

爱国奋斗 逐梦复兴

(上接第一版)

“能够参与这次休假，我感到非常荣幸。这是党中央对我们专家人才的关怀和信任，更是厚望和重托。”

接到休假通知的那一刻，贵州省地矿局首席科学家周琦正奋战在找矿勘查项目一线。深耕矿产资源领域逾40年，周琦带领团队艰苦攻关，多次实现技术突破，为保障国家能源资源安全作出重要贡献。

办好中国的事，关键在党，关键在人，关键在人才。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央站在实现民族复兴、赢得国际竞争主动的战略高度，把人才工作摆在治国理政大局的突出位置，高瞻远瞩、守正创新，广开进贤之路，广纳天下英才，推动新时代人才工作取得历史性成就、发生历史性变革。

尊重人才、信任人才、支持人才、关爱人才。

8月3日，受习近平总书记委托，中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇看望慰问暑期休假专家，代表党中央、国务院向全国各条战线、各个领域的广大专家人才致以诚挚问候，强调要弘扬科学家精神，勇担历史重任，为建设教育强国、科技强国、人才强国，为中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业再立新功。

专家们第一时间将党中央的关心关怀传递给身边的同事和同行，鼓舞带动大家心怀“国之大者”，锐意开拓进取，创造无愧于党、无愧于人民、无愧于时代的业绩。

“回国任教20年来，有机会能够在自己的国家进行科学的研究和培养人才，是我这一生感到最幸运、也最有意义的一件事。”

中国科学院院士、清华大学教授姚期智表示，看到国家对于人才的重视和中国科技发展的光明前景，越来越多的海外人才选择回国工作、回馈家乡。今年6月，习近平总书记给姚期智院士回信，勉励他坚守初心使命，发挥自身优势，为实现高水平科技自立自强、建设教育强国科技强国作出新的贡献。

科学无国界，科学家有祖国。

专家住地宾馆的大堂墙面上，悬挂着一幅幅“国之重器”“国之利器”的照片，彰显出近年来我国科技工作者坚持自主创新所取得的一系列重大科技成果。

上天、入地、下海，志之所趋，无远弗届。

英雄航天员王亚平驻足观看照片，深有感触。“我们身处在一个呼唤人才也造就人才的光辉时代，推进着一项需要人才也孕育人才的伟大事业。中国航天人要把个人理想与祖国命运融为一体，把航天事业作为报效祖国的舞台，坚信拼搏奋斗才是人生最大的幸福。”

海风习习，海浪滔滔。专家们将爱国之情化为报国之行，勇做投身时代洪流的奋斗者和弄潮儿。

最新突破！新能源乘用车零售销量首超燃油车

7月份国内零售渗透率51.1%，达87.8万辆

标志着新能源车正成为市场主流

历史性超越！新能源乘用车国内月度零售销量，首次超过传统燃油乘用车，标志着新能源车正成为市场主流。

8日，中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会公布最新数据显示，7月份，新能源乘用车国内零售渗透率达51.1%；常规燃油乘用车零售84万辆，新能源乘用车零售87.8万辆。

这一突破，是中国汽车工业转型升级的生动写照，也是汽车行业绿色转型的重要里程碑。

2020年9月，我国新能源汽车生产累计达500万辆；2022年2月突破1000万辆；2023年7月第2000万辆下线；到2024年6月底，国产新能源汽车累计产销量均超过3000万辆。

这一系列数字背后，是市场、政策、技术等多方面因素的共同助力。

(上接第一版)设身处地考虑群众实际困难，千方百计为群众排忧解难。要注重源头治理，依法依规按政策处理信访诉求，主动研判、源头防范重点领域信访问题，切实维护好群众切身利益，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

孟庆斌强调，要畅通信访渠道，健全完善社情民意表达机制，使群众的意见、呼声都能够有渠道反映上来。要统筹资源力量化解信访积案难题，真心实意解决好群众的“急难愁盼”。要深入践行以人民为中心的发展思想，坚持和发展新时代“枫桥经验”，将心比心、设身处地为群众着想，把惠民生、暖民心、顺民意的工作做到群众心坎上。

市政协委员朱铁一参加。

提升研发投入，灌溉“科技之花”

(上接第一版)

同时，《若干政策》多措并举支持企业开展研发活动，引导企业按照“有场地、有人员、有投入、有设备、有项目、有制度”的条件，加快建设企业内部研发机构。具体来看，支持企业研发总部建设，对新引进且年研发投入额达1000万元及以上的研发总部，要按不超过当年研发投入额的5%给予一次性奖补，最高奖补500万元；实施企业研发活动“一清零一提升”行动，对符合条件的企业首次开展研发活动且研发经费投入占主营业务收入比重超过5%，一次性给予奖补30万元。《若干政策》提出，力争到2027年，全市营收5000万元以上的规上制造业企业中，无研发活动企业实现“清零”，规上制造业企业研发活动覆盖率达到70%左右。

此外，《若干政策》要以更大力度推动企业加快升规、纳统。持续壮大规模以上企业群体、优化规模以上企业群体结构，对有升规潜力的规下高企实施“一对一”精准服务，将符合条件的规上企业纳入高企培育库。针对上述两类企业，我市还要选派科技特派员、特派队，提供政策辅导、科技金融、人才引进等服务，促进规下高企加快升级为规上企业，规上企业向高企转型，在“双向奔赴”中大幅提高规上企业中的高企占比。对首次升规纳统且研发投入占比超过5%的高企，我市将一次性给予30万元奖补。

研发费用投入机制更多元

如果说，提高企业研发投入强度是贴近产业发展的选择，那《若干政策》强调“增强高校院所、医疗机构等单位的研发能力”则是从基础研究等方向更加关注源头创新和原创性、颠覆性成果的产出。

潮起东方——

“迎难而上、蹄疾步稳，激荡改革创新源头活水”

大雨落幽燕，白浪滔天。改革春潮涌，气势如虹。

党的二十届三中全会部署实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，强调统筹推进教育科技人才体制机制一体改革，健全新型举国体制，提升国家创新体系整体效能。

连日来，聚焦构建支持全面创新体制机制，专家们碰撞思想、激扬智慧、增进共识，不断汇聚前行的力量。

2023年度国家最高科学技术奖获得者、中国科学院院士薛其坤认为，统筹推进教育科技人才体制机制一体改革，就要在教育、科技、人才的结合上做文章。

“要充分认识和把握建设教育强国、科技强国、人才强国的内在一致性和相互支撑性，把三者结合起来统筹谋划，形成推动高质量发展的倍增效应。对高校来说，就是要紧扣国家重大战略需求，不断调整优化学科设置，培养更多国家战略人才和急需紧缺人才，全面激发创新创造活力。”薛其坤说。

体制顺，机制活，则人才聚、事业兴。

8月3日下午，古朴典雅的会客厅中，专家们围坐一起，开展热烈的小组讨论。

“我们要进一步向改革要活力要动力，持续强化体制机制保障，做到出成果和出人才相结合、抓作品和抓环境相贯通，让文艺工作者在充分施展才能的舞台上实现自我价值，实现自由全面发展，更好推进文化自信自强。”中国歌剧舞剧院艺术总监山翀说。

“要学习贯彻三中全会精神，以创新能力、质量、实效、贡献为导向，坚持‘破四唯’与‘立新标’并举，着力构建符合科研活动特点、体现人才成长规律的评价指标和评价方式，进一步提升评价体系的科学性、合理性、公平性。”中国工程院院士、河南农业大学教授康相涛说。

今年的休假队伍中，有10位专家曾荣获“国家卓越工程师”称号。他们是工程技术领域的先进典型，是创新路上矢志不渝的领跑者。

“要持续深化培养模式和育人机制改革，从课程、教材等核心要素出发，推进卓越工程师招生、课程、教材、导师、毕业、评价等全系列标准体系建设，主动适应加快发展新质生产力的时代要求，更好服务国家战略需求和经济社会高质量发展。”山西大学副校长程芳锐说。

北京京城集团总工程师李久林认为，卓越工程师是“具有突出技术创新能力”“善于解决复杂工程问题”的工程师，

培养这类工程技术人才，必须走出学校，扎根产业实践。要遵循工程教育规律和科技创新规律，建立健全产教融合机制，源源不断培养造就更多高素质技术技能人才、大国工匠、能工巧匠。

红日初升，其道大光。河出伏流，一泻汪洋。

改革，让一切创新源泉充分涌流，汇聚起实现强国梦、复兴梦的磅礴力量。

长风破浪——

“第一个百年奋斗目标实现了，第二个百年奋斗目标也一定能够实现”

巍巍山海关，依山襟海。专家们举目远眺，壮志萦怀。

“科学研究，就是要向极宏观拓展、向极微观深入、向极端条件迈进、向极综合交叉发力，努力开辟新领域、勇闯无人区，不断突破人类认知边界。”

从领衔研发中国首台深海钻机，到研制“海牛Ⅱ号”在海底成功下钻231米，湖南科技大学海洋实验室主任万步炎始终紧盯科技前沿，积极抢占科技竞争制高点。

江山留胜迹，我辈复登临。

沿着古城楼的石阶向上攀登，新疆医科大学附属中医医院主任医师李凤森心潮澎湃、思绪万千。

“历史川流不息，精神代代相传。作为扎根边疆民族地区的医学工作者，我们要将大医精诚、大爱无疆的崇高精神发扬光大，坚持实事求是、严谨细致的工作作风，不唯上、不唯书、只唯实，努力多出高水平成果。”李凤森说。

几日后的青海大学省部共建三江源生态与高原农牧业国家重点实验室主任、研究员赵新全将再一次踏上可可西里无人区周边区域，开展野生动物及草地变化野外考察。

“科研成果大多是靠长期专注产生的，是在循序渐进、量变积累中获得的。要有十年磨一剑的定力，敢于受挫、愈挫愈勇，依靠终身探索成就一番事业。”赵新全说。

世道必进，后胜于今。

“我们不仅要做事业的开拓者，更要做新时代的伯乐。”中国社会科学院中国历史研究院副院长李国强说，“功成不必在我，功成必定有我。要吐哺握发、唯才是举，营造尊重独立性、差异性的学术生态，让年轻人有更多机会挑大梁、当主角，以务实、平等、开放的心态为党和国家培养后备人才，为强国建设、民族复兴贡献更多智慧和力量。”

一万年太久，只争朝夕。

以此次休假为新起点，专家们重整行装再出发，坚定信心，不忘初心，向着更加广阔的星辰大海，昂首阔步前行。

新华社记者 丁小溪(新华社北京8月8日电)

495万名“健康守门人” 护好基层看病就医服务网

紧密型县域医共体到2027年底基本实现县市全覆盖

最新数据显示，我国有495万名基层卫生健康工作者，其中有110万名乡村医生，发挥着“健康守门人”的重要作用，共同织起一张规模巨大的预防保健和看病就医服务网。

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出，推进紧密型医联体建设，强化基层医疗卫生服务。

一般的病在市县解决，头疼脑热在乡镇、村里解决——更多群众能在“家门口”看病，是深化医药卫生体制改革的一个重要目标。

让群众看病放心，基层医疗能力要先强起来。

目前全国共有98万个基层医疗卫生机构，诊疗人次占比达到52%。在卫生院看病，能否得到与城市医院同样水平的医治？

从推进医学影像、医学检验、中心药房等资源在县域共享中心建设并向乡村延伸，到上级医院医师派驻基层医疗卫生机构，固定服务周期……紧密型县域医共体有效“联”起来，推动优质医疗资源真正“沉”下去。

国家卫生健康委有关负责人表示，紧密型县域医共体建设已经在试点工作基础上全面推开，到2025年底力争覆盖90%以上的县市，到2027年底基本实现县市全覆盖。

让更多群众方便看病、看好病，提升基层医疗水平，关键在医务人员。

全国范围内，组织1173家三级医院对口帮扶940个县1496家县级医院；开展医疗人才组团式帮扶国家乡村振兴重点帮扶县……医务人员下沉服务长效机制正在形成。

有“输血”，更有“造血”。据了解，国家卫生健康委有关部门正在推动落实大学生乡村医生纳入编制管理、为中西部地区定向免费培养医科类大学生等政策。今年有望为中西部乡级卫生院招收8000名左右的农村订单定向免费本科医学院生。

基层提升看病能力“高度”，还要增加群众就医“温度”。

去年，国家卫生健康委发布了2023—2025年基层医疗卫生机构便民惠民服务举措，包括预约挂号向基层下沉、推进中高级职称医师值守门诊、方便居民配药开药、延长城市社区门诊服务时间等。

下一步，还将围绕群众看病就医中遇到的转诊、检查检验等问题，通过探索建立转诊中心、检查检验结果互认等方式，增强医疗卫生服务的连续性，进一步提升人民群众看病就医获得感。

新华社记者 董瑞丰(新华社北京8月8日电)

全国在建和已建成国家级知识产权保护中心达73家

分布在全国28个省(自治区、直辖市)

新华社北京8月8日电(记者宋晨)记者8日从国家知识产权局获悉，全国在建和已建成运行的国家级知识产权保护中心达73家，分布在全国28个省(自治区、直辖市)，其中海南省2家。

国家知识产权局相关负责人介绍，近日，国家知识产权局同意海口市开展国家级知识产权保护中心建设，未来将面向装备制造和生物医药产业开展知识产权快速协同保护工作。

海口市装备制造和生物医药产业相关科研机构和高新技术企业不断集聚，规上企业在海南省占比均超60%。其产业发展势头强劲，2023年两个产业产值总和超400亿元。

“在海口市建设国家级知识产权保护中心，能够更好支持海口市特色产业提升国内国际市场竞争力，助力海南省加强高水平对外开放，为发展新质生产力营造良好国际环境。”国家知识产权局相关负责人说。

备……随处可见的清洁能源应用，让港口成为新能源的“代言人”。目前，青岛港全港清洁能源占比达66%，已建、在建光伏改造项目年发电能力达到1500万kWh，LNG冷能发电、甲醇燃料船舶加注、风电制氢等新能源技术也在加快研究。

随着港口软硬件设施的逐步完善，更多航运要素向青岛聚集，国际船公司和贸易公司竞相布局，金融、贸易、航运、港产城融合等方面不断取得突破。

争创“七个一流”

当下，在青岛建设国际航运中心的新征程上，青岛港被赋予了更高的期待和定位——不仅仅是当好山东港口的“龙头”，更要成为世界级海洋港口群建设的“龙头”。

前不久，青岛港对标世界一流强港，系统梳理了在吞吐量、连通性、基础设施、服务能力、港城融合等方面的差距，制定了“全方位领先 事争一流”实施方案，明确“七个一流”建设目标，即一流的生产经营基本港、一流的全球物流枢纽港、一流的智慧绿色引领港、一流的供应链综合服务体系龙头港、一流的三区互融示范港、一流的企业管理标杆港、一流的企业文化先锋港。

从“七个一流”不难看出，青岛港将在港航科技、航运服务能力、港产城融合等方面突破创新，全面提升港口枢纽能级和经济贡献度。

其中，建设国家人工智能交通(智慧港口方向)应用基地具有战略意义。港口大模型的意义不仅仅在于辅助决策和生产监管，还能进一步帮助执行更复杂的工作流程，让人机协作更加密切，在智慧港口发展中扮演着关键角色。青岛港正依托云港通、玉衡两大平台，聚焦集装箱、干散货、件杂货和油品四大数字化场景，通过传统产业的改造升级，发展新质生产力，加速人工智能大模型应用落地，全力打造青岛港样板，再领世界港口之先。

再比如，建设世界级临港产业体系。山东港口成立以来，青岛港累计在青完成工程建设投资369.5亿元，董家口原油码头二期等一批重点工程建设项目拔地而起，吸引建邦球团、渤海粮油、琅琊矿业等临港产业项目落地，带动船供油、原油混兑、混矿等新兴业务逐渐壮大。在此基础上，青岛港将发挥各港区资源禀赋，加快集聚资源，吸引优质产业，塑成创新模式，打造港产城融合“四个示范区”。

“未来，青岛港干部职工必将再接再厉、继续奋斗，走在前、挑大梁，以一往无前、勇不懈怠的精神状态披荆斩棘、阔步追梦，在奋力谱写中国式现代化山东篇章的进程中贡献最大力量。”山东港口青岛港党委书记、董事长苏建光表示。

山东港口青岛港：跃升“世界一流”

(上接第一版)2023年，青岛港货物吞吐量突破7亿吨，集装箱量突破3000万标准箱。

这一切的背后是山东港口构建“以青岛港为龙头，日照港、烟台港为两翼，渤海湾港为延展，各板块集团为支撑，众多内陆港为依托”的一体化协同发展格局。特别是在集装箱一体化运营格局下，青岛港成为远洋航线喂给港，集装箱量同比实现两位数增长，巩固了航运枢纽地位。

据统计，五年来青岛港新增航线65条，航线增速达到历史之最，总数达到220多条；开通班列28条，总数达到83条；新增内陆港39个，总数达到50个；海铁联运连续九年保持全国沿海港口第一；累计完成的货物吞吐量和集装箱吞吐量，分别占山东港口总量的43%、73%。

迈向智慧绿色

港口作为核心战略资源和对外开放门户，必须抢占行业科技制高点。

五年来，青岛港在智慧港口建设方面持续发力，接连投产全自动化码头二期、三期，建成世界首个“氢+5G”全自动化集装箱码头、首个全国产全自动化集装箱码头，并创新建设全球首个智能空轨集疏运体系，入选全国国有企业数字化转型试点企业，成为港口因地制宜发展新质生产力的典型代表。

在传统码头自动化改造等方面，青岛港“先他人之先”的案例也不在少数，建成国内最大的轨道吊自动化堆场，推进干散货“数智”码头、“四最