城市箱体数量多、分布广、涉及多个行业，成为城市管理中的难题；今年青岛正式启动整治活动，截至目前，已摸排城市道路两侧箱体2.2万余个，2900余个箱体列入整治计划——

焕新城市箱体，还沿街“好风景”

□青岛日报/观海新闻记者 贾 臻

青报观察

“城市家具”是城市空间里具有公共服务和管理功能的城市设施，是展现城市品质的“窗口”。如果把城市比作一个家，“城市家具”就是放在城市客厅里的家具，路灯、果皮箱、候车亭、箱体等，都属于众多“城市家具”的细分类。

作为“城市家具”的重要组成部分，城市箱体由于数量多、分布广、涉及多个行业，成为城市管理中的难题。在国内，北京、上海、成都、南通等城市都开展过箱体专项整治。今年，青岛正式启动道路两侧箱体整治活动，截至目前，全市已摸排城市道路两侧箱体2.2万余个，其中，2900余个箱体列入整治计划，1184个箱体已完成整治。

青岛是如何破解城市箱体数量多、分布广、涉及多个行业这些难题的？又是如何划定需要整治的标准范围的？整治后的箱体，能否在更好服务城市发展和市民需求的同时，打造出更加方便、安全、美丽、温馨的公共服务区域？针对上述问题，记者日前展开探访。

2.2万余个箱体如何摸排和确权

“城市道路两侧的箱体，分别属于通信、公安、广电等不同主体单位，数量多、分布广、涉及多个行业，还有不少箱体产权归属不明晰。”市城管办相关负责人说，为此，他们组织通信、公安和广电等14个部门和单位联合摸排，并依托城市运行管理服务平台，开展城市道路两侧箱体专项问题采集，共摸排城市道路两侧箱体2.2万余个，最终2900余个箱体列入整治计划。

要对全市城市道路两侧箱体开展“大排查”并确定责任人，并不是件容易的事情。这些箱体要么是通讯箱，要么是电力箱，分属不同的运营主体。还有的箱体因为运营主体倒闭，成为“无人管”的废弃箱体。再加上运营商人员变化，台账也没法查询，更是增加了排查难度。

参与箱体整治的青岛市通信管理局相关工作人员告诉记者，以通讯箱为例，针对通信设施特别是箱体数量较多、产权归属复杂、部分设施年久失修现状，青岛市信息通信发展办公室指定各区市牵头电信企业，按照“定期轮值、划片维护、权责对等”原则，对通信设施开展共维。“在划片轮值期间，对于产权归属不明的箱体，当值运营商发现片区箱体有需要维护的，都要尽到维护的职责。”该工作人员表示。

各个运营商也在摸排自己的箱体上“想办法”。中国电信有限公司青岛分公司工作人员廖黎辉介绍，青岛电信资源管理系统统计了全市范围内的通信箱体，箱体位置按照道路名称来统计摸排，建立了详细的台账，登记了箱体的位置、权属、现状等信息，并初步统计出需要整改的箱体数量，然后发布到各区具具体实施。“目前，我们摸排了900余个箱体，发现有300余个需要整改。”廖黎辉说。

主要开展三大类整治，美化提升“用脑最多”

在此次城市道路两侧箱体整治中，市城管办根据摸排的实际情况将箱体整治工作分类。市城管办相关负责人介绍，此次箱体整治主要分为规范、美化提升、拆除和迁移三大类。“其中规范类主要是对缺失、破损的箱体（含基座）进行修复，保持箱体干净整洁，对锈蚀、褪色箱体进行除锈、粉刷；美化提升类主要是对设置位置突兀或与周边环境不协调的箱体进行粉刷、彩绘或隔栅（绿植）遮挡；拆除和迁移类主要是拆除废弃箱体，迁移影响道路通行安全的箱体，在满足设施功能要求的前提下，对相邻箱体进行整合。”该负责人说。

对于规范类与拆除和迁移类，各箱体的产权主体坦言，实际操作虽然比较简单，但是也需要“因地制宜”。如，靠近海边的锈蚀和褪色箱体，因为海边海风大、盐度大，箱体容易被腐蚀，因此在选用油漆的时候，就会选择抗腐蚀的油漆来粉刷，同时还要注意和海边的环境相协调；几家运营商共用的箱体，因为使用频次高，所以在选用材质上会选用新型、更牢固的箱体。

如何对箱体开展美化提升，是整治过程中“用脑最多”的地方。

在西海岸新区漓江东路上，东向西方向靠近胶州湾隧道处高高低低的各类箱体一度与周边的环境不协调。在经过论证后，这些箱体被迁移到旁边的支路上，并且设置了绿篱、种植了小灌木，让其与周边绿化带融为一体。而对于城阳区正阳路与百福路交会处的箱体，工作人员则在修复原有破损箱体的基础上用花草绘画装饰，使其成为一处小型路边景观。

为了解决箱体设置过多的问题，青岛市通信管理局统筹电信企业建设需求，加强通信设施共建共享，在减少重复投资的同时提升优化箱体等通信设施建设标准及数量。为了让权属更明晰，还组织企业运用加装箱体铭牌及二维码的方式，在上面标注产权单位、责任人、联系方式等信息，以缩短调度时限，杜绝管理盲区。

早在2021年，上海市就对城市箱体和灯杆等“城市家具”开展整治行动，打造艺术化的街区空间、尺度适宜的人性空间，营造多彩多景多层次的景观空间。在成都，通过植入“+文化”，“因地制宜”对城市箱体展开整治，让街区“活”起来，如，在枣子巷、武侯祠附近，丰富的熊猫、三国元素和古蜀文化彰显着成都深厚的人文内涵。

业内人士认为，一座城市就像一个家。小小的城市箱体，流露出的是街区文化与城市美学。先进城市的好经验好做法值得借鉴，在城市箱体等“城市家具”整治过程中，需结合城市特质以及街区风貌特色，通过涂装、彩绘以及加装装饰外壳等美化方式，一路一策、一点一策，开展美化提升，打造个性涂装，展现青岛元素，让更多“城市家具”成为沿街“好风景”。

47项服务可享“入户办”解决特殊群体“急难愁盼”

截至目前，李沧区已为特殊群体提供“入户办”服务704次

□青岛日报/观海新闻记者 张 晋

本报7月15日讯 “真的是太感谢你们了，不然孩子这个状态，我们真的不知道该怎么办了。”日前，家住李沧区湘潭路街道的王先生向“入户办”服务人员连连道谢。王先生的孩子摔倒后一直处于昏迷状态，需要办理残疾人证，李沧区“入户办”工作人员获悉后，联系残联和医生到家中为其鉴定并送证上门。

老年人、残疾人等特殊群体在办事过程中难免会遇到各种特殊问题，甚至难以出门办理，而政务服务网上办、智能办对他们而言亦是“技术难题”。为了破解“老弱病残孕”等特殊群体办事的诸多难点堵点，李沧区优化服务流程，开展“入户办”服务，切实解决办事难题。截至目前，李沧区已经为特殊群体提供“入户办”服务704次。

过程中，李沧区聚焦“老弱病残孕”等特殊群体办事中的“急难愁盼”，完善《李沧区关于开展特殊群体“入户办”工作的实施方案》。由李沧区政务服务管理办公室牵头，绘制服务流程图，明确“入户办”服务对象范围，梳理高频特殊群体关联事项47项，组织全区各街道全面开展特殊群体“入户办”工作。

同时，优化线下帮办代办工作机制，在“区-街-社区”三级285人帮办代办服务队伍基础上，组建“入户办”工作队伍，各级各部门分别确定至少1名“入户办”工作专员，强化人员队伍配备，为各类特殊群体提供主动“入户办”服务，变被动等候为主动服务。区、街、居三级联动，加强跨层级、跨部门、跨业务协同管理服务，最大限度缩短事项流转时限，为特殊群体提供高效暖心办事体验。

“入户办”工作专员按照群众需求，急事当日上门，缓事三日内联系预约时间，分类精准服务。服务完成后，通过“青岛市帮办代办智能一体化工作平台”的“入户办”专区将办理情况整理归档。后期，定期入户回访，及时为群众提供技能培训、心理疏导、法律援助等各类特色“增值服务”，切实将服务送到群众心坎上。

当下，城市骑行不断升温，在转换出行方式的同时，改变了人与城市相处方式——

“City Ride”：骑行者和城市互动的“新接口”

□青岛日报/观海新闻记者 王 雷 文/图

对于城市骑行（City Ride）爱好者而言，骑行没有冬夏之分。冯家峪是青岛数万名城市骑行爱好者之一，他每月的平均骑行数值为1000公里。

“一年四季，几乎是风雨无阻。”谈及自己的骑行状态，冯家峪十分自豪，他告诉记者，“在城市骑行爱好者的心中，最理想的骑行环境是‘城在景中，景在城中，我在骑行中’。”

在青岛，城市骑行不断升温，已然形成一股“骑行热”。同时，伴随“骑行热”而来的还有一些问题：如何让骑行之路更加通畅？城市硬件设施是否合理？骑行道路是否畅通、道路是否配备相应的引导标志？“骑行热”给城市治理提出了更高的要求。

“说骑就骑”，改变人与城市相处方式

“我是新手，前来报到。”“骑友集合！”……这是青岛一些网络平台关于骑行的高频次评论。

家住市南区的徐佳欣，朋友圈的个性签名是“骑行一世，追风一生”。在接触城市骑行前，徐佳欣有些“社恐”，而在接触城市骑行两年后，她不仅成了周末骑行团的忠实“粉丝”，还担任一些活动的领队。徐佳欣告诉记者，一场“说骑就骑”的旅行不仅能够缓解工作带来的压力，还能够让自己尽情享受自由时光。

上午6点，家住在金口一路的吴倩倩推车出门。每天骑车健身近一小时，她已坚持半年，锻炼路线是从大学路、红岛路、齐河路、王村路、延安一路、京山路、福山路到鱼山路。“一圈约7公里，一次骑两圈。”吴倩倩说。

除了骑友自发参与，城市骑行“出圈”的重要推力还来自一些社交平台。自2021年开始，小红书在社区内主动推广自行车运动，并于2022年和2023年连续两年发起“骑行友好计划”，在30余座城市联合400余家店铺，为骑行爱好者提供友好、有趣和安心的骑行体验。

■石老人海水浴场的骑行环道吸引众多骑行爱好者前来体验。

“从‘最后一公里’到‘周边五公里’，再到可无限延伸的生活休闲圈，骑行成为年轻人与城市的‘新接口’，在转换出行方式的同时，改变了与城市相处的方式。”资深城市骑行者兰堃看到有人如此评价城市骑行颇有感触，“一次骑行变成一个完整的社交链条，每一位骑行者的自我表达赋予骑行更加丰富的意义。”

呼应热潮，专用路面助力骑行发展

在城市骑行风潮下，不少城市加快建设适宜骑行的专用路面系统：上海市交通委员会、江苏省交通运输厅、浙江省交通运输厅联合发布《长三角生态绿色一体化发展示范区综合交通专项规划》，至2035年，示范区风景道、骨干绿道及蓝道里程分别不低于300公里、700公里和200公里；广东省明确各县（市、区）要建设“慢行系统”示范段各1条以上、景观节点1-2个，建成互联互通的绿美生态网络；西安、昆明、武汉也在打造慢行系统、推广低碳交通方式等方面屡出新政。

青岛同样注重创建“步行+自行车+公交”的慢行交通系统，其中，市北区欢乐滨海城滨海步道备受市民青睐，崂山区松岭路两侧的绿道是一条绝佳的“健身环路”，李沧区环湾路滨海绿道将慢行步道“置景”于蔚蓝大海、亮丽公园和跨海大桥构成的美景之中，城阳区的滨海步道是一条长8.3公里的活力滨海岸线，即墨区依托墨水河龙泉河综合整治工程同步规划建设了约40公里的沿河绿道……

“政府专门规划了一些路线，城市骑行环境相比以前好了很多。”市民房悦告诉记者，他日常喜欢在崂山石老人海水浴场附近的骑行道上“休闲骑”，夜间，这里常常经过浩浩荡荡的自行车队伍。

观念之变，一场骑行者和城市的互动

在采访中，不少骑行爱好者提及一个观念：一次骑行，就是一场属于骑行者和城市的互动。

记者在多地采访中看到，在骑行热潮之下，城市也在悄然“新陈代谢”：建成的一条条城市绿道，串起了城市沿线的风景，装点丰富了市民的生活；城市中的一些旧空间被激活、新业态被植入，众多功能区街道、景区还有社区自发修建绿道、漫道、骑行道，在人行横道的旁边增加漫道、绿道，并且配套了一批休息区、驿站和口袋公园；一些自行车赛事也带动着城市骑行的发展。

在青岛市自行车协会副会长孙立看来，踩下踏板的那一刻，骑行者与城市的互动已然开始。城市骑行影响着城市交通系统、休闲场地配套系统的变革，比如，在城市公园、休闲场地为骑行者开辟专用通道，以实现骑行的连续性，提升参与者的体验感，这样一来，更多人会加入到骑行社交圈里。而这也是人们生活面貌的一种积极反映。

“城市骑行的条件不断改善，吸引了更多骑行者，而这些骑行者会释放出更多能量，深度参与城市发展、生活理念和出行方式变革。”一位骑行爱好者举例，“城市绿道如何串联起各类公共服务点位？建好后的城市绿道又该怎么管？还有自行车的收存、维修保障以及补给驿站的设立等，城市慢行系统的建设并不仅仅是增加非机动车道这么简单，它需要一系列配套的硬件设施和管理服务……”

“一人一车一段路，简单也不简单。”这位骑行爱好者表示，城市骑行不仅仅是一场健身热潮，还能推进绿色低碳理念的传播和养成，促进大街小巷“神经末端”服务体系的完善。

青岛“以虫治虫”筑牢“绿色屏障”

防治季期间，将在重点防治区域累计释放3亿余头周氏啮小蜂

□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋

本报7月15日讯 入夏，不少市民在大沽河、产芝水库等水域周边游玩时，发现部分树木上挂着许多“蚕茧”。记者近日随工作人员来到大沽河绿道左岸与G204国道交界林带探访发现，这些“蚕茧”之中“别有洞天”，它们包裹的正是人工繁育的周氏啮小蜂。

当前，正值食叶害虫美国白蛾第一代幼虫下树化蛹的高峰期，而周氏啮小蜂是美国白蛾蛹期的一种优势寄生蜂，寄生率高、繁殖力强，能寄生于美国白蛾等多种鳞翅目食叶害虫的蛹中，食尽寄主蛹的全部营养，从而杀死害虫。当日，工作人员在周边2000亩的防治区域内，共释放5千万头周氏啮小蜂。工作人员介绍，羽化后的小蜂体长1毫米左右，无蜂针，不攻击人，仅对美国白蛾等鳞翅目有害生物“情有独钟”，且对环境友好。

防治季期间，市园林和林业局将组织对胶州市大沽河沿岸、莱西市产芝水库南侧林带、即墨区温泉街道等重点防治区域，累计释放3亿余头周氏啮小蜂，实施“以虫治虫”，积极有效防治美国白蛾等鳞翅目害虫，全力降低全市重点林区虫口密度。

去年，青岛在崂山区、西海岸新区的部分松材线虫病疫点小范围投放了生物天敌——管氏肿腿蜂和花绒寄甲，共计700余万头，用于防治松材线虫媒介昆虫松褐天牛。经监测表明，天敌昆虫的寄生率很高，达到了预期的防治效果。今年，全市计划扩大投放范围，将在崂山区、西海岸新区、浮山森林公园等重要旅游区域继续投放管氏肿腿蜂1350万头、花绒寄甲135万头，防治面积约1.4万亩。

挂失声明

权威 快捷 省钱

●遗失王香倩的200937007283号护士执业证书，声明作废。

●遗失青岛市崂山区东姜哥庄村210号曲立涛持有的鲁崂渔63081船的渔船身份标签渔船编码：3702122005060022，声明作废。

●遗失青岛市崂山区东姜哥庄村77号曲同春持有的鲁崂渔63206船的渔业船舶卡，渔船编码：3702122003010003，声明作废。

●遗失青岛市崂山区石湾村626号曲知建持有的鲁崂渔63825船的渔船身份标签和渔业船舶卡，渔船编码：3702122005100012，声明作废。

●遗失青岛市崂山区东姜哥庄村230号曲同晓持有的鲁崂渔63344船的渔船检验记录，证书编号：3702120200330，声明作废。

●遗失青岛市崂山区于哥庄村497号宋志生持有的鲁崂渔63931船的渔船身份标签，渔船编码：3702122006060028，声明作废。

●遗失青岛市崂山区南姜哥庄村166号王诵亮持有的鲁崂渔63747船的渔船身份标签，渔船编码：3702122004080025；渔船检验记录，证书编号：3702120200433，声明作废。

●遗失李发源的QD2023DL1937号建筑施工吊篮实际操作达标结业证书，声明作废。

●遗失郑衍如的QD2023DL2854号建筑施工吊篮实际操作达标结业证书，声明作废。

●遗失王学顺的QD2023DL2646号建筑施工吊篮实际操作达标结业证书，声明作废。

●遗失李承坡的QD2023DL1922号建筑施工吊篮实际操作达标结业证书，声明作废。

●遗失张子衍的青岛工学院网络工程毕业证书，证书编号：1399512022050002587，声明作废。

●遗失张子衍的青岛工学院网络工程学位证，证书编号：1399542022002581，声明作废。

●遗失隋波熙隋家屯小区2#楼东单元1楼西户款<3>的收据一份，收据号码为：0031179，金额:67476元整，日期：2007年12月20日，声明作废。

●遗失隋波熙（李茂乐）隋家屯小区2#楼东单元1楼西户款<3>的收据一份，收据号码为：0026230，金额:40000元整，日期：2006年9月7日，声明作废。

●遗失北京博瑞祥星汽车销售有限公司的奥迪A3汽车合格证1张，车架号：LFV2B28Y9R6526588，发动机号：DLES82749，声明作废。

●遗失胶州市人民检察院的银行开户许可证（专用存款账户），核准号：Z4525000027301，账号：2060006724205000015509，开户银行：青岛农村商业银行股份有限公司胶州新城支行，声明作废。

●遗失施春宇（身份证号370281200012147018）的预告登记证，地址：华泰家园二期4号楼1单元402户，声明作废。

●遗失王山海与青岛兰庭置业有限公司的不动产登记申请书，房屋坐落在平度市青岛路3号（天福现河1号）2号楼2单元7层701户，原《不动产登记申请书》，声明作废。

●遗失青岛市李沧区行政审批服务局2022年5月12日核发予青岛新隆嘉现代农业有限公司京口路分公司，经营场所：山东省青岛市李沧区李村街道办事处京口路70号的JY13702130047965号食品经营许可证正、副本，声明作废。

●遗失青岛市市场监督管理局1996年7月30日核发予青岛市物资经贸总公司的统一社会信用代码：91370200MA93X55CXQ，注册号：16361572-0号营业执照正、副本，声明作废。

●遗失青岛市行政审批服务局2021年8月19日核发的青岛市公共关系协会，统一社会信用代码：51370200MJD8025320的社会团体法人登记证书正、副本，声明作废。

强制执行事先催告书

青崂社催〔2024〕21号

青岛乐旋体育有限公司：

我中心于2024年1月8日作出的《社会保险费限期补缴通知》（青崂险限通字〔2024〕第0004号），责令你单位于2024年1月15日前补缴社会保险费共计1599432.42元。你单位在法定期限内未履行该补缴通知。依据《中华人民共和国行政强制法》第五十四条的规定，本中心现催告你单位自收到本催告书之日起10日内，补缴社会保险费共1599432.42元，缴纳时社保保险费利息、滞纳金以社会保险经办机构实际核定的金额为准。收到本催告书后，你单位有权进行陈述、申辩。无正当理由逾期仍不履行补缴通知的，本中心将依法申请人民法院强制执行。

联系人：赵俊利

联系电话：88898223

青岛市崂山区社会保险事业中心

2024年7月8日

强制执行事先催告书

青崂社催〔2024〕22号

青岛利得康世纪生物科技有限公司：

我中心于2023年11月20日作出的《社会保险费限期补缴通知》（青崂险限通字〔2023〕第0035号），责令你单位于2023年11月27日前补缴社会保险费共计105585.35元。你单位在法定期限内未履行该补缴通知。依据《中华人民共和国行政强制法》第五十四条的规定，本中心现催告你单位自收到本催告书之日起10日内，补缴社会保险费共105585.35元，缴纳时社保保险费利息、滞纳金以社会保险经办机构实际核定的金额为准。

收到本催告书后，你单位有权进行陈述、申辩。无正当理由逾期仍不履行补缴通知的，本中心将依法申请人民法院强制执行。

联系人：赵俊利

联系电话：88898223

青岛市崂山区社会保险事业中心

2024年7月8日

声明

遗失我单位法定代表人章（李小露编号：3702140367308）一枚，声明作废。

青岛善水药墨生物科技有限公司

声明

遗失我单位公章（编号：3702140458519）一枚，声明作废。

青岛鹿隐空间设计工程有限公司

声明

遗失我单位公章一枚，编号：3702820665957，声明作废。

山东金茂源石油化工有限公司

声明

遗失我单位财务章一枚，编号：3702820665958，声明作废。

山东金茂源石油化工有限公司

声明

遗失我单位法人（丛茂日）章一枚，编号：3702820665960，声明作废。

山东金茂源石油化工有限公司

声明

遗失我单位公章一枚，声明作废。

青岛澳福莱特包装制品有限公司

声明

遗失我单位法人章一枚（法人：杨静），声明作废。

青岛东泽源商贸有限公司

声明

遗失我单位公章（3702845859137）一枚，声明作废。

青岛启方腾胜影视传媒有限公司

声明

遗失我单位公章一枚，声明作废。

黄岛区开心同发装卸队

声明

遗失我单位法人章（楚绪海3702830308906）一枚，声明作废。

青岛金星矿业股份有限公司

声明

遗失我单位法人章（蔡猛3702200317940）一枚，声明作废。

青岛中泽沅汽车销售有限公司

声明

遗失我单位公章一枚，声明作废。

青岛市物资经贸总公司

注销清算公告

青岛芽福阳园艺有限公司（统一社会信用代码：91370282057264189P）经公司股东会研究决定，拟向公司登记机关申请注销登记，现已于2024年7月15日成立清算组并已备案，请各债权人于本公司公告发布之日起45日内向本公司清算组申报债权。

清算联系人：王慧 联系电话：18561703632

青岛芽福阳园艺有限公司

2024年7月16日

青岛西海岸新区自然资源局关于潍宿高铁至青岛连接线ZQSG-2标3#拌和站临建工程规划及建筑方案进行批前公告的通告

为加强公众参与，发挥公众在我区规划管理中的作用，提高城市规划水平，根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律法规和政务公开的有关规定，对潍宿高铁至青岛连接线ZQSG-2标3#拌和站临建工程规划及建筑方案进行批前公告，以保证业主及周边居民的知情权、参与权等，现将有关事项通告如下：

一、公告项目基本情况：

建设单位：中铁二十五局集团有限公司

建设项目：潍宿高铁至青岛连接线ZQSG-2标3#拌和站临建工程

建设地点：青岛市黄岛区大村镇市美村以南70米

设计单位：中铁二十五局集团第一工程有限公司技术研发中心

公告阶段：规划及建筑方案

规划内容：

本工程拟建潍宿高铁至青岛连接线ZQSG-2标3#拌和站临建工程，用地面积24843.37㎡，占地面积24843.37㎡，总建筑面积10588.39㎡，（地上建筑面积10588.39㎡，地下建筑面积0㎡）。

二、公告及投票地点：

公告地点：长江东路443号福瀛大厦大堂、项目现场出入口处及青岛西海岸新区政务网（政务网查询流程：青岛西海岸新区政务网—政务公开—政府部门与镇街信息公开目录—区自然资源局—重点工作—规划批前公示）。

投票地点：投票箱设置在长江东路福瀛大厦大堂投票箱，请将意见和建议按规定填写后放入投票箱。意见票应附身份证复印件，否则意见票无效。

三、咨询电话：

西海岸新区自然资源局：86989631 建设单位：17663979905。

四、公告时间：2024年7月19日至2024年7月25日

2024年7月15日

高端 主流 权威 亲民

媒体合作热线

66988527 青岛市崂山区株洲路190号

国家税务总局青岛市税务局关于对纳税人和扣缴义务人2024年7月逾期未申报行为送达《责令限期改正通知书》的公告

根据《中华人民共和国税收征收管理法实施细则》第一百零六条“同一送达事项的受送达人众多，税务机关可以公告送达税务文书，自公告之日起满30日，即视为送达。”的规定，我局所属各主管税务机关已对2024年7月份未按照规定的期限办理纳税申报、报送财务会计报表等纳税资料的纳税人，或者未按照规定的期限报送代扣代缴、代收代缴税款报告表和有关资料的扣缴义务人，公告送达《责令限期改正通知书》，逾期未申报纳税人、扣缴义务人的详细名单见青岛市税务局网站（http://qingdao.chinatax.gov.cn/）。

特此公告

国家税务总局青岛市税务局

2024年7月16日