



金沙滩啤酒城：“醉”美不夜城

第34届青岛国际啤酒节金沙滩啤酒城持续提升绿化景观，满城花海披上“夜装”，为游客们打造了一个步步皆景、夜夜璀璨的“醉”美不夜城。周末的金沙滩啤酒城游人如织，星光大道两旁全新的海浪花池令人仿佛置身于浪漫仙境。市民游客在灯光花海的映衬下，不约而同拿出手机打卡留念，记录眼前的美景。

邢志峰 摄

让专精特新企业迸发更大能量

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

青报经济述评

专精特新

提起企业，大家往往首先想到的是华为、阿里、腾讯这样的巨头。而在聚光灯之外，还有许多在细分市场扮演“领导者”角色的中小企业，它们规模不大、知名度不高，却依靠专注和创新从最窄的路上走出最宽的市场，被称为“专精特新”。

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》明确提出，构建促进专精特新中小企业发展壮大的机制。专精特新，即专业化、精细化、特色化和创新型。相较于瞪羚、独角兽等概念，专精特新更加关注企业的创新能力和精细化程度，更加侧重制造业中小企业。

作为国内最早提出引导中小企业走专精特新发展道路的城市，青岛已累计培育6835家专精特新中小企业、190家国家级专精特新“小巨人”企业，数量均位居全省第一。专注大气及海洋探测激光雷达的镭测创芯，为航天工程配套高精度传感器的智腾微电子，打造船舶绿色氢氨醇一体化项目的海德威，创造行业内充电桩单车充电功率最高纪录的海汇德……正是在这些貌不惊人但都拥有“独门绝技”的企业里，蕴藏着未来产业勃兴的种子。

无论是从谋划城市未来发展的角度，还



青岛云路先进材料技术股份有限公司的工人在生产出口到海外市场的非晶带材。

梁孝鹏 摄

是从提升产业链供应链韧性的角度来看，青岛都应对专精特新这个企业群体给予更大关注、更大支持，要鼓励和支持更多中小企业聚焦主业、苦练内功、强化创新，走专精特新发展之路，实现产业的提质增效。

顶天立地与铺天盖地

顶天立地与铺天盖地常被用来形容大

些“蚂蚁雄兵”。一个良性发展的产业生态就像一片森林，既需要中国500强、上市公司这样顶天立地的“参天大树”，也需要铺天盖地“小而精”中小企业组成的“灌木丛”，大企业与中小企业相辅相成方能释放出更大的活力。

企业由小到大是客观规律，小意味着发展潜力和成长空间的巨大。任何一个伟大的企业都是从一株“幼苗”成长为“参天大树”，今天的专精特新很可能就是明天的产业龙头。甚至在一些细分领域，中小企业的市场嗅觉更灵敏，进行探索和创新的包袱更小，一旦有所突破将是惊人的爆发式增长，从而让城市在新兴产业的竞逐中占据有利位置。

盘点青岛重点产业链，这样的案例并不鲜见。

生物医药及医疗器械产业链“链主”易邦生物，推动新型生物疫苗产业化，承建山东省规模最大、实验种类最多的P3实验室，引领动物疫苗行业精准研发和智能制造。先进高分子及金属材料“链主”云路股份，掌握非晶带材新材料关键核心技术，非晶产量和销量居全球首位，应用在电力配送、新能源汽车、新基建、轨道交通等领域。氢能与储能产业链“链主”能峰电气成立仅5年时间，以分布式储能、团簇智慧充电、能源物联网等前沿技术为依托，打造国内领先的智慧储能整体解决方案提供商和智慧能源运营服务商。它们既是各自产业链的“链主”，也是专精特新企业。

(下转第六版)

上半年青岛新注册登记新能源汽车4.91万辆 同比增长47.45%



北京汽车制造厂(青岛)有限公司对生产的新能源汽车进行出厂检测。

梁超 摄

□青岛日报/观海新闻记者 梁超
本报8月4日讯 今年上半年，伴随着以旧换新、新能源汽车下乡等利好政策持续落地，叠加车企“价格福利”，汽车市场消费潜力进一步释放，新能源汽车持续“圈粉”。记者从市公安局交警支队车管所了解到，青岛上半年新注册登记新能源汽车4.91万辆，同比增长47.45%。

在青岛西海岸新区一家大型商场内，理想、岚图、极氪、极氪、特斯拉、腾势……十余家品牌车企都在此布设了体验中心，“腾势”汽车6月份销量达12275辆，上半年累计销售量为59565辆，比去年同期增长了4.96%，在市场上的表现优异。”一名销售顾问表示，随着国家以旧换新等政策的实施，看车换车顾客明显增多。

数据显示，青岛上半年新注册登记汽车11.78万辆，其中新能源汽车新增4.91万辆，同比增长47.45%。截至今年6月底，青岛机动车保有量394.18万辆，其中汽车373.89万辆；青岛新能源汽车保有量达31.05万辆，占汽车总量的8.30%。今年4月，《汽车以旧换新补贴实施细则》出台，3个多月时间过去，以旧换新政策效果逐步显现。公开数据显示，截至7月25日，汽车以旧换新信息平台收到汽车报废更新补贴申请36.4万份，单日新增已超过1万份。今年上半年，全国报废汽车回收量277.8万辆，同比增长27.6%。再看青岛，上半年汽车注销登记数量36959辆，而2023年全年注销登记为59118辆，2022年为29750辆，2021年仅有14695辆。从数据可以看出，青岛每年注销登记的车辆数量呈增长趋势。

7月24日，国家发展改革委、财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》，进一步加大了对重点领域更新换新的补贴力度。在汽车报废更新方面，对符合条件的汽车报废更新，

青报调查

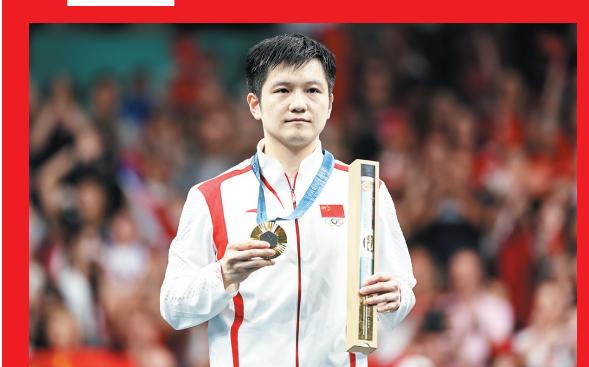
青岛持续扩大提升技术经纪人队伍从业规模和服务质量，促进更多科技成果成功转化——

1900多“科技红娘”助推技术与市场“牵手”

三版



樊振东夺得乒乓球男单金牌



刘洋夺得男子吊环冠军 中国队获男子4x100米混合泳接力金牌

■更多报道见四版

学习贯彻党的二十届三中全会精神

以制度创新赋能高质量发展，在贸易、投资、金融等领域探索形成一批具有青岛自贸特色的创新举措

青岛自贸片区：打造国际贸易新生态

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

锚定现代化 改革再深化 青岛实践

贸易新生态。

“离岸达”将审批流程缩短至两天

针对离岸贸易核心痛点，青岛自贸片区研发了“离岸达”——离岸贸易数字化综合服务系统。该系统以实现在特殊监管下的新型离岸贸易自由便利化、金融开放及信息和数据的跨境流动为目标，为具有真实贸易背景的新型离岸贸易提供集真实性辅助核验、跨境结算、融资等全方位一站式

的综合服务。作为离岸贸易“青岛模式”的重要一环，发挥自身优势，在平台全景验真场景下为政府监督、新型国际贸易企业展示、银行结算便利化提供强有力的支撑。

“该平台通过大数据比对和人工智能数据分析，从事前、事中、事后多个维度的关键节点数据，覆盖企业主体信息、贸易背景调查、提单真实性核验、航运轨迹追踪、报关货物信息等维度，为银行和监管机构出具完整贸易链条的真实性核验结果报告。”青岛自贸片区管委会航运物流部部长

周宇翔介绍，原本，银行对贸易信息的审批流程需要约一周时间，通过该系统两天左右就能完成所有审批。

2023年，由青岛自贸片区搭建的“离岸达”完成319笔离岸贸易业务核验，核验金额约77亿美元。2024年上半年，共完成135笔离岸贸易业务核验，核验金额约33亿美元。目前，“离岸达”已与青岛23家银行达成合作，签约服务新型离岸国际贸易企业41家。

“离岸达”只是一个缩影。青岛自贸片区探索形成的制度创新成果中，目前已有一项获得国家和省级复制推广，其中1项入选国务院第七批改革试点经验，2项入选国务院最佳实践案例，3项获得国务院自贸部级联席工作会议简报推广，实现了国务院层面复制推广案例三个类别全覆盖。

(下转第六版)

区(市)委书记访谈

以进一步全面深化改革引领高质量发展

——访即墨区委书记韩世军

■二版

加快建设国际航运中心要“软硬并举”

本报评论员

夫。“软硬并举”才能快速提升城市在全球航运市场的战略影响力。

青岛最大优势是港口，最大资源也是港口。论港口条件，青岛可谓得天独厚。青岛港货物吞吐量、集装箱吞吐量分别位居世界第四和第五，航线总数达227条，通达全球180多个国家和地区的700多个港口，航线密度位居中国北方港口首位，海铁联运班列达83条，内陆港达50个，海铁联运箱量连续九年位居全国第一。最新发布的《世界一流港口综合评价报告(2024)》显示，青岛港在世界一流港口前列排名中再进位，超越深圳港，位列第四。

青岛加快建设国际航运中心，强化港口的关键支撑作用是“第一要务”。要进一

步拉长板，夯实吞吐量、码头、航线等“硬基础”。加快建设世界一流海洋港口，打造一流的港口基础设施、一流的陆海物流网络、一流的港航供应链服务体系。通过构建沿黄达海大通道，把“出海口”搬到广阔内陆腹地的“家门口”，进一步提升港口的枢纽地位。

应该承认，相较港口突出的硬实力，青岛在以现代航运服务业为核心的综合发展环境等“软实力”上，更多要扮演的是追赶者的角色。

青岛港的吞吐量排名，近年来一年一个台阶，但在新华·波罗的海国际航运中心发展指数中，青岛连续四年都排在全球航运中心城市综合实力第15的位次上。另一

个与国际航运中心内涵相似的《世界领先海事之都》(2024年)报告显示，青岛在全球海运城市中排名第28位。报告对青岛的评价是：港口与物流和海事技术领域表现较为出色，而海事金融与法律领域表现不足。

伦敦、新加坡、上海等全球领先的国际航运中心城市，也用它们的成功一再强调着“软实力”的重要性——优秀的港口条件要与产业链相融合，国际航运中心一定离不开发达的航运金融、航运保险、航运经纪、海事仲裁、信息咨询等现代航运服务业。伦敦的集装箱吞吐量虽然跌出全球前50名，但仍拥有全球最大的海上保险、再保险和保赔险市场，在全球航运市场始终保持着世界领先的影响力。(下转第六版)

每周一评



协办

青岛以港而兴，加快建设国际航运中心是提高城市能级、放大比较优势的重要战略支点。

步入新的发展阶段，国际航运中心的内涵正日益丰富，不仅要有港口物理设施和吞吐能力的“硬支撑”，更需要在高端航运服务、港产城融合等“软实力”上下功

邮储银行青岛分行：
创新引领 实干筑梦
助力青岛经济腾飞

十一版