



国务院、中央军委公布实施新修订的《军人抚恤优待条例》

本报8月13日综合消息 国务院、中央军委日前公布新修订的《军人抚恤优待条例》(以下简称《条例》),自2024年10月1日起施行。

新修订的《条例》共6章64条,修订的主要内容是:一是坚持党的领导,明确军人抚恤优待工作贯彻待遇与贡献匹配、精神与物质并重、关爱与服务结合的原则。二是健全体制机制,适应国防和军队建设新形势新要求。完善评定烈士、发放残疾抚恤金等工作

的军地衔接机制。三是增加抚恤优待措施,加大服务保障力度。规定抚恤优待对象享受社会保障、基本公共服务和相应的抚恤优待待遇。加大对特殊困难抚恤优待对象的关爱帮扶力度。四是优化抚恤优待程序,提高服务能力和水平。明确一次性抚恤金的发放程序,保障抚恤优待对象合法权益。细化残疾等级评定的程序,增加补办评定残疾等级的情形。

(据央视网)



扫二维码,阅读《条例》全文

双星:踏平“坎坷”成“大道”

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣



双星轮胎“工业4.0”基地。

青报经济述评

企业故事

编者按

相比顺境下的高歌猛进,绝处逢生、凤凰涅槃的企业故事更令人回味。不是因为戏剧性的转折,而是因为其间穿越周期、扭转趋势的智慧与勇气,这是企业这种始终与风险相伴的“物种”最值得珍视的品质。

双星用十年时间,给我们讲述了一个这样的故事。

从一家举步维艰的企业,到中国首个价值超千亿元的轮胎品牌,十年间,双星用一次次成功的抉择,闯过一个个人生死的关口,踏上一个个行业升腾的节点……锚定“创世界一流企业”不断向上。

从“凛冬”终入“盛夏”。回望双星一路走来的“逆袭”之路,一个“敢”字贯穿始终——面对转型的压力,敢于打破惯例,主动求变;面对未知的新领域,敢于主动尝试,敢于第一个“吃螃蟹”;面对外界的质疑,敢于坚持自我,变“不可能”为“可能”,成为国企改革标杆……

而这背后,则是从不满足的进取之心。

步入新发展阶段,全新的机遇和挑战将所有的企业都推到了一个新的境地。我们希望能有更多的像双星这样的企业,以创“世界一流企业”为目标,不惧风浪、勇毅前行,不断夯实经济的底座,提升发展的竞争力。

刚刚过去的一个多月,接连传来的几则消息让双星集团董事长柴永森的喜悦之情溢于言表。“双星轮胎”成为中国首个价值超千亿元的轮胎品牌;双星集团利润继去年增长149%之后,今年上半年又大幅增长,其中锦湖轮胎利润同比增长245%。难掩兴奋的柴永森第一时间发了朋友圈,同时也不无“凡尔赛”地说,这么高的增长说明去年干得“不咋地”。

熟悉双星历史的人会理解这个盛夏柴永森的“感慨”。

就在十年前,柴永森受命掌舵之时,双星还是一家“全身都在流血”的企业。设备老旧、用户投诉、员工士气低迷、资金链面临断裂……企业经营可能遭遇的所有困境,几乎全部压在了这家企业身上。

十年间,双星用一系列外界看来不可思议的抉择,闯过一道道关口。关闭全部旧工厂,率先引入工业4.0、“蛇吞象”并购锦湖、大刀阔斧推进国有企业改革……每一步看起来都险之又险,但每一次都完美地“化险为夷”。双星一步步实现着从产品生产制造到企业经营管理的全方位蜕变。

如今的双星,在中国轮胎行业,不仅品牌价值率先超千亿,而且轿车胎营收也实现了由“名不见经传”到第一的跨越。

从“凛冬”终入“盛夏”,十年间,这朵几近枯萎的青岛金花,又以傲人的姿态再度绽放。

一切并未完结。锚定“创世界一流企业”的目标,从未停步的双星又一次踏上了创业的征程。

震惊业界的决定

如今,很多年轻人只知道家电和啤酒是青岛企业的标志。但曾经,青岛国有橡胶企业在全国的地位也有“上青天”(上海、青岛、天津)之说,全国十大国字号橡胶企业,青岛就占了4家(胶二、胶六、胶九、同泰)。双星(即胶九)是全国最早踏入市场经济的胶鞋企业之一,因曾经创出中国鞋业第一个著名品牌而跻身青岛市的“五朵金花”。但2013年前后,当同为“金花”的海尔、海信已经高歌猛进开启品牌全球化征途之时,双星却陷入了不小的经营危机。

直到现在大家仍对柴永森刚上任时双星的

状况记忆犹新:几千名退休职工频繁提出诉求、无数名市场用户接连投诉、工厂周围居民频繁不断地“围堵”,加上客户退货、经营困难等等,每一个问题都在挑战着管理层的神经。

即便是见惯了大场面的柴永森,也被这样的局面吓了一跳。尽管在海尔多元化(兼并购)和国际化发展过程中有着丰富的实践经历,“激活休克鱼”的案例还被列为哈佛商学院MBA教材的经典案例,但柴永森也坦言,“虽然做了心理建设,但问题远比想象的要复杂。”

双星以前的主业是做鞋,2008年鞋服产业改制后从集团分离,剩下的全都是收购而来的老企业。从观念到技术,从设备到管理,都较为陈旧和落后,不仅造成大量不良品流入市场,在生产中还时常发生安全事故和遭到环保投诉。

企业从这样的处境中走出来,绝不能靠简单修修补补。2014年,双星做了一个令所有同行都十分震惊的决定——关闭所有老工厂、淘汰全部落后产能。震惊的原因显而易见,对制造业企业来说,工厂就是基石,向工厂“动刀”风险极大,搞不好就会“伤筋动骨”。

(下转第四版)

曾赞荣会见泰国驻青总领事商唐

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报8月13日讯 13日下午,市委书记曾赞荣会见了泰国驻青岛总领事商唐一行。

曾赞荣简要介绍了青岛经济社会发展情况。他说,当前,青岛正深入贯彻落实习近平主席重要指示要求,发挥上合示范区、山东自由贸易试验区青岛片区等高能级平台作用,稳步扩大制度型开放,加快打造对外开放新高地。泰国是青岛在东盟的重要合作伙伴,近年来双方合作日益加深、成效显著。今年是泰国驻青总领馆建馆10周年,希望总领事充分发挥领馆资源优势,积极促进双方友好交流,持续深化先进制造、跨境贸易、文化旅游领域务实合作,实现更高水平的互利共赢。

商唐对青岛长期以来给予泰国在青企业和侨民的关心帮助表示感谢。他表示,将积极发挥总领事馆桥梁纽带作用,深入推进双方人员、企业、经贸、文化等各方面往来,推动双方合作迈上新台阶、再上新台阶。

常红军参加会见。

火热的暑运:彰显流动的“青岛活力”

青岛北站:周末日均客流突破8万人次

青岛机场:单日最高旅客量接近10万人次



繁忙的青岛北站候车厅。 刘栋摄

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月13日讯 铁路日均到发客流22.77万人次,青岛北站周末日均客流突破8万人次,机场单日最高旅客量接近10万人次……今年暑运以来,火车站和机场为青岛跻身暑期热门旅游目的地城市打开“流量入口”。

市交通运输局公共服务中心统计数据显示,7月1日至8月12日,青岛铁路所辖青岛站、青岛北站、红岛站、青岛西站“三主一辅”车站总客流量979.17万人次,日均到发客流22.77万人次,较去年同期增长5.51%,环比6月份增长28.07%。其中,日均发送、到达的客流约各占一半。车站立足旅客实际需求,不断升级车站客运设施设备,使旅客进出站更加顺畅。

7月下旬以来,随着青岛啤酒节开幕,青岛机场的日均航班量、旅客量分别达624架次、9.25万人次,单日航班量和旅客量步入600架次、9万人次“新常态”。截至7月底,青岛机场累计完成旅客吞吐量1506万人次,同比增长27.8%。进入8月,青岛民航市场客运量更是持续高歌猛进。继8月2日创下9.61万人次客流高峰纪录后,8月9日的单日旅客吞吐量达9.8万人次,再度刷新开航以来单日最高客流纪录。

青报聚焦

青岛牵头制定一批“海洋标准”

涉及海洋产业、海洋管理、海洋科考、海洋生态修复保护等领域,为行业发展提供规则、指南

匝道“上新”

跨海大桥高架路二期剩余匝道工程主体结构全部完工

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报8月13日讯 日前,随着南向西定向匝道最后一联现浇梁混凝土完成浇筑,标志着跨海大桥高架路二期剩余匝道工程主体结构施工全部顺利完成。

去年6月,跨海大桥高架路二期主线顺利通车,成为东岸城区连接跨海大桥与青银高速的一条重要通道,让进出青岛的“大动脉”和市内“微循环”更加畅通。结合崂山区张村河片区改造进展,我市随即启动了剩余匝道工程建设,加快完善青银高速与跨海大桥高架路“高一快”路网衔接。各参建单位克服夏季雷雨大风、高温湿热等不利因素,仅用32天就完成135米桥梁基础及主体结构施工,再次跑出市政设施建设“加速度”。



跨海大桥高架路二期匝道工程主体结构完工。