

## 深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

## 深化城乡融合发展 全面推进乡村振兴

张松梅

没有农业农村现代化，就没有整个国家现代化。全面建设社会主义现代化国家，最艰巨最繁重的任务仍然在农村。城镇和乡村是互促互进、共生共存的。能否处理好城乡关系，关乎社会主义现代化建设全局。在全面推进乡村振兴过程中，不能孤立地就乡村发展乡村，而是要对城镇和乡村发展统筹规划，协同推进。

党的二十大报告明确提出，“全面推进乡村振兴”“坚持农业农村优先发展，坚持城乡融合发展，畅通城乡要素流动”。青岛是我国大中型城市中唯一一个实现粮食和重要农产品全面保供、自给自足的城市，具有大城市带大农村的典型特征。2024年5月，习近平总书记视察山东时强调，“要深化城乡融合发展，全面推进乡村振兴”“大力发展战略性新兴产业”“建设更高水平的‘齐鲁粮仓’”，这为青岛深化城乡融合发展，打造乡村振兴“齐鲁样板”先行区指明了方向，提供了根本遵循。

## 建立健全城乡要素合理配置机制

城乡融合发展的核心在“融”，要着眼于构建

新型工农城乡关系，促进各类要素更多向乡村流动，在乡村形成人才、土地、资金等要素汇聚发展的良性循环。一是创新城乡人才融合发展机制，推动城市人才下乡和进城人才返乡。城乡融合发展第一要素是人才。积极探索“三乡人+”引培留用创新机制：引进“新乡人”，以定向式、组团式等方式开展人才引进活动，加快集聚农业科技、技术、营销人才等各类高层次人才及团队；培养“原乡人”，积极培育新型职业农民，大力扶持乡土人才、实用人才和特色产业的“土专家”，不断为农村发展蓄积人才、注入生机；留住“返乡人”，积极推动城市人才返乡入乡创业兴业，广泛组织下乡支教送医、科技服务、支农扶农、人才结对等服务乡村活动。二是建立健全城乡统一的土地管理制度。即墨、平度、莱西作为国家城乡融合发展试验区，承担着“建立集体经营性建设用地入市制度”等试点任务，要充分发挥“改革试验田”作用，稳步推进农村宅基地改革试点、深化集体经营性建设用地入市试点，大胆试行“点状供地”、农业“标准地”改革，同步探索建立公平合理的入市增值收益分配制度。三是建立城乡统一财政管理制度。大力推进财政支农，优先保障用于乡村振兴的财政投入，稳步推进土地出让收入用于农业农村比例每年增长1个百分点、2025年达到10%以上。着力建立多元化投入机制，依托一般债券、专项债券、引导基金等渠道，探索“债券+、平台公司+、产业基金+”等投融资新模式，撬动更多工商资本、社会资本、金融资本投资乡村。

## 创新城乡经济融合发展机制

经济融合是城乡融合的前提和基础。当前，青岛城乡产业的发展水平差异很大，亟须打破大城市先进制造业、现代服务业与乡村传统农业的失衡局面。一是牢牢抓住耕地和种子“两个要害”，扛稳粮食安全重任。聚力耕地保护，以永久

## 推进城乡基层党组织联建共建

乡村治理是国家治理的基石，没有乡村的有效治理，就没有乡村的全面振兴。一是要强化党对农村基层组织统领乡村发展融合、治理融合、服务融合质量水平，形成“镇（街道）党（工）委—村党组织—网格党组织—党员中心户”的组织链条，搭建“一核多元”的乡村治理组织体系，选树一批党支部建设先进典型。二是要突出发挥好市场在资源配置中的决定性作用。借鉴上海吴房村的经验，积极引导各类工商资本、金融资本到乡村去创业发展。三是要突出发挥好农民的主体作用。综合用好“四议两公开”、道德

银行、积分制、公益岗位等载体，充分调动广大农民的积极性、主动性和创造性，让村集体、村民真正参与到乡村振兴建设中去。

## 推动乡村与小城镇互融互促

我国用城镇化代替城市化的提法，目的就是促进城乡融合。小城镇是连接城与乡的核心与纽带，是引领全面推进乡村振兴的发力点。一是坚持分类施策，因地制宜引导小城镇健康发展。要以区市为基本单元，统筹确定不同类型小城镇建设标准、行动指南。对于“卫星镇”，如泊里镇、李哥庄镇等，重点引导做大做强，融入都市经济，壮大产业发展能级。对于工业特色镇，如李哥庄镇、姜山镇等，重点强化集聚与规模经济效应，做优做强特色主导产业。对于旅游特色镇，如中韩街道、北宅街道等，重点是盘活乡村地区资源要素，完善旅居共享服务体系。对于农业特色镇，如海青镇、大泽山镇等，重点推进农业规模化与现代化，完善新型农业经营主体与小农户利益联结机制。二是适应人口收缩，优化镇村规划和行政区划。在小城镇人口收缩背景下，超前研判区市人口长期变动趋势，加快构建适应人口收缩的小城镇群体振兴格局，统筹安排城镇建设、村落分布、道路建设等空间布局。对于发展本底较差的村庄，加快引导村庄空间收缩，稳步推进资源要素有序退出；对于基础条件优越、现状发展良好的村庄，加大“提质增效”支持力度，实现“而美”“而活”。三是突出县域统筹，增强小城镇的区域节点功能。从市、区市层面统筹小城镇产业布局，引导小城镇抓好优势主导产业培育，围绕区市特色产业延链补链，避免同质竞争和“撒胡椒面”发展。探索跨区市推进小城镇集群发展机制，支持李哥庄镇、南村镇、蓝村街道等三镇建设临空经济小城镇集群，整体提升青岛临空经济发展能级。

（作者单位：青岛市委党校）

## 推动研究生思政课建设内涵式发展

曹胜 姜震

新时代新征程上，思政课建设面临新形势新任务。“中国马克思主义与当代”课作为研究生思政课程，必须要加强教学改革，推进课程内涵发展，不断提高其针对性和吸引力，提高研究生正确分析和科学研判当代世界问题的能力和水平。

课程建设要坚持科学理念。以国家统编教材为基础，以习近平总书记关于思政课建设的重要论述为基本遵循，坚持“问题导向—世界视野—守正创新”，着力打造“科大特色、省内一流、国内示范”的思政课“金课”。其中问题导向包括回答中国之问、世界之问、人民之问、时代之问；世界视野包括廓清“两个大局”同步交织的中国与世界，在比较视域中探究中国方案的世界意义；守正创新包括坚守真理、坚守正道，勇于探索、开辟新境，用马克思主义引领当代社会思潮，在守正中创新，在创新中发展。学习本课程，要求研究生既要深入研读当代中国马克思主义重要文献，掌握当代中国马克思主义的精神实质，不断提高高理论思维能力，又要认真学习掌握专业学科领域的重要成果和最新进展，结合自己的专业及理论兴趣，进行拓展性阅读和思考，不断提高运用当代中国马克思主义指导学术研究的能力。

课程建设要解决的重点问题。一是要实现理论学习“步步高、步步深”。研究生经历了本科、硕士阶段的思想政治理论课系统学习，如何在深化本硕阶段课程学习基础上，实现螺旋式上升“步步高、步步深”是研究生思政课教学必须面对和亟需解决的问题。二是要重点解决教学的针对性和实效性。按照学生认知规律，引导研究生深入理解和把握当代中国马克思主义，掌握其世界观和方法论，分析新时代的中国与当代世界面临的重大理论和实践问题；聚焦当代中国马克思主义的最新发展，观察和分析当代中国与世界的前沿性问题，结合自己的专业及理论兴趣，不断提高运用当代中国马克思主义指导学术研究的能力，提高教学的实效性。

要加强高水平教学团队建设。以马克思主义学院教学科研骨干为主，打造一支结构合理、科研实力强、具有丰富的马克思主义思想政治理论课教学经验、团结协作的核心队伍。以青岛科技大学马克思主义学院为例，该科研团队呈现出作为思政理论课教师所特有的“政治信仰坚定、思想道德高尚、专业知识精深、知识结构合理、语言表达流畅、教学效果优良”的学风、风范和教学品格。目前，团队充分发挥山东省首批高校思政课教学名师工作室曹胜工作室的示范带动作用，打造研究生思政课“中国马克思主义与当代”高水平教学团队，课程已获批山东省研究生优质课程、山东省学校思政课“金课”、青岛科技大学研究生优质课程、青岛科技大学研究生课程建设项目（双语教学课程）。

教学主动，推进思政课上台阶。第一，通过组织教学，进行“科学合理、重点突出、层次分明、衔接自然、规范完整”的教学设计，不断更新教学内容，及时融入马克思主义中国化时代化最新成果，注重教学方法改革，采用案例式、探究式、体验式、互动式、中英双语、慕课等混合式教学模式，有效调动学生参与教学活动，推动学生学习效果提升，提高教师教学效果和社会满意度。

第二，打造“专题教学、前沿讲座、学术论坛和线上课程”四位一体的理论教学模式。

专题教学充分体现课堂教学的结构和特点，更加突出地反映教学过程的重点、难点、热点问题，将教材体系转化为教学体系，由教学体系转化为话语体系，帮助研究生进一步提高运用马克思主义立场观点方法分析和解决问题的能力。前沿讲座则主要邀请中央马克思主义理论研究和建设工程首席专家、教育部长江学者、教育部山东省思政课教指委委员等围绕理论前沿问题作专题讲座。学术论坛是指在课堂上开展“研究生讲思政课”论坛。研究生结合所学专业，围绕课程内容进行学术研讨，有效调动学生参与教学活动。线上课程则是利用超星平台，在国内高校首次开发课程双语教学在线开放资源，实现线上线下混合式教学。

第三，加强实践教学内容。整合实践教学资源，拓展实践教学形式，依托青岛市校馆联盟，建设稳定的实践教学基地，在海军博物馆、青岛市党史纪念馆等实践教学；利用全国红色资源进行线上实践，注重总结实践教学成果，把优秀调研报告等作为课堂教学的补充材料。

（作者单位：青岛科技大学，本文系山东省学校思政课“金课”——“中国马克思主义与当代”的阶段性成果）

## “清廉建设”时评

## 常怀“三心”严守“三线”

潘艳辉

党的十八大以来，党中央先后三次修订《中国共产党纪律处分条例》，释放出治党越来越严、执纪越来越严的强烈信号，彰显了推进党的自我革命的坚定决心和坚强意志。“成其身而天下成，治其身而天下治”，党员干部必须始终敬畏党纪“戒尺”，廉洁做事，干净做人。

一要常怀“敬畏慎心”，严守党纪“底线”，始终慎思慎行。“畏则不敢肆而德以成，无畏则从其所欲而至于祸。”党员干部必须自觉做到遵守党的纪律不动摇，执行党的纪律不走样，时刻用党的纪律严格约束自己，规范一言一行。勤掸“思想尘”、多思“贪欲害”、常破“心中贼”，做到心有所畏、言有所戒、行有所止。牢记“有权必有责、有责要担当，用权受监督、失责必追究”，坚守党纪的“底线”，做“明白人”，行“本分事”，同时以好家风涵养好作风，在正身齐家、教育子女、管好家人上用心用力。

二要常怀“纯然本心”，远离违纪“红线”，不断反躬自省。“刀刃向内疗肤，风清气正日日新。”节俭朴素，力戒奢靡，是我们党的传家宝。光明磊落、坦荡无私，是共产党人的光辉品格。党员干部必须敢于同“自己”斗争，勇于自我革命，不断校准思想偏差，对照检查、即知即改、立行立改，时刻自重自励，摒弃“关起门来无人知道”的侥幸思想，自觉主动接受群众的监督、组织的检验、实践的淬炼，以高标准约束自己、以严要求砥砺进步，时刻秉持正确的人生观、价值观、事业观、金钱观和权力观。

三要常怀“为民初心”，坚持服务“基线”，勇于干事创业。习近平总书记指出：“老百姓是天，老百姓是地。忘记了人民，脱离了人民，我们就会成为无源之水、无本之木，就会一事无成。”应急管理、安全生产、防灾减灾正是为老百姓保平安、谋幸福的光荣事业。应急管理系统党员干部更应当以本职工作为契机，将党规党纪视作正向鞭策激励，牢记为初心使命，积极履职尽责、担当作为，严格落实“三比三看”，做到“干一行爱一行、专一行精一行”，向庸政懒政、“佛系躺平”、“推诿扯皮”等行为坚决说“不”，凝聚干事创业的精气神，在实践中练就硬脊梁、铁肩膀、真本事，把自己锻造为“能干者”“有为者”“优秀者”，让自身价值在干事创业、勤政为民中得到最大程度的体现，真正使党纪学习教育成为增强纪律意识、提高党性修养、淬炼担当精神的有效举措。

（作者单位：青岛市应急管理局）

## 碳达峰碳中和背景下青岛绿色物流发展路径

孙晓君

立起绿色发展模式，降低物流活动对环境的影响，进而实现企业转型。

第二，青岛目前已出台多项政策来支持绿色物流产业的发展，包括对新开直飞定期国际全货机航线给予补助，鼓励物流企业向规模化、专业化低碳供应链体系转变等。相关部门要充分整合资源，做好服务支撑和保障，加快物流行业一系列标准的制修订，争取获得国家与地方的政策和资金支持。鼓励包括货代、运输、电商、快递在内的诸多物流企业推行绿色包装、绿色运输、绿色仓储等环保举措，减少碳排放。

第三，目前青岛港航线总数达227条，遍及全球180多个国家和地区的700多个港口，这有助于青岛在绿色物流产业领域与国际接轨，学习借鉴国际先进经验和技术。青岛应按照“打通上下游、拓展产业链、画大同心圆、构建生态圈”的工作思路，充分整合各方资源，积极促成在物流企业、高校及科研机构之间的横向联合，打造建设支撑物流产业绿色发展的关键技术研发、成果转化和系统集成的重要基地，借由基地研究成果推广绿色物流技术、装备，指导物流从业者明确自身发展定位，各司其职，促使绿色物流产业发展迈向新台阶。

## 践行绿色物流理念，培育浓厚的生态文化氛围

一方面，科学研判环境保护和经济发展的关系，实现从“浅绿”到“深绿”的转变。要坚持将生态文明建设放在首位，通过各种形式向各类社会主体宣传绿色发展理念，定期开展环保宣传周、绿色物流知识竞答、优秀绿色物流案例推广活动，让包括政府机关人员、在校师生、专业人员、社区民众在内的每个人都树立起低碳生活的理念，自觉养成绿色出行、绿色消费的习惯，培育与环境和谐共生的文化氛围。

另一方面，积极普及和推广绿色物流知识，引导社会各界人士认识到物流产业绿色发展的优越性，从而转变发展观。利用电视、广播、报纸以及网络媒体等传播平台，通过不同的宣传渠道，定期发布绿色物流产业知识和案例，提高公众对绿色物流产业的认识和了解。

同时，借助线下活动，举办绿色物流知识讲座和研讨会等，邀请专家学者、物流企业代表分享发展绿色物流产业的经验和做法，促进知识交流和共享。

## 政策持续发力，推动青岛市物流产业绿色转型

第一，青岛税务部门可继续深化“多税共治”办法，采用“多排多征、少排少征、不排不征”的征收机制，从而在政策上起到正向激励先主体、负向倒逼后企业的双向调节作用，这样既能减轻那些有社会责任感物流企业的税务负担，又能促使在青岛的物流企业加快探索并建

立起低碳物流体系，助力智慧城市建设

青岛可依托国际性综合交通枢纽城市定位，围绕建设全球重要的国际物流中心目标，聚力打造畅通、开放、创新、融合的内外联通的现代物流体系。探索形成具有青岛烙印的城市绿

色物流发展模式，力争建成“集约、高效、绿色、智能”的综合性物流服务体系，助力青岛可持续、高质量发展。

首先，依托青岛获评2022年中国物流绿色行动领航城市荣誉，进一步借助区位优势，放大集聚效应，成立物流企业联盟，引导企业淘汰落后设施设备，引进更为专业、环保、标准化的清洁装备，积极利用新能源车辆实施共同配送，企业联盟内部共享信息、共担风险，提升城市货运配送效率，尽可能降低物流成本、减少污染物排放。

其次，青岛应加快构建绿色智慧低碳现代物流产业体系，推动现代物流产业高质量发展。利用先进的信息技术如全面质量管理（TQM）、电子数据交换（EDI）、射频技术（RF）、全球定位系统（GPS）等，支持绿色物流产业的发展。此外，要加强新能源汽车的推广和应用，通过智能电网等物联网技术提高电网利用率，节约能耗。

再次，推进信息网络技术广泛运用，实现物流产业“智慧化”升级。信息化无疑是物流产业转型升级的重要节点，青岛物流企业需要同频共振。目前，由济南、青岛、淄博、东营、潍坊、临沂、德州、滨州、国铁济南局、山东高速集团、山东省港口集团共建的黄河流域绿色物流一体化先行区联盟正式揭牌启动，联盟城市企业正在搭建“新能源物流车+绿色仓储+统仓共配+专线运输”的全域绿色智慧物流新模式。青岛市要借鉴相关经验，搭建好企业和政府间沟通的桥梁，建立沟通合作机制，整合资源要素，打造数字化供应链，加快传统物流网络基建向数字化转型，进而促进互联互通，打造服务业产业链，实现数据决策、数据服务和数据创新，助力物流产业转型升级，最终实现城市经济结构优化，实现新旧动能转换。

积极稳妥推进碳达峰碳中和，是我国破解资源环境约束、实现高质量发展的内在要求。当前，推动经济社会发展绿色化、低碳化是所有城市发展的共同要求，但是面对基础设施更新、产业结构和能源结构调整的压力，不同发展水平地区绿色转型的进程不同，因而，实现碳达峰与碳中和的路径不一致。对于不同城市来说，碳排放的程度并不相同，因此，应根据城市的不同资源禀赋类型和发展特点，针对性地制定绿色发展措施，提出符合城市状况的低碳发展轨迹。青岛推进“双碳”工作必须坚持稳中求进，逐步实现，把“双碳”战略落到实处，让绿色物流成为青岛建设绿色智慧城市的一面旗帜，并结合自身发展定位和资源禀赋，制定富有地方特色的绿色发展方案，建设美丽青岛。

（作者单位：青岛城市学院 本文系2021年度青岛市社会科学规划研究项目“碳达峰碳中和背景下青岛市绿色物流发展路径研究”研究成果，项目编号：QDSKL2101340）