

# 青岛上半年出口2545亿元增长9.8%

## 6月当月完成进出口817.6亿元，规模创历史新高

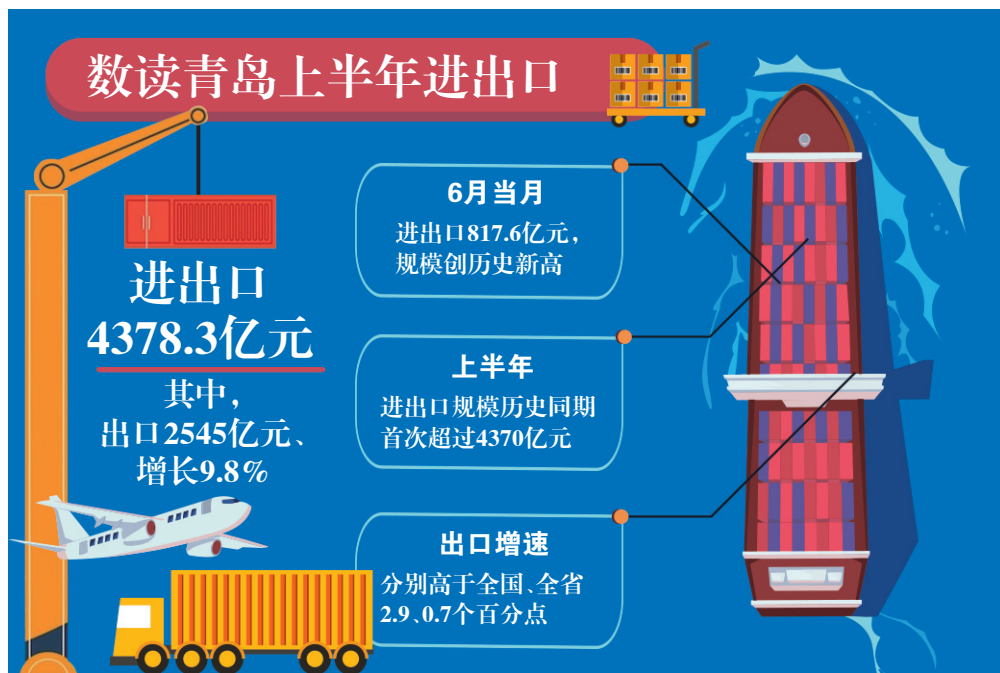
□青岛日报/观海新闻记者 杨光  
通讯员 仲筱莉 杜鹏程

本报7月17日讯 据青岛海关统计，上半年，全市完成进出口4378.3亿元，增长1.8%，占同期山东省进出口总值的27%，继续保持龙头地位。其中，出口2545亿元，增长9.8%。6月当月，完成进出口817.6亿元，增长1.1%。其中出口499.8亿元，增长11.7%。6月当月进出口、出口、进口增速分别高于全省6.4、11.8、1.1个百分点。

青岛6月当月、上半年累计进出口规模均创历史新高。6月当月，全市完成进出口817.6亿元，规模创历史新高，占全省比重27.4%，拉动全省进出口增长0.3个百分点。上半年，全市进出口规模历史同期首次超过4370亿元，在15个副省级城市和5个计划单列市中分别保持第5位和第4位。

出口方面，青岛增速领先全省全国平均水平。9.8%的增速分别高于全国、全省2.9、0.7个百分点。出口增量227亿元，对全省出口增长贡献率27.5%，拉动全省出口增长2.5个百分点。东部沿海8城市中，出口增幅仅低于深圳和宁波。

上半年出口，青岛机电产品、劳密产品、农产品均保持增长。聚焦国际市场开拓，青岛深入实施“好品山东 鲁贸全球”市场开拓行动，发布《关于推荐2024年境外展会的通知》，推荐



130场重点境外展会，上半年共组织1061家企业参加71个境外展会，全覆盖组织企业拓市场、抢订单，推动产业优势转化为贸易优势。其中，机电产品出口1291.3亿元，增长14.4%，

占出口总值的50.7%。家用电器出口203.2亿元，增长26.1%；汽车零配件出口117.6亿元，增长6.4%；集装箱出口89.5亿元，增长73.4%。值得关注的是，上半年全市“新三样”产品出口

22.7亿元，增长48.2%，高于全国59个百分点，占全省“新三样”出口比重42%。同期，劳动密集型产品出口425.8亿元，增长0.9%，占16.7%。农产品出口230.6亿元，增长10.2%，占9.1%。

进口方面，铁矿砂进口量价齐增，机电产品进口大幅增长。上半年，铁矿砂进口1819万吨，增加38%，价值156.8亿元，增长48.6%，占进口总值的8.6%，提升3.2个百分点，拉动进口增长2.6个百分点，平均价格为每吨862.1元，上涨7.7%。此外，机电产品进口328.4亿元，增长26.5%，占17.9%。其中，半导体制造设备进口85.6亿元，增长163.7%。

从贸易方式看，上半年，青岛一般贸易进出口2918.3亿元，增长6.7%，占青岛市外贸进出口总值的66.7%，较去年同期提升3.1个百分点。同期，加工贸易进出口667.2亿元，增长4.6%，占15.2%。

从经营主体看，上半年，民营企业进出口3026.2亿元，占69.1%。同期，外商投资企业进出口846.5亿元，增长10%，占19.3%；国有企业进出口504.1亿元，增长11.7%，占11.5%。

从贸易伙伴看，青岛持续扩展外贸朋友圈，上半年，全市对“一带一路”共建国家、RCEP签署国、欧盟、东盟、美国、日本出口分别增长8.9%、4.9%、18.2%、11.5%、14.6%、1.4%。

## 青岛“链主”企业与近百家专精特新中小企业开展精准供需对接——

# 对接会开到苏州，青岛为新能源汽车产业聚“链”

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

台上，新能源汽车产业“链主”企业一边展示PPT，介绍项目前景，一边提出技术采购合作需求；台下落座的是近百家专精特新中小企业，寻求新的市场机会……这是7月17日举办的青岛市专精特新中小企业向“新”求“质”对标体悟融链固链建链常态化行动专场对接会上的一幕。但特殊的是，这场对接会举办地在苏州，参会企业来自青岛、苏州、上海、无锡等地，分布在汽车电子、汽车零部件、智能驾驶等领域。市政协副主席、市工商联主席崔作出席活动并致辞。

自4月28日起，青岛在两个半月时间里已连续举办了四次产业链专场对接会，涉及智能家电、人工智能、新能源汽车、氢能与储能等重点产业链。此次活动更是首次赴外省市，与外地优质专精特新企业开展精准供需对接活动，促进新能源汽车产业链成链成群。

### 为什么在苏州开对接会？

此次活动为何选择苏州？盘点中国新能源汽车产业版图，拥有整车研发制造能力的上海、深圳、合肥等城市风头正劲，苏州似乎并不显山露水。甚至在江苏省内，动力电池产业链完整度达97%、打造“新能源之都”的常州更为高调。

其实，苏州在全国汽车产业版图中占有重要地位，已经形成覆盖整车、零部件、汽车电子、新能源三电等细分领域的完备产业链。尤其在零部件配套方面，舍弗勒、博世等一级供应商都落户苏州。近年来，苏州还在智能网联汽车技术上发力，覆盖了自动驾驶算法、激光雷达、高精地图、高级辅助驾驶等30余个细分领域，加速建设新能源汽车产业集群。

可以说，在电动化、智能化、网联化浪潮加速重构汽车产业链的背景下，青岛与苏州有很多合作的契合点。

青岛作为新能源汽车产业“新势力”城市，拥有一汽解放、上汽通用五菱、奇瑞汽车、国轩高科、力神新能源、特来电等代表性企业，优势在于锂电池材料、电池制造、底盘系统、车内外饰、整车制造等环节，短板在于智能驾驶、智能电控、智能传感器、汽车芯片等环节。发挥“链主”企业的带动力，牵引上下游企业精准补链、



■一批新能源汽车产业链企业在青岛聚集壮大。图为青岛国轩电池高度自动化生产车间。

延链、强链，将极大地提升青岛新能源汽车产业竞争力。

会上发布的《青岛市专精特新中小企业产业图谱(新能源汽车篇)》也提出，青岛要重点围绕新能源汽车电池电机电控、智能网联、汽车电子等关键领域补链强链，支持企业攻关核心零部件研发制造，引进培育技术引领型企业，形成可满足高度自动驾驶要求的智能网联汽车技术协同创新体系。

现场既有青岛和苏州的企业，也有不少从上海、无锡、泰州赶来的企业，会场挤了个满满当当。西海岸新区、青岛汽车产业新城、莱西市分别介绍了区域内汽车产业发展情况，并就产业规划、投资环境等详细推介，引起了到场企业家们的浓厚兴趣。

“我们拥有造型、车身、内外饰、底盘、电器、性能分析、三电、试制等整车交钥匙研发能力，希望与在座各位合作共赢。”上海龙创汽车设计股份有限公司高级副总裁李祥平提前一天赶到苏州，其重视程度可见一斑。

青岛联合新能源汽车有限公司财务总监刘爽展示了“标准动力电池、多形态电池仓、通用换电柜全系统换电车型、全域管理系统”前段换电整体方案，目前公司与福田汽车、一汽解放、山东凯马达成合作，首款凯马换电轻卡已对外销售。

### 重塑产业链格局

新能源汽车有着不同于燃油车时代的供应链体系，涉及动力电池、燃料电池、混合动力、电驱系统、轻量化、智能网联等关键技术，重塑了汽车产业链格局。

当前，一汽解放青岛汽车有限公司以“All-in新能源”战略为指引，纯电动、混合动力、燃料电池三条技术路线齐头并进，全面覆盖商用车典型应用场景，目标今年新能源车销量达到去年的10倍。上汽通用五菱青岛分公司致力于发展新能源板块，以五菱宏光MINI系列在众多新能源汽车品牌中成功突围。北京汽

车制造厂也在布局全产品线，已有9大平台20余款车型上市，涵盖传统能源、纯电、增程多条技术路线。

这些龙头企业提速新能源赛道，也让一批实力过硬的中小企业获得了更多施展拳脚的空间。北京汽车制造厂采购总监赵野表示：“目前已有发动机、车桥、车架、冲压件、新能源等10余家供应商围绕青岛基地建设或即将建设合作工厂，后续将重点招引底盘类、电子电器类、注塑类零部件供应商在工厂周围落户建厂。”

值得一提的是，无论是乘用车、客车还是货车，智能网联技术都成为行业的兵家必争之地。不止一位演讲嘉宾提到无人驾驶网约车“萝卜快跑”，他们认为智能驾驶技术在出行、货运、环卫、矿山等场景的“爆发”已是大势所趋。

清华大学车辆与运载学院教授成波表示，我国新能源乘用车L2级辅助驾驶已实现大规模商业化应用，2023年新能源乘用车L2/L2+辅助驾驶装车率达到55.3%。国内车企积极推进高级别自动驾驶开发，预计2024年将会有若干L2+量产车投放市场，2025年会有L3量产车上市。

从一汽解放、上汽通用五菱、北京汽车制造厂发布的应用场景和技术采购合作需求来看，智能座舱、智能驾驶、三电、热管理、动力系统等重点领域，尤其关注L2、L3、L4智能驾驶技术。

“青岛企业发布的技术需求与我们有很多契合点，后续将进一步对接，推进L2+级辅助驾驶在主机厂落地。”从事汽车智能驾驶辅助系统研发的清华大学苏州汽车研究院工程师张伟正准备把研发成果转化项目，而青岛是他关注的重点城市。

本次活动由工业和信息化部中小企业发展促进中心指导，青岛市民营经济发展局、青岛市新能源汽车产业发展工作专班办公室主办，青岛市中小企业公共服务中心、苏州市企业服务中心承办，旨在强化产业链上下游供需对接和融链固链建链能力，加快培育新质生产力，推动青苏两地构建多域联动、特色彰显、优势互补的新能源汽车产业生态。接下来，青岛企业家还将赴苏州科沃斯电器有限公司、协鑫(集团)控股有限公司、苏州智能制造融合发展中心等产业创新载体参观考察。

## 打头阵当先锋 “两优一先”风采录

# 青岛市优秀共产党员，青岛市晨星实验学校党支部书记、校长郑芳：深耕特殊教育，让每一个学生绽放光彩

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳璇

“在晨星，我们不会把孤独症学生当患者，而是把他们当孩子，他们需要的不仅仅是治疗康复，更是符合身心成长特点的专业化育人模式。”从教37年，青岛市晨星实验学校党支部书记、校长郑芳一直坚守特殊教育一线，用爱和包容开启残障儿童尘封的心灵，用专业细致的工作呵护孩子们健康成长。晨星，如同它的名字一样，好似黑夜中闪烁的明星，点亮了孤独症孩子家庭的希望，托起他们的美好明天。

1987年，作为师范院校的优秀毕业生，郑芳毅然选择了去青岛聋校从事特殊教育，因为在她心中早就埋下了一颗“为善、扶弱、奉献”的种子。怀着一腔热血和满满的爱心，郑

芳开始了自己的特教之路。2017年，青岛市成立了全省第一所专门招收孤独症儿童的公办特殊教育学校——青岛市晨星实验学校。在听障教育领域工作了30年的郑芳勇挑重担，带着仅有几个人的团队从零开始，开启了孤独症教育学校的办学之路。

这是一个全新的领域，郑芳面临着巨大的挑战。“孤独症教育没有统一的课程方案，也没有教材和相应的课程资源，我们办学面临的第一个困难就是教什么、怎么教。”郑芳发挥特殊教育经验丰富的优势，以扎实的专业功底带领老师们不断研究探索，构建起集一般性、康复性、支持性课程于一体，助力孤

独症儿童全面发展的课程体系，实现了国内孤独症儿童教育课程成体系架构的首创。近年来，学校根据孤独症儿童的认知特点和学习优势，开发出社交沟通、生活适应、美术手工等校本课程指导手册近60册、各学科主题教学课程资源1000多套，有力推动高质量开展教育教学。

“学校不要求家长陪读，我们希望学生能独立体验校园生活，也希望家长能够回归正常的工作与生活，调整好心态，给予孩子更高质量的家庭教育。”郑芳说，学校每周会拿出半天时间带学生“走出去”，乘公交车、去海洋馆、到快餐店点餐……在生活化的情境里教学，培养孩子们适应社会的能

力。此外，学校还注重挖掘学生在美术、绘画、数学等方面的天赋，帮助他们补足短板、培养特长。

可喜的变化每年都在发生。目前，学校有学龄前至小学6年级学生90余名。经过一段时间的学习康复，学龄前儿童中有41%转入了普通幼儿园或小学。“这些年我们还培养出一支富有爱心且专业技能过硬的教师队伍，他们真正做到了干一行爱一行、择一行钻一行。”郑芳说，作为学校党支部书记，她将带领教师们继续将仁爱之心和专业精神贯穿教学工作始终，为特殊教育事业发展贡献力量，努力让每一个学生绽放光彩。

## 优化营商环境 青岛在行动

# 1次环评1日办结 18个项目加速落地

青岛生态环境部门环评审批采取“打捆审批+告知承诺”

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报7月17日讯 “原本18个项目要分别编制18个环境影响报告表，并一一进行报批，没有想到还可以合并编制一个环评文件，极大节省了编制费用和时间成本，省了不少事！”近日，即墨区水资源综合服务中心收到了市生态环境局即墨分局送上的“18合1”环评批复文件，项目负责人周崇盼连连表示“没想到”，18座中小水库、水闸(坝)除险加固工程项目在1个工作日内就全部拿到了生态环境部门出具的环评批复。

今年6月份，周崇盼到即墨区市民服务大厅生态环境窗口咨询18座中小水库、水闸(坝)除险加固工程项目的环评手续问题，得知“18个项目要编制18本环评报告书”，这让周崇盼犯了难。

原来，按照传统的环评审批流程，每个建设项目都需要按照审批程序，单独委托环评机构编写环评报告，这种方式不仅会造成同一类型报告“扎堆”审批，还容易出现审批程序复杂、耗时较长、成本较高的弊端。

为打通环评审批中的这一难点和堵点，市生态环境局即墨分局积极鼓励同一类型项目联合编制环评文件。在全面了解即墨区中小水库、水闸(坝)除险加固工程基础条件后，工作人员发现18个项目的施工工艺、污染防治措施、环境管理要求基本一致，符合环评“打捆审批”政策要求，随即提出打捆申报的建议。

“由串联变并联，这种‘打捆编环评报告、打捆走审批程序’的制度创新，让审批用时从30个工作日压缩到10个工作日，提速60%以上，可为企业节约三分之二以上的编制费用。”市生态环境局即墨分局环境管理一科相关负责人隋一昕介绍。

不仅如此，在对项目的进一步了解过程中，隋一昕发现依据有关规定，该项目还适用环评“告知承诺制”，随即向周崇盼详细介绍了环评“告知承诺制”申报流程及要求。隋一昕表示，对于条件符合要求的建设项目，只需建设单位按规定做出相关承诺，生态环境部门收到申请后当天即可出具环评批复文件。

确定好项目审批方案后，市生态环境局即墨分局立即安排专人提前介入，实时指导环评报告编制及报批的相关事项，从文本编制、报批要求、审批流程等环节对项目开展全过程跟踪服务，真正实现了“减时限、减环节、减材料”，为项目落地建设争取了宝贵时间。

环境影响评价是项目落地的必备环节，其程序复杂、耗时较长、成本较高。近年来，市生态环境局勇当简政改革“探路者”，积极开展环评审批方式改革，在全省创新推出环评“打捆”审批，最大程度地为项目推进节省时间。

市生态环境局即墨分局副局长唐尧初表示，环评批复后并不等于终结，接下来还将继续对该建设项目进行动态跟踪，加大检查督查力度，做到建设项目环境保护事前审批与事中事后监督管理的有效衔接，增强建设项目环境保护事中事后监管力度，确保建设项目规范建设、达标运行。

## 今年山东首趟援疆旅游专列从青岛启程

青岛至上海、烟台、威海以及鲁西南地区暑期开行多趟临客列车

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报7月17日讯 7月，正是新疆最适合的时节。17日7时30分，今年山东首趟“齐鲁之星”援疆旅游专列从青岛城阳站出发，载着700余名山东游客开启一场为期17天的新疆之旅。

本次专列行程将辽阔分散的新疆景区连点成线，途经哈密、乌鲁木齐、喀什等地，把天山南北著名景区串联起来，包括喀纳斯、塔克拉玛干沙漠等20多处风景名胜，涵盖戈壁、雪山、峡谷、草原、沙漠景观。

作为旅游援疆的新载体，此次“齐鲁之星”援疆旅游专列是国铁济南局按照山东省对口支援新疆总体规划，落实山东省委、省政府“产业援疆、消费援疆、文旅援疆”工作思路，紧密结合中国国家铁路集团有限公司“引流入疆”工作要求，由所属山东中铁文旅发展集团全面升级打造的新疆全域高品质援疆旅游专列产品。

进入暑期旅游旺季以来，青岛铁路客流持续增长。今年暑期客流以旅游流和学生流为主，特别是学生客流出行将带动家庭游、研学游客流增长，客流集中在胶济客专、济青高铁、京沪高铁、济郑高铁、日兰高铁、青荣城际等沿线城市。暑运期间，国铁济南局充分发挥日兰高铁即将全线贯通、济郑高铁迎来首次暑期运输、“济青快线”列车开行等新运能优势，在全面启动三季度高峰列车运行图基础上，安排开行临时旅客列车30对，其中计划开行青岛北至上海虹桥等跨省临时旅客列车18对，开行青岛至烟台、威海以及鲁西南地区等省内方向临时旅客列车12对。

针对暑期旅游市场火热的情况，国铁济南局将特色自然风光、地域民俗文化与旅游列车紧密结合，推出系列线路丰富的高品质旅游专列。“鲁疆号”旅游专列带旅客饱览新疆旖旎风光；青岛至黑吉辽蒙冀五省联游专列让旅客尽享北国风情；“坐火车游拉萨”旅游专列与旅客一起探寻藏地壮丽风景；“一山一水一圣人”“沿着黄河遇见海”等特色专列列车，让游客体验“一线多游、夜行日游、移步换景”旅游新风尚。