



前7月中欧班列开行超1.1万列

新华社北京8月10日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至7月份,中欧班列累计开行11403列,发送货物122.6万标箱,同比分别增长12%、11%。其中7月份开行1776列,发送货物18.5万标箱,连续3个月单月开行超过1700列。

国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,国铁集团持续提升中欧班列运行品质和效率,有力保障了国际供应链产业链稳定畅通,为服务我国外贸发展和高水平对外开放注入了新动能。

一是加强通道能力建设,提升中欧班列运输效率。强化境内外运输协调,加强中欧班列通道建设,提升口岸换装能力,推广快速通关模式,西(经阿拉山口、霍尔果斯口岸)、中(经二连浩特口岸)、东(经满洲里、绥芬河、同江北口岸)

三条运输主通道1至7月份中欧班列开行量同比分别增长15%、22%、2%。跨里海通道中欧班列常态化稳定开行。

二是扩大全程时刻表中欧班列开行规模,提高中欧班列运行品质。全程时刻表中欧班列开行规模不断扩大,自6月中旬实施第三批全程时刻表以来,每周稳定开行17列,包括西安、成都、重庆、义乌、武汉、广州至德国杜伊斯堡、波兰罗兹等线路,按照客车化开行,运输时效得到可靠保障,受到客户青睐。紧密对接市场需求,大力开行新能源汽车、跨境电商等定制化班列,提供高品质的国际物流服务。

三是强化全程盯控,保障中欧班列安全平稳运行。与沿线国家铁路部门密切合作,积极运用北斗卫星定位、5G等新技术,强化全程安全盯控,加强安全检查、装载加固等工作,有效保障了中欧班列安全平稳运行。

学习贯彻党的二十届三中全会精神

青岛市领导干部认真学习党的二十届三中全会精神

切实把学习成果转化为工作实效 奋力推进中国式现代化青岛实践

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报8月10日讯 为全面学习贯彻党的二十届三中全会精神,按照省委统一部署,市委举办青岛市领导干部党的二十届三中全会精神专题学习班。8日至10日,专题学习班在市委党校举行,进一步深入学习全会文件和习近平总书记重要讲话精神,切实把思想和行动统一到全会部署要求上来,坚定不移把全会提出的目标任务落到实处。

市委书记曾赞荣主持开班式并作动员讲话,就学习贯彻全会精神提出明确要求。省委宣讲团成员、省纪委副书记、省监察委员会副主任秦秀春作宣讲报告,学习班学员在会场认真聆听报告,各区(市)、市直各部门(单位)党员干部收听收看。市委副书记、市长赵豪志作总结讲话。市政协主席孟庆斌出席。

三天来,学习班学员通过聆听动员讲话、宣讲报告,集中学习、研讨交流等方式,不断加深对全会精神的理解和把握。大家认真学习习近平总书记在全会上的重要讲话精神,深刻领会全会精神,紧密结合工作实际,努力把学习成果转化为工作实效,确保全会精神在青岛落地生根,奋力推进中国式现代化青岛实践。结业式上,部分学员代表作了发言。

赵豪志在总结讲话中指出,本次专题学习班,聚焦重大主题,安排紧凑、研讨深入、学风严谨,取得了预期成效。通过学习,大家进一步增强了落实全会精神的政治自觉,提高了对进一步全面深化改革重大意义的认识,把握了进一步全面深化改革的方向路径,强化了推进改革任务的责任担当。要持续在学深悟透全会精神上下功夫,把贯彻落实全会精神与学习贯彻习近平总书记视察山东重要讲话精神紧密结合起来,抓改革、促发展,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要全面对标对表全会部署的重大改革举措,以经济体制改革为牵引,统筹推进各领域改革,打造一批具有特色的标志性改革成果,努力在进一步全面深化改革中走在前列。要扎实推动高质量发展,以改革为动力促进稳增长、调结构、防风险,持续巩固增强经济回升向好态势,坚决扛起“打头阵、当先锋”的重要责任,奋力实现全年经济社会发展目标,为全国、全省发展大局作出更大贡献。

副市级以上领导干部,市人大常委会、市政府、市政协秘书长,市纪委副书记、常委,市监委委员,市委副秘书长,市委各部委、市直各单位市管领导干部参加学习班。

各区(市)党委、市直各单位党委(党组)同步组织开展本地本单位专题学习班。

市交通运输局相关负责人表示,此次入选国家综合货运枢纽补链强链城市为契机,青岛将继续用好自贸试验区、上合示范区等多种开放平台,深入实施《青岛市现代物流产业提质增效三年行动方案(2024—2026年)》,在基础设施及装备硬联通、规则标准及服务软联通、健全一体化运营机制等三方面重点突破,进一步提升海港、陆港、空港的辐射能级和开放水平,为有效降低全社会物流成本、提高经济运行效率提供有力支撑。

青岛入选国家综合货运 枢纽补链强链支持城市 有望获得中央财政最高 10亿元补助资金

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

通讯员 刘鹏云 杨晨
本报8月10日讯 记者从市交通运输局获悉,在交通运输部、财政部组织的2024年国家综合货运枢纽补链强链支持城市竞争性评审中,青岛入选,有望获得中央财政最高10亿元补助资金,这为青岛进一步畅通国际物流大通道、加快国际航运中心建设带来了重大机遇,对纵深推进交通强国山东示范区青岛先行区建设也具有重要意义。

根据竞争性评审结果,前12个城市进入2024年国家综合货运枢纽补链强链支持范围,名单按照行政区划排序如下:大连和沈阳;上海和苏州-无锡-南通;南昌-九江;青岛;深圳和珠海;赣州;南宁;海口和三亚。据了解,“以”连接的为《现代综合交通运输体系“十四五”发展规划》明确的组合型枢纽,视为一个城市予以支持。

国家综合货运枢纽是国家综合立体交通网的关键节点,是多种运输方式一体化衔接的载体,在优化运输结构、提升综合交通运输网络效率、构建现代综合交通运输体系中具有重要作用。根据财政部、交通运输部联合发布的通知,2022年起,我国将用3年左右时间集中力量支持30个左右城市(含城市群中的城市)实施国家综合货运枢纽补链强链。青岛作为国际性综合交通枢纽城市,通过便捷的海陆空铁综合运输通道,可实现东接日韩亚太、西联中亚欧洲,肩负着引领构建沿黄陆海大通道、推动亚欧大陆物流新通道通畅扩容的使命任务。

市交通运输局相关负责人表示,此次入选国家综合货运枢纽补链强链城市为契机,青岛将继续用好自贸试验区、上合示范区等多种开放平台,深入实施《青岛市现代物流产业提质增效三年行动方案(2024—2026年)》,在基础设施及装备硬联通、规则标准及服务软联通、健全一体化运营机制等三方面重点突破,进一步提升海港、陆港、空港的辐射能级和开放水平,为有效降低全社会物流成本、提高经济运行效率提供有力支撑。

以标准创新不断提升行业 产业话语权

前7月17%国家标准 青岛参与制修订

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报8月10日讯 标准创新能力是反映一个国家和地区核心竞争力的重要标志。今年以来,青岛以建设“标准国际化创新型城市”为抓手,以标准化赋能产业发展,以标准化提升引领设备更新和消费品以旧换新,在标准制定方面实现了新突破。记者从市市场监管局获悉,今年前7个月,青岛参与制修订国家标准223项,在国家市场监督管理总局批准发布的1350余项国家标准中,青岛参与度达到17%,以标准化创新发展不断提升行业产业话语权。

国家标准是支撑国民经济和社会发展的技术法典,参与制定国家标准的企业就是行业的标杆和领头羊,越来越多的企业将国家标准之争做影响力和话语权的竞争。今年以来,市市场监管局开展标准引领产业链升级提升专项行动,组织对我市重点产业链上的“链主”企业、专精特新“小巨人”和“独角兽”等200余家企业开展标准引领需求调研,其中涉及国际标准化、核心关键技术标准转化、标准化平台建设、标准化技术组织申请等多方面需求,组织开展了国际、国家标准化专家“青岛行”企业交流帮扶活动,确定2023年度标准化资助奖励项目62项,市财政专项扶持资金1203万元。在众多政策措施激励促进下,青岛企事业单位将自有的科学、技术和经验的综合成果赋能于国家标准,“青岛标准”引领高质量发展的作用日渐凸显。

标准是行业发展、产品升级的重要牵引。今年市市场监管局等七部门联合印发《青岛市大规模设备更新和消费品以旧换新标准提升实施方案》,重点部署开展能效排放技术标准建设、消费品质量标准提升、回收利用标准提升三大行动,明确到2025年力争主导或参与制修订国家标准和行业标准200项以上,以标准提升促进设备更新和消费品升级。今年前7个月,青岛参与制修订的设备更新和消费品以旧换新相关的国家标准107项,其中节能减排方面标准12项,设备技术标准提升方面标准24项,家电相关标准57项。通过参与国家标准制修订,提升了企业的设备更新和消费品以旧换新的影响力,在大规模设备更新和消费品以旧换新行动中占得了先机,对推动我市重点产业链强链壮链具有重要意义。

女团实现五连冠 国乒包揽奥运五金

青岛市委市政府向中国体育代表团致贺电

贺电

巴黎奥运会中国体育代表团:

欣闻在巴黎奥运会乒乓球女子团体决赛中,中国女子乒乓球队精诚团结、敢打敢拼,以高超的竞技水平和完美的现场表现,蝉联奥运会乒乓球女子团体冠军,为中国乒乓球队成功卫冕本届奥运会全部5枚乒乓球项目金牌作出了重要贡献,捍卫了国球荣耀。在本场比赛中,青岛运动员陈梦与队友孙颖莎、王曼昱配合默契、力压群雄,展现了新时代中国体育健儿的良好精神风貌。在此,谨向中国体育代表团、中国乒乓球队和陈梦同志表示热烈祝贺!向国家体育总局对青岛体育事业的关心和支持表示诚挚感谢!

衷心祝愿中国体育健儿们在接下来的比赛中抢抓机遇、再接再厉,为祖国和人民争取更多荣誉!

中共青岛市委
青岛市人民政府
2024年8月10日

青岛姑娘陈梦两次征战奥运收获四枚金牌,与队友们在巴黎绽放出最美的“中国红”。

遇强更强

对于竞技体育来说,真正的强者有时候必须学会忘记。东京夺冠后历经三年的“从零开始”,女乒姑娘们又踏上决胜的赛场。

巴黎奥运周期,日本女乒保持着上升趋势,从世界排名来看,女单世界排名前十中,有五位中国选手,三位日本选手,两队形成对抗。2024年釜山世界乒乓球团体锦标赛女团决赛,中国队以3:2战胜日本队, (下转第三版)



8月10日,冠军中国队选手王曼昱、孙颖莎、陈梦(从左至右)在颁奖仪式上。当日,在巴黎奥运会乒乓球女团金牌赛中,中国队3比0战胜日本队,获得冠军。

新华社照片

跳水“梦之队”8金完美收官 中国艺术体操队首获奥运金牌

■三版

2024 西太平洋国际航次从青岛起航

这是“数字化深海典型生境”大科学计划下的首个大洋国际共享航次,也是“蛟龙”号载人潜水器首次搭载外籍科学家下潜作业

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报8月10日讯 10日上午11时许,“深海一号”科考船携“蛟龙”号载人潜水器从国家深海基地码头鸣笛启航,正式执行2024西太平洋国际航次(中国大洋86航次第二航段)。本航次由中国大洋事务管理局牵头,国家深海基地管理中心组织实施,这是“数字化深海典型生境”大科学计划下的首个大洋国际共享航次,也是“蛟龙”号载人潜水器首次搭载外籍科学家下潜作业。

“海山具有独特的地形地貌、水动力环境,被视为生物多样性的热点区。每座海山都是一个独特的生态系统,而人类对其认识远远不足,存在大量认知的空白,甚至对全球海底分布的海山数量仍有争议。”国家深海基地管理中心副主任许学伟介绍,本航次聚焦“数字化深海典型生境”大科学计划所关注的海山区开展调查研究,将利用“蛟龙”号载人潜水器等装备在西太平洋调查海山深海生物类群,掌握深海典型海山生境所在区域的位置、环境特征和生物群落



“深海一号”驶离码头。韩星摄

组成,进一步提升调查海区的深海生物多样性和深海生态系统的科学认知。

本航次共有来自自然资源部第一海洋研究所、自然资源部第二海洋研究所、中国海洋大学、自然资源部北海预报减灾中心、香港浸会大学、香港科技大学、香港城市大学等12家单位的科考队员,以及哥伦比亚、澳大利亚、墨西哥、新加坡等国家8名外籍科学家,共60名队员参加,预计海上作业时间45天。

中国大洋事务管理局副局长唐冬梅表示,“数字化深海典型生境”大科学计划由中国大洋事务管理局牵头,组织全球6大洲、39个国家、64个机构的专家共同发起。该计划是联合国“海洋十年”批准的第四批“行动方案”中唯一的“大科学计划”,也是我国迄今获批的唯一聚焦深海的“大科学计划”。实施2024西太平洋国际航次,是我国践行“海洋命运共同体”理念,推动深海生物多样性保护和可持续利用的重要举措,将为我我国提升全球深海治理能力提供有力支撑。