



以更多改革举措加快建设繁荣美丽幸福的现代化国际城区

——访市北区委书记高健

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

党的二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出战略部署，意义重大、影响深远。“市北区将把学习贯彻党的二十届三中全会精神作为当前和今后一个时期的一项重大政治任务，紧盯老城区转型升级的核心问题和关键环节，自觉把进一步全面深化改革开放摆在更加突出位置，担当作为、敢为人先，以更多改革举措加快建设繁荣美丽幸福的现代化国际城区，奋力谱写中国式现代化市北篇章。”市北区委书记高健说。

深化经济体制改革 构建现代化产业体系

“全会提出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。当前，市北区正处在老城区高质量发展的关键阶段，必须聚焦关键领域进一步全面深化改革，补齐发展短板，构建现代化产业体系，塑造发展新动能新优势。”高健说。

市北区将紧紧围绕以总部经济、数字经济为引领的“2+6”特色产业体系，布局网络微短剧等新领域新赛道，打造经济发展新引擎；提速建设雁山科技生态城、人工智能产业集聚区、生命健康科技高端智造产业基地等项目，推动项目落地见效；坚持完善、推进“链长制”，强化“链主”企业引领，持续延链补链强链；深化国有企业改革，进一步完善现代公司治理体系，不断增强其核心竞争力和核心功能。

市北区将着力激发消费潜能，鼓励和推动消费品以旧换新，以京东MALL、山姆会员商店落地为契机，巩固新能源汽车、电子产品

等大宗消费；积极布局智能家居等新型消费，打造全国数字家庭示范城区；大力促进文旅融合，办好啤酒音乐节等活动，叫响“港通四海 烟火市北”文旅品牌。

把创优一流营商环境工作摆在重要位置，市北区将加快打造市场化法治化国际化一流营商环境，强化政策环境、服务环境、要素环境、市场环境、法治环境、人文环境的集成改革，持续提升城区发展竞争力；持续助力民营经济发展，支持中小微企业和个体工商户发展壮大，让各类经营主体在市北放心投资、安心经营、舒心发展。

打造高水平对外开放新高地。市北区将做好经略海洋文章，坚持先立后破，改造提升港口航运、海洋文旅等传统产业，大力发展航运金融、船舶交易、海事仲裁等高端航运服务业，超前布局海洋物联网等未来产业，打造胶州湾航运服务引领区；做大邮轮港区窗口招牌，服务好山东港口集团，加快打造“三区互融”典范区；聚焦完善高水平对外开放体制机制，不断扩大RCEP山东企业服务中心辐射范围和服务领域，积极融入服务黄河流域重大国家战略、青岛都市圈计划等布局，构建对外开放新格局。

加快全面创新体制机制建设 培育高质量发展新动能

全会强调，进一步全面深化改革要总结和运用改革开放以来特别是新时代全面深化改革的宝贵经验，贯彻坚持党的全面领导、坚持以人民为中心、坚持守正创新、坚持以制度建

设为主线，坚持全面依法治国、坚持系统观念等原则。高健表示，市北区探索老城区转型发展的新路子，就是要以科技创新引领产业创新，积极培育和发展新质生产力。

市北区要坚持创新驱动，用好创新资源集聚优势，加强培育创新主体，建立中小企业培育支持清单，培育更多科技型中小企业、高新技术企业；强化创新平台建设，充分发挥国家级专精特新企业培育服务基地作用，加强由企业主导的产学研深度融合，多维推动科技成果转化应用。

在强化数字赋能方面，市北区将健全促进实体经济和数字经济深度融合制度，实施数字经济核心产业倍增行动，锚定大数据、人工智能等领域持续发力，培育壮大数字产业企业；加快推进产业数字化，建强柠檬豆国家级“双跨”平台，支持企业技改升级，推动轨道交通装备等产业数字化转型，增强数实融合发展水平。

人才是第一资源。市北区要加快集聚人才，深化人才发展体制机制改革，用好“双国字号”人力资源平台，纵深推进省级创业型城区、青年发展友好型城区建设，积极探索历史城区吸引集聚青年人才新路径，打造大鲍岛青年人才创新创业活力街区；深化实施“四链”融合行动方案，统筹推进教育科技人才体制机制一体改革，不断强化高质量发展的人才支撑。

深入推进民生领域改革 持续提升人民群众获得感

“坚持以人民为中心”是进一步全面深化改革必须贯彻的重大原则之一。市北区是人

口密集的人口大区，困难群体多。当前，我们正深入开展‘社会治理提升年’，着力解决群众反映强烈的痛点难点问题，推动市北区从民生大区向服务强区跨越。”高健介绍，下一步，市北区将从“持续加强社会治理”“扎实保障和改善民生”两个方面着手，深入推进社会民生领域改革，持续提升人民群众获得感。

在持续加强社会治理方面，市北区将从市民“急难愁盼”中找准改革发力点和突破口，攻坚整治物业领域、废品回收站、“老破小”养老机构等14个重点事项，靶向治理关键问题；健全分类分层响应、联动处置机制，切实提高群众满意度；深化城管体制改革，大力推广“大物管”模式，提升城市管理精细化水平；统筹发展和安全，防范化解房地产、财险金融等领域风险，实现高质量发展和高水平安全的良性互动。

在扎实保障和改善民生方面，将压茬推进8件34项区办实事，把教育、医疗、就业、养老、健身、救助纳入“一盘棋”考虑，加快安置房、老旧小区改造等民心工程建设，加大困难群体帮扶力度；积极探索创新路径，创造更多改革“标志性成果”，为民生事业发展增添新动能。

高健表示，下一步，市北区将主动对标对表，以务实行动健全推动经济高质量发展、支持全面创新、保障和改善民生等体制机制，激发老城区高质量发展的内生动力；加强党的全面领导，锻造进一步全面深化改革、推进中国式现代化的坚强干部队伍，以正确政绩观引领改革，以提升能力素质推动改革、以严明纪律作风保障改革，以钉钉子精神抓好改革落实，为谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”作出更大贡献。

爱我人民爱我军 同心共筑强军梦

青岛市庆祝中国人民解放军建军97周年双拥晚会举行



■青岛市庆祝中国人民解放军建军97周年双拥晚会举行。 刘朋朋 摄

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报7月30日讯 30日晚，青岛市庆祝中国人民解放军建军97周年双拥晚会在市广播电视台800平方米演播大厅举行。副市长王瑞波、北部战区海军政治工作部领导出席活动。

晚会以“同心共筑强军梦”为主题，分为“盛世欢腾”“军民同心”“强军有我”“祖国放心”4个篇章，歌曲《爱我人民爱我军》、原创情景剧《共建路上》、大合唱《战歌为胜利唱响》等精彩节目轮番上演。晚会通过情景表演、歌伴舞、大型合唱、歌曲联唱等方式，彰显了人民军队忠诚于党的坚定信念，演绎了新时代军爱民、民拥军的感人故事，展现了“军民鱼水一家亲，同心共筑强军梦”的生动场景，唱响了党政军民“同呼吸、共命运、心连心”的新时代双拥赞歌。

晚会还特别邀请2023年度荣立二等功的青岛籍现役官兵父母来到现场，向他们献上鲜花，表达崇高的敬意。全国模范退役军人代表林风廉、青岛市最美退役军人代表管吉平和团队成员也受邀登上舞台，讲述了他们退役后投身志愿服务，在青少年国防科普和应急救援领域发挥作用的感人故事，赢得了现场观众的热烈掌声。

部分驻青部队首长和官兵代表，市双拥工作领导小组成员单位负责同志，各民主党派、工商联和无党派人士代表，历年最美拥军人物、最美退役军人、十佳兵妈妈、十佳好军嫂代表等各界代表300余人参加活动。

“书香青岛”入围全民阅读品牌综合传播影响力榜单

□青岛日报/观海新闻记者 崔燕

本报7月30日讯 2023年度“书香中国”全民阅读品牌传播影响力大数据研究报告日前发布。在2023年全国40个地区全民阅读品牌中，共有5个市级品牌入围全民阅读品牌综合传播影响力榜单，其中“书香青岛”同时入选传播力、影响力、美誉度榜单，在全民阅读方面显示了较强的城市文化综合实力。

“书香中国”全民阅读品牌传播影响力大数据调查由中国全民阅读媒体联盟联合全民阅读融媒体智库等单位组织实施，自2020年起已连续开展4年，“书香青岛”3年榜上有名。

近年来，青岛积极推动“书香青岛”活动，创办读书节、读书月、阅读季等各类阅读活动，形成具有特色的全民阅读品牌。今年4月，首届青岛海岸书香节正式启动，主题为“让阅读成为一种生活方式”，其间举办青岛市第二届“小小阅读推广人”评选活动、“岛上书单”发布、汇泉讲堂、中华优秀传统文化少儿绘本主题分享、“书香飘万家”家庭美文诵读大赛等系列活动，为广大市民提供一系列丰富多彩的文化活动，涵养“以读书为乐”的城市阅读风尚。

家电行业首个国家级安全赛事在青岛举行

30支战队齐聚，展示智能家电网络安全技术创新发展成果

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

本报7月30日讯 2024中国工业互联网安全大赛智能家电行业赛道选拔赛30日在青岛落下帷幕。大赛以“家电物联网，安全护航”为主题，是家电行业首次列入中国工业互联网安全大赛的赛道，也是家电行业的首个国家级安全赛事。大赛由国家高端智能化家用电器创新中心、深圳信息通信研究院（中国信息通信研究院南方分院）、青岛未来网络创新技术有限公司主办。

大赛通过模拟对抗、模拟渗透、模拟攻防锤炼安全人才实战能力，体现了国家级网络安全攻防比赛的含金量。来自浙江大学、哈尔滨工业大学、北京邮电大学、华中科技大学等高等院校以及中国移动集团、广州为辰、深圳纽创信安等知名企业的30支战队站上擂台展开对决。

本次大赛特设“物联网智能家居场景实践区”，参赛队伍及选手在现场挖掘并修复了智能家居漏洞，其中不乏对智能家电安全构成重大威胁的中危和高危漏洞。选手们在切磋比拼中展示了智能家电网络安全技术领域的创新发展成果，最终有6支战队获得赛事奖金，其中3支队伍晋级2024中国工业互联网安全大赛全国总决赛。

中国科学院院士郑建华表示，本次工业互联网安全大赛将智能家电行业纳入赛道颇具开创意义，这不仅是对该领域技术实力的一次全面检阅，更是对未来的智能家居生态安全防线构建的一次重要探索。

只考虑如何让新能源汽车充上电的时代已经过去；既能满足充电需求，又能避免因充电

负荷太大而对电网造成冲击，同时还能帮助更好支撑新型电力系统，成为行业新的课题——

加速变革，新能源汽车或变“移动充电宝”

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣



■特来电充电场站。

作为当下最“卷”的产业之一，新能源汽车从整车一路“卷”到电池等零部件，现在就连补能环节也未能例外。

“全行业几十万家企业在干，我每天都很紧张、很焦虑，充电企业怎么才能活下来？”国内充电行业龙头特来电董事长于德翔近日在2024电动汽车充电网新质生产力发展交流研讨会上说。

中国充电联盟发布的最新数据显示，截至2024年6月，全国充电基础设施总量突破1000万台，达到1024.3万台，同比增长54.0%，继续保持快速增长势头。

总规模持续扩大，但头部企业间的竞争却日益加剧。在公共充电桩市场，特来电虽仍以59.5万台的数量位居全国第一，但与第二名星星充电的差距却从去年年底的7.2万台缩小至4.1万台，市场占有率上的差距也由2.65个百分点缩小至1.3个百分点。

事实上，从我国充电行业起步以来，行业洗牌就从未停止。今天，充电行业竞争的焦点早已不是“让桩更耐用”“让用户能够更快找到充电场站”等基础充电需求，而是聚焦于让充电网与大电网更好交互的相关技术和商业模式，如车联网、虚拟电厂等，考验的是在规模化基础上更为综合的充电网运营能力。

尽管有“紧张”和“焦虑”，但对特来电来说这也是一次机遇。从创立之初，特来电便以充电网思路进行技术和产品布局。近两年更是引入大模型技术，积极开展各类车联网实践，并取得了积极成效，为更好应对新一轮市场竞争增添了有力的砝码。

从充电到反向充电

作为给电动汽车补能的基础设施，充电站经常被比作新能源汽车时代的加油站。但事实上，由于电力系统的特殊性，充电站和充电桩基础设施的运行方式和运营模式要比加油站复杂得多。其中，最突出的特点便是充电过程中汽车直接与整个社会的大电网相连，对电网产生实时、

直接的影响。从这个角度看，充电站已经不再是一个单纯的补能设施，而是一个连接着交通工具、能源系统和千家万户的纽带和支持点。

这一独特之处在新能源汽车快速发展和能源转型加速的双重推动下日益突出。对充电行业来说，只需考虑如何让新能源汽车充上电的时代已经过去，如何既能满足新能源汽车的充电需求，又能避免因充电负荷太大而对电网造成冲击，同时还能帮助更好支撑新型电力系统，成为行业新的课题。

“高质量充电设施建设的思路，绝不是过去简单的技术路线自然地延伸，而是站在未来的角度，探讨充电基础设施的技术路线、产业布局和产业生态。”中国电力企业联合会副会长刘永东表示。

“高质量充电设施建设的思路，绝不是过去简单的技术路线自然地延伸，而是站在未来的角度，探讨充电基础设施的技术路线、产业布局和产业生态。”中国电力企业联合会副会长刘永东表示。

让新能源汽车变身“移动充电宝”，通过充电设施向电网反向充电便是当前充电行业最炙手可热的前沿方向。今年年初，国家出台政策提出，车联网互动主要包括智能有序充电、双向充放电等形式，可参与削峰填谷、虚拟电厂、聚合交易等应用场景。

尽管有“紧张”和“焦虑”，但对特来电来说这也是一次机遇。从创立之初，特来电便以充电网思路进行技术和产品布局。近两年更是引入大模型技术，积极开展各类车联网实践，并取得了积极成效，为更好应对新一轮市场竞争增添了有力的砝码。

行业测算显示，到2040年，中国电动汽车保有量将达3亿辆，乘用车若采用15kW双向充电桩，对电网总体功率支撑能力将达到29亿-35亿千瓦，约合彼时全国电网非化石能源装机的50%。显然，新能源汽车作为“移动充电宝”所能发挥的作用不容小觑。

今年年初，国家发展改革委等多部门出台《关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见》，就是在政策层面面对这一新趋势的再次明确和引导。政策提出，车联网互动主要包括智能有序充电、双向充放电等形式，可参与削峰填谷、虚拟电厂、聚合交易等应用场景。

探索“双赢”路径

新的行业发展逻辑对有技术、重创新的充电商运企业来说是一个新的机遇。

事实上，充电行业一直存在“盈利难”的问题。目前，充电桩运营具有资产重、投资回收期长、单桩利用率低的特点。行业研究显示，由于高昂的建设成本，运营商普遍需要5年左右才能达到盈利周期。即便是已经实现盈利的头部企业特来电，目前也还谈不上活得“滋润”。

现阶段，充电商运仍主要依靠充电服务费赚取收入。而车联网互动所带来的虚拟电厂、聚合交易等全新商业模式，则给充电商运企业打开了新的发展空间。头部充电企业正在探索一条让用户和自身实现“双赢”的路径。

于德翔介绍，按照工商业电价、充电的电价一天变三到四次，最便宜的和最贵的之间差了三四倍，在个别地区会更高。在用户角度，可以在便宜的时候充电，贵的时候卖电。而作为充电商运企业，通过前面连接到的车和用户，后面连接到能源，以此为基础做相应的峰谷套利、价差套利。

万帮数字能源股份有限公司董事长、星星充电CEO邵丹薇也表达了类似观点。未来充电商运对用户来说一定要是“多快好省”的。在“省”的层面，从充电服务费上省是不可取的。只有让充电商运真正变成虚拟电厂，大范围参加辅助服务、需求侧响应、电力现货交易，让用户获利才是可持续的发展模式。“我们希望有一天，人类用电成本可以无限接近于0，通过提高交易效率，让充电真正走向不要钱。”邵丹薇说。

事实上，早在大概十年前，电力行业就开始思考未来电动汽车和电网互动的问题。而成立于2014年的特来电，也一直以此为方向在产品和技术创新上进行迭代。目前，特来电已经开始发出车联网互动与能源交易系统方案以及“充电网+微电网”虚拟电厂能源调控大模型，为后续发展奠定了基础。

特来电能源运营总监崔怀磊表示，车联网互动需要充电商运具备更扎实的运营能力和强大的技术能力。过去几年中，特来电在21个主要车联网场景里进行了实践，包括写字楼、商超、酒店、小区、化工园等等，分析每个场景背后原有的用能规律、用电规模以及用户用电习惯，对车联网互动的交易契机有了更加精准的把握。系统将充电商运平台和虚拟电厂平台进行有效链接，将充电桩、分布式光伏、储能等各种资源串联起来，覆盖调峰调频、需求侧响应、现货、备用市场、中长期交易市场、电量控制、有序用电等众多交易品种，确保车联网互动具有较高的交易频次。

截至目前，特来电已经链接的电网调度和负荷管理中心数量是28家，55.7万个充电桩终端和2500万名车主均接入到车联网互动和能源交易系统。在调度上，最大实时调度车辆规模数量超过1万辆，为电网提供精度超过97%、2秒以内的响应调节能力。

截至目前，特来电已经链接的电网调度和负荷管理中心数量是28家，55.7万个充电桩终端和2500万名车主均接入到车联网互动和能源交易系

