

青岛不断加大外向型航线网络建设,提升国际航空枢纽能级,国际及地区客货航线恢复至30条,通达日韩、东南亚及欧洲、澳洲等国家和地区,“3小时航程圈”覆盖日韩、东南亚主要城市——

国际通航30年,“空中之桥”飞架世界

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

今年国际航线持续“上新”

青岛机场陆续新开济州、吉隆坡等航点,加密首尔、东京、大阪、加德满都等航线,国际及地区客货航线恢复至30条,通达日韩、东南亚及欧洲、澳洲等国家和地区

●6月,青岛机场开通重庆、武汉、杭州等6个城市经青岛至日韩的通程航班

●6月28日,山东航空青岛—首尔快线举行启航仪式,标志着青岛首条国际快线正式上线

●7月7日起,青岛至多伦多货运航线由每周3班加密至每周4班

●7月9日,青岛至吉隆坡首条直航航线开通,青岛航空QW9893次航班成为山东省内直飞马来西亚首个定期航班

●7月25日起,青岛航空开通青岛至大阪航线,每周3班

●8月1日起,山东航空新增每周7班青岛至大阪航班

1994年9月,青岛至大阪国际客运航线正式开航;同年12月,青岛至首尔客运航线开通。30年来——

巩固面向日韩门户枢纽功能

日韩航线:持续稳定运营首尔、釜山、济州、东京、大阪等日韩航线,往返日韩的航班达到日均50架次,日间平均每半小时就有一个航班飞往日韩,日韩航班量、旅客量均位列全国第三位

首尔航线:会同山东航空、东方航空、青岛航空、大韩航空等国内外航司,大力开发青岛至首尔航线,已达每日往返32架次,青岛至首尔航班量位居全国第一

上半年数据:青岛机场日韩航线累计执行航班8282架次,完成旅客吞吐量89.85万人次,同比分别增长128.3%、240.4%,日韩门户枢纽功能进一步增强



■今年7月9日,青岛至吉隆坡首条直航航线开通。



■今年7月7日起,青岛至多伦多货运航线由每周3班加密至每周4班。



■2019年6月,由东方航空执飞的青岛—迪拜航线开航。

从“单个国际航班”到“通达全球”

开放是青岛的特色所在、优势所在、希望所在,是青岛最鲜明的城市底色。今年是青岛获批全国首批沿海开放城市40周年。提升开放平台能级,国际航线始终扮演着重要角色。

国际通航30年来,在国家改革开放纵深推进的大背景下,青岛机场实现了从流亭机场到胶东机场的历史性转场,从单一的服务功能民航站点到4F级现代化大型国际机场的转型,“联通国内、日韩为主、通达洲际、服务上合”的轮辐式航线布局日臻完善。在国际航线方面,实现了从单个国际航班到航线遍布亚欧美澳的飞跃,覆盖全球的海外通航城市越来越多。为青岛架起了与世界互联互通的“空中桥梁”,不断吸引着人才、资本、信息等发展要素加速向青岛集聚。

洲际直航航线对于加快优质资源内联外引、提升地区对外开放能级等有着重要的引擎作用。2016年是青岛机场洲际航线的开发元年。当年,青岛至法兰克福、旧金山、墨尔本、温哥华4条洲际航线相继开通,全面实现了青岛机场与欧美澳地区重要城市间的空中对接,填补了山东省内至欧洲、美洲等地直航航线的空白。这一年,青岛机场国际旅客吞吐量首次突破300万人次,年旅客吞吐量首次突破2000万人次,“飞”进全国大型繁忙机场行列。

此后几年,青岛至莫斯科、悉尼、伦敦、洛杉矶、巴黎、迪拜等航线相继开通。至2019年年底,青岛机场累计开通国际及地区客运航线36条、货运航线3条,通达日韩、东南亚、澳洲及欧美等国家和地区。其中,洲际及远程国际航线10条。2019年,青岛机场旅客吞吐量达到2556万人次。其中,出入境客流量突破400万人次。

2023年1月,随着国家政策调整,青岛民航市场加速恢复发展。今年以来,青岛机场陆续新开济州、吉隆坡等航点,加密首尔、东京、大阪、加德满都等航线,国际及地区客货航线恢复至30条,通达日韩、东南亚及欧洲、

澳洲等国家和地区,覆盖首尔、釜山、济州、大阪、东京、曼谷、吉隆坡、加德满都、迪拜、伦敦、莫斯科、墨尔本、悉尼等航点。从青岛出发3小时航程可通达日韩、东南亚的主要城市。“3小时航程圈”还包含了中国香港、中国澳门、中国台北,为旅客经青中转提供了更加丰富的选择。

巩固面向日韩门户枢纽功能

从交通区位看,青岛与日韩的“互动距离”较短。立足这一优势,青岛机场持续增强面向日韩的门户枢纽功能。

目前,青岛机场持续稳定运营首尔、釜山、济州、东京、大阪等日韩航线,往返日韩的航班达到日均50架次,日间平均每半小时就有一个航班飞往日韩,日韩航班量、旅客量均位列全国第三位。今年上半年,青岛机场日韩航线累计执行航班8282架次,完成旅客吞吐量89.85万人次,同比分别增长128.3%、240.4%,日韩门户枢纽功能进一步增强。

近年来,青岛机场会同山东航空、东方航空、青岛航空、大韩航空等国内外航司,大力开发青岛至首尔航线,已达每日往返32架次,青岛至首尔航班量位居全国第一。其中,山航承运的首尔航班达到每日往返14架次。6月28日,山东航空青岛—首尔快线举行启航仪式,标志着青岛首条国际快线正式上线。首尔快线上线后,旅客在青岛机场除了可体验专属值机柜台、行李提取转盘、便捷登机口等全流程“一站式”服务外,乘坐山航首尔航班的旅客,还可于原航班计划起飞当天指定舱位免费改签至当日山航其他航班,实现“随到随走”,为各地旅客“经青飞行、直达首尔”提供“一站式”便利化出行服务体验。

今年6月,在海关、边检、山航、东航等单位的通力合作下,青岛机场开通重庆、武汉、杭州等6个城市经青岛至日韩的国际通程航班,中转效率及便利化水平明显提升。“国际通程航班”是指国际中转旅客在始发站办理乘机手续时,一次领取国际、国内航段两张登机牌,并将行李直接托运到最终目的地的业务模式。东航山东分公司地面服务部旅客

一分部副经理张弘介绍,东航在青岛机场开通国际通程航班后,旅客从武汉、杭州、宁波、合肥、无锡5个城市出发,选乘东航航班在青出境,以及从韩国仁川选乘东航指定航班在青入境时,中途无需提取托运行李。旅客中转衔接时间压缩40分钟以上,出行更加便捷。开通一个多月以来,东航已累计保障国际通程旅客近5000人、行李近4000件,提高了国际中转效率,提升了旅客乘机体验。

进一步畅通国际运输“大动脉”

航空物流是高端产业链、高效供应链和创新价值链的重要载体。作为山东省唯一4F级国际机场,胶东机场航线通达、通关便利,物流集聚作用明显,可以很好满足货主国际航空运输需求。在青岛构建“海陆空铁”四港联动国际物流大通过程中,胶东机场更是发挥着举足轻重的作用。

2011年2月,一架波音B747-400特大型货机满载93吨货物从青岛机场腾空而起,直飞美国洛杉矶,标志着青岛机场首条洲际货运航线开通。至此,聚集青岛的货物必须经中转才能运至美国的运输模式成为历史。

目前,青岛机场持续稳定运营首尔、东京、大阪、名古屋、多伦多、洛杉矶、纽约等国际全货机航线,加快建设北方航空物流转运中心。其中,2023年3月开通的青岛至多伦多货运航线已成为中国北方地区唯一常态化运营的中加航空货运通道。该航线主要运输货物为电商产品以及龙虾、水果等生鲜产品。一年来,青岛机场联合南航、机场海关等设立生鲜货物快速通关“绿色通道”,保证货物优先入库、优先理货,通关效率提升30%。据统计,2023年,该航线完成货邮量2万余吨,为青岛市增加出口贸易额约10亿元、进口贸易额约7亿元。

7月7日起,青岛至多伦多货运航线由每周3班加密至每周4班。“青岛是山东对外开放的门户和‘桥头堡’,也是南方物流战略布

局的重要城市。选择青岛作为公司货机的重要通航点,我们经过了全面深入的调研。”南航物流山东公司总经理王雯介绍,该航线的加密进一步提高了青岛至北美地区跨境电商货物运输时效,拓宽了国内生鲜类货物的运输渠道。

依托国际货运航线,青岛国际航空物流发展动力十足。2022年,在国际客运航班量少、客机腹舱运力不足的情况下,胶东机场国际和地区货运量首度突破10万吨,逆势增长5%,排名全国第11位。2023年,胶东机场累计完成航空货邮吞吐量26.08万吨,超过2019年全年货量,创青岛机场历年货运量最高纪录。其中,国际货运量达到12.65万吨,与2019年相比实现42.1%的高增长率,为青岛外贸进一步畅通了国际运输“大动脉”。

持续增强国际航空枢纽能级

今年以来,“说走就走”的免签政策、便捷的口岸通关,加上便利的支付消费,高效全方位服务外籍人员来华旅游、边贸合作和经贸交流,带动各口岸进出境客流不断攀升。从外贸环境看,共建“一带一路”高质量发展稳步推进,跨境电商方兴未艾,对产业链、供应链稳定和畅通的国际物流大通道也保持着较高需求。

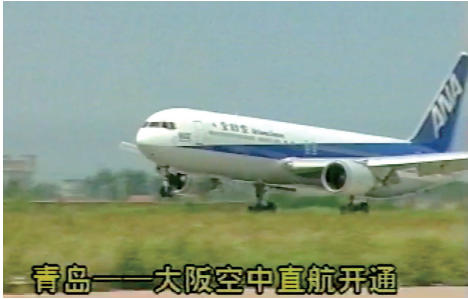
7月29日举行的2024年全国民航年中工作会议电话会议提出,下半年,将稳步推进国际客运市场恢复与发展,持续提升航空物流服务能力,科学实施精准化调控措施,做深做实“干支通、全网联”,进一步增强民航服务国家经济社会发展的能力。

当前,青岛正站在更高起点上谋划推进高水平开放,加大国际航线布局力度,持续优化通关和服务环境。在8月2日青岛机场举行的国际航线开航30周年活动中,青岛机场联合青岛机场海关、青岛机场边检以及山东航空、东方航空、青岛航空、全日空、大韩航空共同发布了“青易飞”系列30项便民惠民举措,聚焦畅行通关、悦行服务、惠行国际等方面,持续提升航空出行便利化水平,致力打造“近悦远来”的服务新生态,更好支撑城市开放进程。

出境旅客“一次过检”、入境旅客“无感通关”、税检速通“一站即办”、国际中转“无界畅达”、“外国人过境免签前置受理”、“快捷通关备案通行一体化”、“外国人入境卡线上填报”、“客流高峰”“两公布一提示”、“全天候政策咨询服务”——青岛机场海关、青岛机场边检推出便捷通关9项措施,助力旅客无感通关、快捷过检、畅达全球。其中,国际中转“无界畅达”即全面启用国际中转厅,提供申报、手提行李验放等“一站式”通关服务,优化中转路线,解决旅客步行距离长、行李多次搬动的难题,将国际中转通关时间由2小时压缩至0.5小时。

青岛机场持续提升服务质效,推出了“效率机场、快速出行”“爱心机场、暖心出行”“智慧机场、人享其行”“交通集成、便捷抵离”“舒心消费、质优价美”“阳光问讯、首乘无忧”“惠享联运、便捷中转”7项措施。为了给出入境旅客提供更加顺畅、便捷的航空出行体验,8月2日起,青岛机场国际及地区客运航班(除酷航、大韩航空外)值机截载时间由原来的航班计划起飞前60分钟缩短至50分钟。青岛机场服务管理部服务质量科科长张瀚表示,得益于“黄金十分钟”的提速,旅客将有更加充裕的时间办理乘机手续,原本可能误机的晚到旅客或将顺利登上飞机。

展望未来,着眼于更好服务城市发展战略、满足市场需求,青岛机场将持续加大外向型航线网络建设,围绕“上合组织旅游和文化之都”建设和“日韩主要航点全覆盖”目标,力争在巩固日韩门户优势、拓展东南亚及洲际航线、延伸国际货运市场、打造国内国际中转枢纽等领域不断取得突破,持续增强国际航空枢纽能级,为广大旅客经青岛飞往世界各地提供高效便捷的航空出行解决方案,全力打造青岛和山东更高水平对外开放的重要支点和“新动力源”。



青岛—大阪空中直航开通

■1994年9月,作为山东省首条国际航线,青岛至大阪国际客运航线正式开航。

影像资料截图



■2021年8月12日9时11分,由山东航空执飞的SC4651次航班顺利起航,成为青岛胶东国际机场正式投运后首架起飞的航班。

资料照片