

《2024年度世界级海洋港口群综合指数》发布——山东港口群跻身“世界第一梯队”

在世界级海洋港口群暨国际物流大通道建设推进会上,38个项目签约,山东远洋海运集团股份有限公司揭牌

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

在8月27日举行的世界级海洋港口群暨国际物流大通道建设推进会上,新华社编制的《2024年度世界级海洋港口群综合指数》正式发布,山东港口群跻身第一梯队。

该指数显示,第一梯队港口群不仅在业务规模和辐射能力上处于领先水平,还展现出强大的国际竞争力,是全球港口群未来发展的主要风向标。山东港口群在高效整合省内七大港口后,在港口规模基础的支撑下,高质量进行绿色智慧化转型升级,创新出多个领先技术,为港口智慧化、绿色化建设提供了示范样本,为世界港口的新形态提供了优秀实践案例。

加快建设世界级港口群

何谓港口群?一般而言,港口群是空间临近、存在密切竞争与合作关系的若干港口组成的群体,是区域港口发展到一定阶段所呈现出的高级形态。特别是随着贸易往来的日益频繁,港口亟须消除无序竞争,寻求协同发展发展的新模式,区域港口从单港独立发展转向港口集群化组团化发展。

港口群作为响应全球化经济和供应链管理需求的必然产物,并非中国所独有的现象,美国、欧洲、日本都形成了各自的港口群发展路径,其主要模式包括政府主导管理、资本合作联盟、跨区域合作等。

其中,政府主导管理,即由政府负责具体监督和协调工作的港口群,比如长三角地区以市场发展和政府推动为契机,大规模开展区域港口合作,围绕上海的南北两翼港口群区域逐渐实施一体化发展。资本合作联盟,即通过资本合作关系建立港口战略联盟,包括港港联盟、港航联盟、港区联盟等,在区域内形成港口集群的利益共同体,典型的如德国汉堡港-不来梅港口群、美国西北海港港口群等。跨区域合作,即通过跨区域合作模式,形成区域港口群协同发展体系,实现资源共享、优势互补、战略协同的港口群发展模式,比如美国纽约-新泽西港口群以企业化管理方式和自给自足的财政模式实现对港口群的统一管理。

山东港口群是具有代表性的世界级海洋港口群。自成立以来,山东港口纵深推进“整合、融合、耦合”进程,加快建设世界级海洋港口群,货物吞吐量、集装箱吞吐量稳居世界前列,服务国家战略支撑作用日益显现,促进经济社会高质量发展成效显著。



在此次大会上,山东港口群的发展受到各大港口集团和航运企业的高度评价。

“中远海运将围绕国家区域协调发展战略,深度参与山东世界级海洋港口建设,服务山东省贸易以及先进制造业等产业发展,持续深化与山东港口在航运业务、通道建设、产业链、供应链融合、数字应用等领域的务实合作,共赢打造现代海洋经济发展高地,服务山东及周边地区高水平对外开放。”中国远洋海运集团董事长、党组书记万敏表示。

“山东港口注重与港航各方共同打造合作新平台,共建共享国际物流大通道,提升港航服务能级和韧性,创新港航枢纽功能发展,为建设世界级海洋港口群贡献了积极的力量。进入新

前7月青岛新办涉税经营主体户数同比增39%

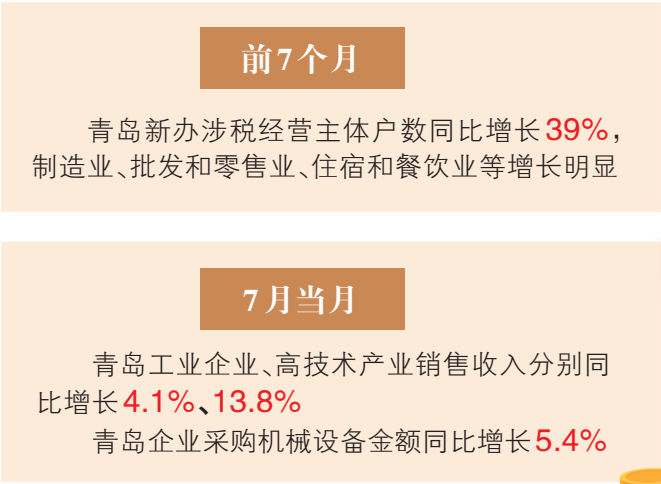
税收大数据显示:青岛工业经济发展向好、高技术产业提档“进”位、机械设备更新加速、消费潜力有序释放

□青岛日报/观海新闻记者 傅 军 通讯员 杜泓霖

本报8月27日讯 税收大数据不仅覆盖经济领域全,反映经济活动快,还具有数据颗粒度细,记载经济活动准等特点,被视为研判经济运行的“晴雨表”之一。国家税务总局青岛市税务局近日公布了7月份多项增值税发票数据,彰显出青岛工业经济发展向好、高技术产业提档“进”位、机械设备更新加速、消费潜力有序释放等诸多亮点。

增值税发票数据显示,7月份,青岛市工业企业销售收入同比增长4.1%,比去年同期增速提高1.7个百分点。青岛市高技术产业销售收入同比增长13.8%。其中,电子及通信设备制造业、医药制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业等产业稳健发展,销售收入保持增长态势。

今年3月,推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案出台,目前,“两新”政策红利在青岛正逐步显现。



增值税发票数据显示,7月份,在大规模设备更新政策带动下,全市企业采购机械设备金额同比增长5.4%,比二季度提高6.6个百分点。其中,工业、交通等重点领域采购机械设备金额分别增长22.8%、35.3%。

青岛兰石重型机械设备有限公司主要生产炼油化工企业所需的核心设备。“今年我们响应国家大规模设备更新号召,进行了板材切割、焊接、起重运输等设备的智能化升级改造及更新换代。”财务负责人胡晓林说,“惠税政策的精准落实帮助我们缓解了更新设备带来的短期资金压力,增添了我們向‘新’发展的信心。”2023年至今,该企业享受增值税留抵退税2516万余元,研发费用加计扣除386万余元。

记者从市税务局了解到,今年以来,青岛新办涉税经营主体规模持续扩大。前7个月,全市新办涉税经营主体户数同比增长39%,制造业、批发和零售业、住宿和餐饮业等增长明显。

青岛水网枢纽和骨干工程建设提档加速

纳入市级重点水务项目清单项目108个,水网建设投资和规模创新高

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

8月27日,市政府新闻办召开新闻发布会,市水务管理局和市财政局介绍了“着眼水务改革创新发展的,全面推进现代水网建设”相关情况。

近年来,我市全面落实现代水网建设规划,扎实推进现代水网市级示范区建设,统筹解决全市水安全、水生态、水环境等问题,持续推动水务事业高质量发展。尤其是今年以来,全市水务系统抢抓国家政策窗口期、建设黄金期,改革攻坚期,打好现代水网建设主动仗,加快推进水网项目建设,深入推进水务领域改革,向着“系统完备、安全可靠、集约高效、绿色智能、循环通畅、调控有序”的现代水网体系进发。

项目引领,水网骨干架构加快形成

今年以来,以官路水库为代表的青岛水网枢纽和骨干工程建设提档加速,加快构建“五千十脉、五纵五横、两枢多点”的青岛现代水网布局。

目前,官路水库工程围坝、泵站和引黄济青

连接线三大主体工程全面建设,已累计完成投资50.3亿元,两条河道改道工程主体完工,围坝形象工程进度达到58.3%。

近年来,我市锚定现代水网建设目标,按照“把水蓄起来,让水动起来,清水活起来”三步走战略路径,全力推进水网重点工程,全市水网建设投资持续发力,一批重大水务工程实现关键节点目标。2023年全市水务建设完成投资约80亿元,较2022年增长50%以上;今年纳入市级重点水务项目清单的项目108个,年度计划完成投资112亿元,截至7月底已完成投资近50亿元,同比增长14.2%,水网建设投资和规模创历史新高。

今年以来,我市持续优化完善全市“一张网”现代水网建设规划体系,市和区(市)两级水网实现合理有效衔接,规划层面的水网网络搭建完成。市级层面以“五千十脉、五纵五横、两枢多点”的水网主骨架和大动脉为重点,着重推进大中型水库建设和除险加固、市级河道和边界河道综合治理,区(市)层面重点推进区域水

系连通、调水等工程建设,市和区(市)协同重点推进区域水系连通,打通防洪排涝和水资源调配“最后一公里”。未来我市将会拥有像四通八达的交通网一样的纵横交错、覆盖全市的现代大水网。

改革赋能,水网活力效益持续彰显

去年,我市全面启动农村供水水质提升专项行动,完成370公里供水主管网和369个村内管网改造任务,24个未通自来水村庄通水销号,新增规模化供水村庄880个。今年将继续完成210公里供水主管网和380个村内管网的改造和部分新建任务,加快推进城市供水管网延伸和农村规模化供水管网覆盖,通过不断完善农村供水基础设施,健全供水运行管理机制,全面提升农村供水保障水平,让农村居民与城市居民同样享受高质量的供水服务。

水资源税改革对于水资源严重缺乏的青岛来说意义重大。山东省作为全国首批试点,自

2017年12月起率先实施水资源税改革。近年来,青岛市财政、水务、税务、审批等部门建立联动机制,规范取水许可审批、加强取水管理、严把规范缴税程序,加强信息比对,并依托信息技术,实现取用水量在线监测与水务监管、税务征收的无缝衔接,帮助取水户真正实现“多走网路,少走马路”,同时倒逼企业推进高耗水行业转型升级与节水技术改造,助力水资源节约高效利用。

在全面推进山东现代水网市级示范区建设中,我市把联网、补网、强链作为水网建设的重点,推动完善水网“纲”“目”“结”架构,在构建现代化水网格局上作示范,青岛水网布局建设成效显著。如完成15项水资源调配工程,一系列水网节点和骨干工程全面开工建设,“双渠双库”调水格局已具雏形;山洲水库创建为水利部现代化水库运行管理矩阵建设试点水库,莱西市、崂山区获评水利部小型水库管理体制改革样板县;李村河获评全国美丽河湖优秀案例,省级美丽幸福河湖数量达到27条。

青岛先进制造业就业支撑行动启动

聚焦先进制造业常态化服务对接、各类型人才支撑等6个方面

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报8月27日讯 市人力资源社会保障局、市工业和信息化局近日联合印发《关于开展先进制造业就业支撑行动的通知》,明确从常态化服务对接、规模性用工保障、各类型人才支撑等6个方面,进一步强化对全市先进制造业企业的用工保障和人才服务。

聚焦加强先进制造业常态化服务对接,明确区(市)人力资源社会保障部门、工业和信息化部门成立工作专班,牵头建立先进制造业企业信息库,为每家入库企业指定至少1名服务专员,定期了解企业用工变化、招聘需求和困难问题,主动宣介就业创业、社会保障、人才支持、劳动关系等政策服务举措。

围绕加强先进制造业规模性用工保障,明确将一次性用工20人以上的先进制造业企业纳入重点企业用工服务保障范围,及时提供劳动用工咨询、招聘信息发布、用工指导、技能培训等服务;加强用工调剂,开展跨地区人力资源对接,及时组织缺工企业开展“百市千企”跨地区劳务协作,帮助企业解决用工问题。

同时,着眼青年人才、技术人才和技能人才等多维度,强化先进制造业人才支撑。如,在青年人才方面,组织开展“先进制造业职业体验月”活动,利用寒暑假时间组织高校毕业生来青开展社会实践、联建交流等活动,增强青年人才岗位认同;优化青年就业见习管理办法,吸纳高校毕业生等青年开展就业见习活动。在技术人才方面,实施卓越工程师薪火计划,围绕智能制造、大数据、区块链等先进制造业高关联领域,开展规范化培训,壮大卓越工程师队伍;实施专业技术人员知识更新工程,组建全市先进制造业专家智库,开展重大课题联合攻关,帮助企业解决共性技术难题。在技能人才方面,支持先进制造业企业与技工院校探索组建技工教育联盟(集团),引导具备条件的“链主”企业、骨干企业建设高技能人才培养基地;定期筛选公布补贴性培训工种目录,支持符合条件的先进制造业企业自主开展职业技能等级认定,开展首席技师、特级技师等评聘。

此外,该行动还着眼拓宽先进制造业人才发展空间,明确将实施省级以上制造业单项冠军企业人才举荐制度,将先进制造业企业急需紧缺人才纳入人才引进目录,人才政策支持范围并按规定及时兑现待遇,引导先进制造业企业建立体现技术技能人才特点的工资分配制度,强化技术技能价值激励导向,吸引更多劳动者选择先进制造业就业创业。

青岛19项残疾人服务实现“一件事”集成

构建起联办平台,12个业务系统数据互通

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报8月27日讯 “前期填好申请表,后脚就有人带你去做评定,评残结果出来以后,也不用自己跑腿,代办员会提供代办服务,把办好的证件给送上门,真是太方便了。”日前,在莱西市人民医院三楼,沽河街道向阳岭村村民万胜军陪同父亲办理残疾人证时说。

万胜军的父亲去年遭遇车祸,受伤严重,经过一年多反复住院治疗,最近刚刚办结出院手续。“刚出院回家没多久,我就接到了残联工作人员的电话,简单了解了我父亲的情况后,建议我为父亲办理残疾人证,并在电话中详细告知了我需要准备的材料。”万胜军告诉记者,原以为得带着老人各个部门跑手续,没想到出了一趟门就都办好了。

今年,青岛将残疾人服务“一件事”纳入全市“高效办成一件事”2024年度重点事项清单,从残疾人视角出发,围绕残疾人全生命周期,加快重塑业务流程,将多个关联的残疾人服务“单事项”整合为“一件事”集成化办理。目前,残疾人服务“一件事”清单涵盖19个服务事项,其中包括5个基础服务事项和14个青岛特色服务事项。

为解决涉残服务事项多部门、分头办的问题,市残联联合民政、人社、大数据等部门成立工作专班,联合印发有关方案,构建起全市残疾人服务“一件事”联办平台,实现全国残联信息化服务平台、省残疾人工作平台、市人力资源社会保障局创业“一件事”平台、市大数据局“一码通城”平台等12个业务系统数据互通。通过残疾人服务“一件事”改革,我市涉残服务19个事项平均办理时间由之前的24天减少到11天,资格认定次数由19次减少到1次,办事材料由23项减少到8项。

充分考虑残疾人对智能化服务的不同需求,青岛还积极设置更多服务场景,致力于打造更加丰富完善的服务体验,如在区(市)、街(镇)两级政务服务场所设置残疾人服务“一件事”专窗、绿色通道,鼓励相关服务下沉到村(社区)党群服务中心,在“如康家园”残疾人之家等机构设置办理窗口,让残疾人就近就便申请服务。依托全市2000多名村(社区)残协专职委员,积极开展帮办代办服务,动员社区专职网格员广泛参与,让残疾人足不出户即可办理,实现助残服务“零距离”。

“聚焦进一步规范优化残疾人服务‘一件事’,市残联在全市范围内开展了‘我陪群众走流程’活动,全面排查剖析残疾人服务‘一件事’办理过程中存在的问题,进一步推动流程、材料、时限等再改进、再提升,打通残疾人服务‘最后一米’,让残疾人有更多、更直接、更实在的获得感、幸福感。”市残联相关负责人表示。