



学习贯彻党的二十届三中全会精神

市委宣讲团到市北区、即墨区、莱西市、市老干部活动中心宣讲

以实干实绩推动全会精神落地生根

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报8月15日讯 按照市委统一部署,连日来,学习贯彻党的二十届三中全会精神市委宣讲团到市北区、即墨区、莱西市、市老干部活动中心宣讲,激励党员干部群众鼓足干劲、奋勇争先,以实干实绩推动全会精神落地生根。

“党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期召开的一次十分重要的会议。”15日下午,市委宣讲团成员、市社科联党组书记、副主席,市社科院副院长郑海涛到市北区宣讲,围绕深刻学习领会全会的重大意义和重要成果、深刻学习领会进一步全面深化改革的重大原则、深刻学习领会贯彻落实全会精神的基本要求等方面进行了深入解读。

“宣讲报告主题鲜明、内容丰富,既有理论高度、又有实践深度,对我们做好下一步工作有很强的指导意义。”市北区海伦路街道党工委书记夏进科表示,将深入学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神,凝聚改革共识,激发改革活力,在党建引领“精治小区”

福家园”建设、服务产业发展、增进民生福祉等方面打造特色样板,总结有益经验,为全面建设繁荣美丽幸福的现代化国际城区作出新的更大贡献。

报告会后,郑海涛到青岛生物科技创新园,与党员干部进行互动交流。

15日上午,市委宣讲团成员、市发展改革委党组书记、主任卞成到即墨区作宣讲报告。卞成围绕深刻认识把握全会重大意义和重要成果、深刻学习领会习近平总书记重要讲话精神、准确理解进一步全面深化改革重大举措等方面进行深入解读。同时,结合即墨区和发改工作实际,对抓好全会精神贯彻落实提出意见建议。

“宣讲报告内容全面、解读透彻,听后很受启发。”即墨区发展和改革局党组书记、局长薛文谦表示,将认真学习贯彻全会精神,聚焦推动高质量发展,坚持以改革促创新、以创新促发展,全力稳住经济增长,加快推动产业创新,提速项目投资建设,谋划落实重大战略规划,推动发改领域各项工作创新突破。

报告会后,卞成与即墨区发展和改革局党员干部围绕学习贯彻党的二十届三中全会精神座谈交流。

市委宣讲团成员、市委党校(青岛行政学院)分管日常工作的副校长(副院长)岳国峰15日上午在莱西市作宣讲报告。岳国峰围绕深入学习领会党的二十届三中全会的重大意义和重要成果、深入学习领会习近平总书记在党的二十届三中全会上的重要讲话精神、全面准确理解《决定》提出的进一步全面深化改革重大举措、全力以赴抓好全会精神贯彻落实等方面进行全面阐释,并结合实际对财税体制改革、土地制度改革等进行解读。报告会后,岳国峰与莱西市基层党校教师代表就深入学习领会全会精神交流互动。

“作为一名党校教师,我将继续学深悟透全会精神,坚定不移以党的旗帜为旗帜、以党的意志为意志、以党的使命为使命,切实做好全会精神的学习宣传阐释工作,让党的创新理论‘飞入寻常百姓家’。”莱西市委党校讲师刘雪说。

14日下午,市委宣讲团成员,市委组织部副部长、老干部局局长梁述军到市老干部活动中心宣讲,全面系统解读党的二十届三中全会精神。梁述军表示,要把进一步全面深化改革的重大原则作为谋划老干部工作的根本遵循,在对标对表中找准老干部工作的突破口和切入点,推动全会精神在老干部工作领域落地见效。报告会后,梁述军到市老年大学调研,并围绕贯彻落实全会精神与党员干部交流互动。

“通过聆听宣讲,更加充分认识了全会的重大意义,更加深刻领会了全会的丰富内涵、精神实质,更加明确了努力方向。”市委老干部局组织指导处处长董强表示,将深入学习贯彻全会精神,加强政治引领,强化组织凝聚,发挥老干部优势作用,通过推进离退休干部党组织、老干部协会组织和老干部志愿服务组织建设,在提升老干部凝心铸魂忠诚度、组织引导老干部服务发展大局助推市委决策部署落实和汇聚老干部正能量为重心工作点赞加油等方面下功夫,推动新时代老干部工作再上新台阶。

首个箱梁成功浇筑,正式拉开全线箱梁预制施工序幕

潍宿高铁至青岛连接线开启全面建设阶段



□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月15日讯 14日,支撑青岛都市圈交通一体化发展的重点铁路项目——潍宿高铁至青岛连接线首个箱梁成功浇筑,这标志着全线箱梁预制施工正式拉开序幕。预计9月份,全线将进入全面建设阶段。

箱梁是高铁建设中必不可少的建筑结构之一,通常由钢筋混凝土结构浇筑而成,分为预制箱梁和现浇箱梁。预制箱梁在存梁场提前生产完成后,由架桥机在下部工程完成后进行架设,可以有效加快工程进度,节约工期。

潍宿高铁至青岛连接线位于山东半岛南部,线路自青盐铁路洋河口站引出,自东向西途经青岛市西海岸新区、潍坊市诸城市、日照市五莲县,引入潍宿高铁新建五莲北站,线路全长108.78公里,设计时速350公里,总投资237亿元,全线设洋河口、青岛西、诸城南、五莲北4座车站。

自2023年12月底开工以来,承担项目建设管理任务的济青高铁公司组织各参建单位统筹策划,为项目建设顺利推进谋篇布局、定

准基调、统一标准,规范推进文明施工和标准化管理,开展劳动竞赛,推动各标段高质量开工建设。截至目前,全线大型临时工程基本建成;先期开工点实体工程方面,桥梁桩基完成1272根,承台完成28个,墩身完成15个,北安隧道洞口工程开始施工,预计9月份全线进入全面建设阶段。

潍宿高铁至青岛连接线是一条兼具城际与路网双功能的高速铁路,作为国家“十四五”铁路发展规划中区域高铁及连接线规划的重要内容和山东省规划鲁中高铁通道的组成部分,主要承担加强以青、烟、威为核心的胶东经济圈与临沂等四市组成的鲁南经济圈之间联系,助力提升青岛都市圈与江浙沪之间的交通效率等重要任务。项目建成后,将对胶东半岛与长三角及更远地区的旅客往来和经济交流起到积极的促进和推动作用。

■潍宿高铁至青岛连接线全线箱梁预制施工拉开序幕。

青岛作为全国土壤污染防治先行区之一,在制度、机制等方面进行改革突破

先行先试,打造全国土壤污染防治“样板”

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅



■青岛率先在全省探索开展土壤修复分阶段效果评估,助力青钢遗址公园建设。

理,这样的明管输送管道就建了约37.26公里,从源头降低项目对土壤环境的污染风险。

坚持预防为主、保护优先、风险管控原则,这是《土壤污染防治法》中的明确要求。在净土保卫战中,青岛重点在源头管控上下大功夫,不欠新账。

“我们探索建立了土壤污染重点监管单位全生命周期管理制度,将全市172家化工、电镀等重点行业企业纳入重点监管名录,盯紧企业新改扩建、生产运营、关闭退出等各环节,能够完整、准确、全面落实土壤污染防治法定义务,极大提升了土壤源头防控监管上下大功夫,不欠新账。

“我们探索建立了土壤污染重点监管单位全生命周期管理制度,将全市172家化工、电镀等重点行业企业纳入重点监管名录,盯紧企业新改扩建、生产运营、关闭退出等各环节,能够完整、准确、全面落实土壤污染防治法定义务,极大提升了土壤源头防控监管

了重点监管单位排污许可证土壤污染防治表单,印发土壤污染防治法定义务履行工作指引,建立土壤有毒有害物质字典,让企业知道“做什么”“怎么做”。邢丽介绍。

这一机制实现了土壤污染重点监管单位从“在役”到“退役”土壤污染防治全流程覆盖,形成了“法定义务落实、防范新增污染、防止污染扩散”全生命周期管理,严防增量,切实做好土壤污染源头防控。

严格准入,化解土地供需矛盾

随着经济社会发展,大量工业企业搬离城区,原地块用作建设用地开发。对青岛而言,“人地关系”比较紧张,土地节约集约利用程度比较高,伴随着城市更新建设和转型发展,老城区的低效用地亟须得到活化、盘活,对土壤修复、地块流转的速度要求也高。

“土壤一旦遭受污染,修复周期长、投资大,程序严,往往土壤修复处置能力和速度赶不上后续开发利用的进度。”邢丽介绍,为推动化解安全用地供需矛盾,青岛率先在全省

探索开展土壤修复分阶段效果评估,选取原青钢Ⅲ号-2片区地块开展试点,为地块再开发利用建设工业遗址公园争取了一年的时间,这一模式兼顾促发展与保环境。

为全力保障城市更新和城市建设安全用地需求,我市生态环境部门主动靠前服务重点项目,提前排查应调查地块清单,提前告知管理要求、流程,对难点重点地块现场“把脉”,加快污染地块修复进度。目前已推动20个地块修复,修复面积2860亩。

城市要实现绿色低碳、可持续发展,既要服务项目落地,更要牢守安全底线。“我们强化部门协作,与自然资源和规划部门严格落实‘三不’规定,对未确定达标地块,坚决不征收、不出让、不办理用地手续。”邢丽表示,土壤污染防治法实施以来,我市生态环境部门依法组织评审有关报告2308个,保障13.74万亩土地的安全投入再开发利用,让用途变更为住宅、公共管理与公共服务用地的地块全部实现安全利用。

青岛先行先试,在全国率先实施了土壤污染转运联单制度,明确土壤污染责任人、土地使用权人、修复施工单位、承运单位和异地处置单位等各相关方的责任和义务,对污染土壤实行全链条管理。同时运行电子转运联单,实现污染土壤移出、承运、接收的全过程数字化管理,确保污染土壤转运监督管理有始有终。

在质量管理上,青岛建立了全过程质量管理制度,细化各环节监管技术要求、程序等,深化监督检查结果应用,全面形成“行为约束、技术规范、考核监管”的多重质量管理机制。

青岛是全省唯一开展先行区建设的城市,试点过程中一共确定了10项主要任务,要形成25项工作成果。经过2年多的探索实践,我市已经基本形成了17项成果,印发了10项制度文件,生态环境部在全国推介我市经验做法。青岛将继续加大先行先试力度,着力构建行之有效的建设用地土壤环境管理制度体系,充分发挥先行区建设带动作用,推动土壤环境高水平保护,服务经济社会高质量发展,为全国全省打造土壤污染防治工作示范样板。

青岛书协第二批东西部协作城市书法教育共建签约

□青岛日报/观海新闻记者 崔燕

本报8月15日讯 15日,“零点计划”——青岛市书法家协会第二批东西部协作城市书法教育共建签约在青岛大学路小学报告厅举行。市政协副主席姜巧珍参加。

青岛市书法家协会第二批“青岛市市道昭书法特色学校”授牌的六所学校是青岛大学路小学、青岛市实验小学、青岛崂山区辽阳东路小学、青岛东川路小学、青岛海信学校和青岛辽源路小学。这六所小学分别与甘肃省陇南市宕昌县城关第三小学、新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县第一中学、新疆维吾尔自治区喀什地区麦盖提县第六小学、甘肃省陇南市康县康城关第三小学、西藏自治区日喀则市桑珠孜区昌珠小学和甘肃省定西市临洮县洮阳镇文峰小学结对签约共建。

青岛市书法家协会探索东西部文化共建协作新思路,联合市政协文化文史和学习委员会、市教育局、市文联、市农业农村局等单位,谋划发挥共建协作城市书法人才专业优势,传承弘扬中华优秀传统文化,开展青岛、陇南、乌鲁木齐、喀什、日喀则、定西六地十二所书法特色学校教育共建。

深化群众性精神文明创建进一步提升行业文明水平

青岛市行业文明水平提升行动座谈会召开

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报8月15日讯 15日下午,全市行业文明水平提升行动座谈会召开,深化群众性精神文明创建工作,进一步提升行业文明水平。

会议指出,行业文明建设是群众性精神文明建设的重要组成部分,各行业单位要切实履行主体责任,抓住关键环节,细化工作举措,持续推进行业文明水平提升行动,推动我市精神文明建设再上新台阶。要加强文明培育,着力培育和践行社会主义核心价值观,扎实开展诚信行业、诚信窗口、诚信经营示范店等主题实践和宣传倡导活动,不断强化诚信理念、规则意识、契约精神。要深化文明实践,健全行业规范,完善工作流程、服务标准、管理制度,广泛开展文明旅游、文明交通、文明餐桌、文明养犬、文明观演等文明风尚主题实践行动,加强行业文化建设,培树行业新风。要持续改善服务环境,聚集群众反映强烈的突出问题,开展经常性行业风气整顿,建立高效投诉处理机制,加强日常执法监督、随机抽查和专项检查,推动形成文明有序的社会环境。

会上,市委金融办、市交通运输局、市文化和旅游局、市卫生健康委、市税务局、中国移动青岛分公司等单位作了交流发言。

各区(市)文明办负责人,各行业单位及中央、省驻青单位分管负责人参加会议。

擦亮上合组织旅游和文化之都金字招牌

青岛旅游市场秩序整治专题会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报8月15日讯 15日上午,市文化和旅游局组织召开全市旅游市场秩序整治专题会议,贯彻落实市委、市政府部署要求,梳理分析旅游旺季旅行社和导游易发问题,研究部署下一步旅游市场秩序整治工作。

会议指出,要提高政治站位,高度重视旅游市场秩序整治工作。按照市委、市政府部署要求,提升旅游服务质量,规范旅游市场秩序,共同擦亮2024-2025年上合组织旅游和文化之都的金字招牌。

会议认真分析了当前旅行社和导游管理工作中存在的问题和不足,研究部署了全面提升旅游服务质量的工作重点和举措。会议强调,各区市、各部门要建立健全涉旅领域一线执法长效机制,开展多部门常态化联合执法,从严从快处置各类违法违规行为,全力打造更规范的市场秩序、更丰富的旅游业、更舒心的旅游环境,推动全市旅游业实现高质量发展。

市旅游品质提升领导小组办公室、市直相关部门、各区市文化和旅游局以及部分旅行社、重点景区、行业协会负责同志参加会议。

20家企业获评2023年度青岛市高成长性海洋企业

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报8月15日讯 14日,青岛市海洋发展局确定信中船(青岛)海洋科技有限公司等20家企业为2023年度青岛市高成长性海洋企业。名单显示,本次获评的20家企业涉及海洋渔业、海洋工程装备制造业、涉海设备制造、海洋药物与生物制品业、海洋交通运输业、海洋信息服务等海洋产业类型,在各自细分领域均具有较强的示范性和引领性。

开展高成长性海洋企业评选活动旨在发现和树立一批创新性强、成长性高、发展潜力大的海洋企业,支持海洋企业做大做强,加快建设引领型现代海洋城市。该评选自去年开始启动,每年评选20强企业。按照《青岛市支持海洋经济高质量发展15条政策》等文件,对认定为青岛市高成长性海洋企业20强的,青岛将综合评定其年度新增地方贡献情况,给予一次性最高30万元的补助。