业的发展足迹。”

是绿色机遇更是发展机遇

山东正在加快建设绿色低碳高质量发展先行区，打造高水平对外开放新高地。在跨国公司领导人看来，这是山东的战略机遇，也是跨国公司的发展机遇。

“当前，我们正站在能源转型的关键节点上，低碳发展日益成为全球关注的焦点。中国在实现‘双碳’目标上展现出坚定不移的决心，并在低碳领域取得了显著成就。我们欣喜地看到，山东在新能源领域一直处于领先地位，新能源装机突破1亿千瓦，成为东部沿海地区首个新能源装机过亿省份。”康菲石油全球副总裁兼中国区总裁胡凯诚高度评价山东在能源转型方面做出的努力。

在能源转型领域，作为液化天然气行业先驱，康菲已向中国石化青岛接收站供应了2300万吨液化天然气。

“诚挚邀请广大跨国公司和各界人士选择山东、投资山东，共享机遇、共赢未来。”8月28日下午，在第五届跨国公司领导人青岛峰会跨国公司投资交流合作会上，山东这片开放热土，再次向跨国公司释放最为深切的诚意。

会上，山东介绍了绿色低碳高质量发展先行区建设情况，济南、青岛、烟台等市也在重点合作领域的推介中向在座的跨国公司企业家发出了一封封热情洋溢的投资中国、投资山东的“邀请函”；跨国公司领导人们也以实际行动回应着山东的热忱，他们分享着在中国的发展新战略、投资新意向，勾勒着与山东携手共赴绿色低碳高质量发展新未来的美好愿景，一批现场签约的重点合作项目让这些愿景向实景更进一步。



▲跨国公司投资交流合作会重点合作项目签约现场。

▲参会的跨国公司嘉宾。

本版摄影 赵健鹏

“应对能源转型也是康菲的一个全方位目标。在全球范围内，我们的目标是到2050年实现运营项目的温室气体净零排放。展望未来，我们将继续深化在山东的现有合作，同时在新能源领域探索更多合作机会，共同为山东和中国的可持续发展作出贡献。”胡凯诚说。

“我们将会进一步推动投资中国的战略，在青岛工厂，我们将会在改善效率、节约能源、减少排放方面继续加大投资，进一步加强工厂的数字化、运营的数字化，从而实现传统行业的升级，提供数字化解决方案，加速绿色转型。”卡夫亨氏亚洲区总裁福瑞德表示。

“在山东，我们愿意开启新的征程，加速迈向更加绿色低碳的未来。”贝卡尔特中国区负责人、全球工程和卓越运营副总裁李克表示。2022年贝卡尔特青岛公司新增投资5000万美元，增设了全球技术最先进、环保标准最高、单体规模最大的镀锌和镀锌铝合金钢丝生产线，其所生产的钢纤维不仅能够显著提升混凝土的力学性能，还可以助力建筑减少达60%的二氧化碳碳足迹，已经应用于青岛胶州湾第二海底隧道、特斯拉上海超级工厂、青岛胶东国际机场山航基地机修库等重大项目。此外，贝卡尔特的高性能钢纤维产品还将在山东的海上风电项目、海湾生态保护等绿色低碳领域落地应用。

加码投资扎根山东

以峰会为媒，山东敞开怀抱，拥抱跨国公司，共享高水平开放机遇；跨国公司则以实打实的投资和布局，表达深耕中国市场、扎根山东的信心。

“我们在这次峰会上，第二次增资青岛的气雾剂工厂，来表明在青岛投资的信心和决心。”在峰会的嘉宾采访通道上，阿斯利康全球执行副总裁、国际业务主席及中国总裁王磊宣布，项目总投资额将达到7.5亿美元。总部位于英国的阿斯利康是世界500强的跨国药企，目前，中国已是其全球第二大市场。

提到追投山东的底气，王磊表示：“阿斯利康在青岛投资建设生产供应基地，实现当年签约、当年拿地、当年取得施工许可，落户以来创下多个公司内部最快速度纪录。如今‘青岛速度’已经在公司成为高效办事的代名词。”

第一次是听众，第二次带着项目签约，第三次已经拿到了营业执照，成为落地本土的跨国公司代表。从第二届起持续参会的阿斯利康和青岛峰会的故事每一次都有新的篇章。今年，阿斯利康带给山东的，不仅是加码的投资，还有更具想象空间的产业生态。

会上，由阿斯利康投资(中国)有限公司倡议，辉瑞投资有限公司、赛诺菲(中国)投资有限公司、默沙东(中国)投资有限公司、渤健生物科技(上海)有限公司、北海康成制药有限公司、青岛华大智造科技有限责任公司、七色堇罕见病联盟共同参与组成的罕见病行业发展联盟正式启动。联盟推进形成罕见病治疗领军企业集群，提高罕见病药物可及性，建设罕见病药物临床和保障标杆示范区域，形成罕见病诊疗“中国方案”，共同造福海内外罕见病患者。

持续增资、加码布局，无疑是对一个地区发展信心的客观证明。会上，又有一批重点合作项目实现了签约，将为山东的绿色低碳高质量发展注入强劲动力。

“本次峰会上，我们又签署了清洁能源项目框架合作协议。”正如糜卫东所说，作为山东省最大的外商投资企业，金鹰集团的不断成长发展就是山东一流营商环境的最好说明。

糜卫东也与山东一道，向跨国公司的领导人们发出了投资山东的邀请。他说：“我在此诚恳邀请各位跨国公司的领导人们，一起投资山东，投资中国，抓住山东扩大高水平对外开放的历史机遇，在这片古老而富有生机的土地上创造新的业绩。”

人力资源高质量发展对话会举行，嘉宾围绕人才赋能海洋产业创新发展探讨交流

汇聚人才合力，打造海洋经济高地

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

创新发展，人才先行。

8月28日下午，第五届跨国公司领导人青岛峰会的系列活动之一——“人才引进 创新驱动”人力资源高质量发展对话会举行。来自海洋领域的国内外知名大型企业负责人、人力资源行业头部企业及相关组织机构负责人、专家学者围绕人才赋能海洋科技创新和产业发展展开对话交流。

与会嘉宾表示，新一轮科技革命高速演进，在海洋经济领域同样引发一系列变革，对人才也提出了新的要求。山东作为海洋大省，要进一步发挥产业优势，打造现代海洋经济发展高地，就要以更加开放的姿态，充分利用人工智能等新技术，以更加优质的人才供给服务现代海洋产业创新发展，加快实现由“科技强”到“经济强”的跃升。

海洋科技处于高速进化中

在海洋领域，有一句颇为知名的话，人类对海洋的理解，还不如对月球背面了解得多。时至今日，海洋仍然是具有高度专业性的行业，了解海洋仍然是人类面临的重要课题。而新技术的发展正给海洋科技和产业带来新的“变数”。现代海洋科技已经不同于传统的海洋科技，这与与会嘉宾的共识。

中国海洋大学党委副书记、校长张峻峰表示，现代海洋科技需要其他领域的内容来丰富和发展，与其他领域的交叉综合是非常显著的特点。“不只是海洋本身，还包括海

洋物理、海洋化学、海洋生物、海洋信息等。”他说，所有最前沿的科学和技术在海洋领域都有用武之地，比如最先进的材料用在海洋领域成为海洋材料，应用大数据、人工智能等技术与海洋融合开辟了海洋大数据、海洋人工智能等产业新赛道。

在中国政府友谊奖获得者、原比利时王国外贸部部长中国高级顾问范克高夫看来，适应全球经济发展的新趋势和新挑战，在海洋装备、海洋生物等众多领域有大量产业创新的空间。比如，环保清洁的船舶推进系统的开发，浮游生物、海藻等海洋新食物来源的开发，更高效、更节约的海洋捕捞，海洋塑料污染的防治等。

瞄准产业需求培育创新人才

海洋产业剧烈变革，对人才的需求也在变化。中国工程院院士、中国海洋大学食品科学与工程学院院长薛长湖表示，工程化人才和交叉型人才应该成为重点关注的对象。这些人才能够帮助将科研成果更好地应用到产业中，将原始创新、技术创新、产业创新的链条串联起来。在他看来，只有真正以产业需求为先导，才能真正培育出能够服务于产业创新发展的人才。

事实上，从现代海洋科技的发展趋势来看，人才尤其是高端人才对海洋经济发展的作用将日益突出。站在区域经济发展的角度，对高端海洋人才的需求也日益增多。

山东就是一个缩影。山东拥有3500多公里的绵长海岸线，近16万平方公里海洋国土，海洋资源丰度指数居全国首位。2023年全省海洋产业生产总值突破1.7万亿元，居全国第二，占全国海洋产业生产总值的17.2%。

面向未来，山东提出了更高的目标。在前沿技术层面，围绕海洋人工智能、极地大洋、蓝色生命等领域，着力突破海洋数字孪生、海洋大模型、海空装备、海洋生物基因组等一批前瞻性的重大关键技术；在产业层面，围绕新型船舶、高端海洋装备等领域，突破LNG、高端客滚船、无人船舶、海上连续发射与回收等重大关键技术，形成自主可控的船舶建造技术和核心配套产品。

山东也因此呼唤更多海洋科技人才。山东已经拿出一系列高质量政策举措打造海洋人才集聚高地。在人才引进方面，实施顶尖人才、海外英才、青年人才集聚行动，对顶尖人才给予最高5000万元的政策支持；对于领军人才，依托泰山人才工程给予最长26年、累计1350万元的长期稳定支持。同时，完善人才服务保障体系，拓展优化“山东惠卡”服务事项，由原来的23个方面29项服务拓展到28个方面54项服务。

用好AI技术实现精准引才

未来，山东该如何进一步聚焦人才这一要素发力，推动海洋经济更高质量发展？

复旦大学全球科创人才发展研究中心主任姚凯建议，充分运用人工智能和大数据技术预测所需要的海洋人才的种类和数量，据此精准吸引人才。同时，定期发布海洋人才紧缺指数并编制相关目录，明确不同人才的紧缺程度、紧缺的时间紧迫性等。“目前山东做得不错，未来还应进一步发力重点吸引海洋领域的杰出人才和顶尖人才。”他表示，山东可以借鉴全国其他地区的一些做法，吸引更多人才来到山东、留在山东。

在张峻峰看来，要吸引更多高端人才，离不开高水平的国际交流合作。目前，中国海洋大学与澳大利亚、法国的一些高校已经建立了合作机构，在海空设备、观测设备等领域共同开展研究。这些平台，不仅可以吸引在国外读书的留学生，还可以集聚一批领域顶尖专家。此外，山东在海洋领域汇聚了大量的高校、科研院所、企业等，应该加强合作形成汇聚人才的合力。

生产性服务业日益发展，人力资源服务机构在人才招引和服务上也扮演着重要的角色。中智集团党委副书记、董事张杰表示，人力资源服务机构应该依托广泛的网络布局 and 渠道资源，充分发挥人才寻访的优势，利用好人才飞地等柔性引才政策，加快帮助引进急需的高端人才。同时，利用人力资源服务业的专业外包实践经验和数字化优势，针对海洋领域企业定制专业的外包服务，推动海洋经济企业建立完善的管理流程，开发高效的管理系统，提高企业的运营效率和人力资源管理的效率。