

青岛不断加大外向型航线网络建设,提升国际航空枢纽能级,国际及地区客货航线恢复至30条,通达日韩、东南亚及欧洲、澳洲等国家和地区,“3小时航程圈”覆盖日韩、东南亚主要城市——

国际通航30年,“空中之桥”飞架世界

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

今年国际航线持续“上新”

●6月,青岛机场开通重庆、武汉、杭州等6个城市经青岛至日韩的通程航班

●6月28日,山东航空青岛-首尔快线举行启航仪式,标志着青岛首条国际快线正式上线

●7月7日起,青岛至多伦多货运航线由每周3班加密至每周4班

●7月9日,青岛至吉隆坡首条直航航线开通,青岛航空QW9893次航班成为山东省内直飞马来西亚首个定期航班

●7月25日起,青岛航空开通青岛至大阪航线,每周3班

●8月1日起,山东航空新增每周7班青岛至大阪航班

1994年9月,青岛至大阪国际客运航线正式开航;同年12月,青岛至首尔客运航线开通。30年来——

巩固面向日韩门户枢纽功能

日韩航线:持续稳定运营首尔、釜山、济州、东京、大阪等日韩航线,往返日韩的航班达到日均50架次,日间平均每半小时就有一个航班飞往日韩,日韩航班量、旅客量均位列全国第三位

首尔航线:会同山东航空、东方航空、青岛航空、大韩航空等国内外航司,大力开发青岛至首尔航线,已达每日往返32架次,青岛至首尔航班量位居全国第一

上半年数据:青岛机场日韩航线累计执行航班8282架次,完成旅客吞吐量89.85万人次,同比分别增长128.3%、240.4%,日韩门户枢纽功能进一步增强

青岛机场陆续新开济州、吉隆坡等航点,加密首尔、东京、大阪、加德满都等航线,国际及地区客货航线恢复至30条,通达日韩、东南亚及欧洲、澳洲等国家和地区

机场是城市对外开放的门户,见证着城市走向世界的轨迹。

8月恰逢暑期旅游旺季,进出境游热度攀升,青岛国际航空市场“热气腾腾”。

7月9日,随着青岛航空QW9893次航班从青岛胶东国际机场(以下简称“胶东机场”)起飞,青岛至吉隆坡首条直航航线开通。这是山东省内直飞马来西亚首个定期航班,青岛成为山东省内唯一同时拥有“新马泰”黄金旅游航线的城市。

7月25日起,青岛航空开通青岛至大阪航线,每周3班。8月1日起,山东航空新增每周7班青岛至大阪航班。目前,青岛机场每周有24个航班直飞大阪,航班覆盖上午、下午及晚上主要时段,充分满足两地旅客高效便利化出行需求。

此次吉隆坡航线新开、大阪航线加密的背后,是青岛持续推进对外开放、与世界越走越近的缩影。

今年是青岛机场国际通航30周年。1994年9月,青岛至大阪国际客运航线正式开航,这是山东省首条国际航线;同年12月,青岛至首尔客运航线开通。两条国际航线同年启航,开启了青岛机场探索开放合作、深度服务城市战略的新航程,为全球资本、企业、人才赋能青岛架起“空中之桥”。

对一座城市而言,机场是重要的外向综合交通枢纽。作为联系国家和地区之间的空中桥梁,国际航线是国家和地区对外开放的有力支撑,也是打造高运输能级、高通达性国际航空枢纽的关键前提。过去30年来,青岛机场国际客货运航线从无到有、从有到优、从优到强,一架架高效、舒适、便捷的国际航班,跨越山海、穿梭世界,有力搭建起稳定的人文往来和产业链、供应链空中大通道,为青岛这座开放城市“链接”世界打开了“流量”大门,服务山东半岛对外开放的支点作用日益增强。

今年上半年,青岛机场累计保障国际及地区航班1.14万架次,同比增长122%,完成国际及地区旅客量126.7万人次,同比增长206%,排名全国城市第八位;完成国际及地区货邮量5.82万吨,航空主业运输生产指标均实现大幅增长。7月以来,青岛机场接连创下日均航班量超600架次、单日客流超9万人次等多项纪录。8月12日,胶东机场将迎来转场投运3周年。



■1994年9月,作为山东省首条国际航线,青岛至大阪国际客运航线正式开航。

影像资料截图



■2021年8月12日9时11分,由山东航空执飞的SC4651次航班顺利起航,成为青岛胶东国际机场正式投运后首架起飞的航班。

资料照片

●6月,青岛机场新开重庆、武汉、杭州等6个城市经青岛至日韩的通程航班

●6月28日,山东航空青岛-首尔快线举行启航仪式,标志着青岛首条国际快线正式上线

●7月7日起,青岛至多伦多货运航线由每周3班加密至每周4班

●7月9日,青岛至吉隆坡首条直航航线开通

●7月25日起,青岛航空开通青岛至大阪航线,每周3班

●8月1日起,山东航空新增每周7班青岛至大阪航班

●8月1日起,山东航空新增每周7班青岛至大阪航班