

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章
必须坚持自信自立

新华社北京7月15日电 7月16日出版的第14期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《必须坚持自信自立》。这是习近平总书记2013年1月至2024年3月期间有关重要论述的节录。

文章强调,中国人民和中华民族从近代以后的深重苦难走向伟大复兴的光明前景,从来就没有教科书,更没

有现成答案。党的百年奋斗成功道路是党领导人民独立自主探索开辟出来的,马克思主义的中国篇章是中国共产党人依靠自身力量实践出来的,贯穿其中的一个基本点就是中国的问题必须从中国基本国情出发,由中国人自己来解答。我们要坚持对马克思主义的坚定信仰、对中国特色社会主义的坚定信念,坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,以更加

积极的历史担当和创造精神为发展马克思主义作出新的贡献,既不能刻舟求剑、封闭僵化,也不能照抄照搬、食洋不化。

文章指出,自信才能自强。中华文明历经数千年而绵延不绝、迭遭忧患而经久不衰,这是人类文明的奇迹,也是我们自信的底气。党的百年奋斗历程和伟大成就是我们增强“四个自信”最坚实的基础。(下转第五版)

将新时代改革开放进行到底

——从72次中央深改委(领导小组)会议读懂习近平的改革之道

党的十八大以来,从中央全面深化改革领导小组,到中央全面深化改革委员会,习近平总书记主持召开72次重要会议,引领波澜壮阔、气象万千的改革航程。这是改革的催征鼓点。72次中央深改委(领导小组)会议锚定全面深化改革总目标进行顶层设计,审议通过超过600份改革文件,指引各方面出台3000多项改革方案,展现了习近平总书记逢山开路、遇水架桥的改革精神和不断发展、日臻精深的改革之道。

■四版

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
走在前 挑大梁 奋力谱写中国式现代化山东篇章

以推进新型工业化作为重要抓手,在技术改造、数实融合、产业集群培育上取得显著成效,1至5月规模以上工业增加值同比增长9.6%

青岛制造:向着“新兴”加速重构

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

乘用车60秒换电、商用车108秒换电,近日青岛科捷机器人对外展示了公司在新能源汽车换电机器人上领先于行业水平的自主研发实力。“整个换电过程均由机器人进行自动调控,从顶起电动汽车、卸掉螺丝、平移取放到更换新电池,直接将人工从中剥离出来。”科捷新能源的董事长李远强说。

从轮胎行业龙门机器人到新能源汽车换电机器人,科捷机器人一路走来始终能够引领行业的秘诀在于坚持技术创新驱动企业发展的战略。凭借过硬的技术实力,科捷机器人在接到合作伙伴需求的当年就完成了乘用车换电机器人系统的研制和产品设计,并在三年多时间内完成了多轮产品迭代,形成系列化产品,打造了行业内人工智能、智慧换电生态全产业链开放平台。

科捷机器人是青岛推动制造业不断向“新”发展的生动缩影。制造业是现代化产业体系的重要支撑,大力推进新型工业化,加快培育制造业先进生产力,发展以先进制造为核心的工业体系是构建以科技创新为引领的现代化产业体系的题中之义。

青岛紧扣高端化、智能化、集群化、绿色化方向,在技术改造、数实融合、产业集群培育上取得显著成效,推动制造业由“传统”向“新兴”加速重构。新动能新引擎加持,今年1-5月,全市规模以上工业增加值同比增长9.6%,35个大类行业中,30个行业实现正增长,增长面较前4个月的80%扩大5.7个百分点。今年新入选国家制造业单项冠军企业,来自新兴产业领域企业占比达55%,全市累计获评国家制造业单项冠军39家,数量居全省



青岛加快发展先进制造业,持续壮大橡胶产业集群。图为双星轮胎“工业4.0”基地。

第一、副省级城市第四。

以产能“换新”推动产业“焕新”

新技术喷涌发展的当下,产业升级常常与招商引资高度绑定。但事实上,工业领域高水平技术改造在制造业升级中扮演着极为

重要的角色。与新项目招引屡屡带来高光时刻不同,技术改造以一种渐进的、润物无声的方式作用于制造业高质量发展。

技术改造历来是扩大工业有效投资、提升企业核心竞争力、促进制造业转型升级的重要途径,通过对现有设施、工艺条件及生产服务等进行改造提升,来实现落后产能的淘汰、技术水平的提升以及生产效率的提高。

寻求绿色低碳发展之道,是制造业迎接未来挑战要求解的关键课题。位于董家口的金能化学正是通过持续不断实施技术改造,探索出一条碳三产业链循环经济新模式。据金能化学相关负责人介绍,近几年公司在节能降耗、物料回收、设备节能、余热利用、驱动方式等进行设备更新和工艺创新,将世界先进的丙烷脱氢装置、高性能聚丙烯生产装置与经过技术升级改造的传统炭黑生产装置通过管道实现连接,实现物料循环和能源的循环梯级利用,最大程度地对资源、能源“吃干榨净”。通过节能减排,每年可创造经济效益3.5亿元,减排二氧化碳10万吨,单位能耗和污染物排放均达到国家超低水平。

市工业和信息化局数据显示,今年1至5月,全市工业技改投资增速12.4%,高于全省3.4个百分点。能够让企业持续愿意投资、敢于投资,离不开青岛持续以政策为导向,不断提高投资质效。

据市工业和信息化局介绍,青岛大力实施普惠性企业技改设备投资奖补政策,奖补资金从最初的每年不足1亿元增加至每年8亿元以上。2020年以来,累计安排资金27.7亿元,支持企业1211家。设备投资额连续五年保持在70亿元以上,财政投入撬动企业设备投资达到8倍以上。

技改所取得的成效在企业身上得到充分体现。市工业和信息化局对2021至2023年全市企业技改设备投资奖补资金扶持企业分析发现,受奖补企业销售额、利润总额年均增速分别为10.5%、14.2%,企业效益不断提高,发展质量持续提升。(下转第五版)

今年上半年我国GDP同比增5.0%

国民经济延续恢复向好态势,运行总体平稳、稳中有进

■五版

全市人工智能产业链工作调度会召开

推动人工智能产业发展
不断取得新进展新突破
赵豪志出席会议并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报7月15日讯 15日上午,全市人工智能产业链工作调度会召开,总结人工智能产业链前期重点工作推进情况,安排部署下一步重点任务。市委副书记、市长、人工智能产业链链长赵豪志出席会议并讲话。

会上,市工业和信息化局、市海洋发展局、市科技局、市大数据局、青岛海洋科技中心、崂山区政府分别汇报了有关工作情况。相关区市和部门围绕青岛人工智能产业发展进行交流发言,提出意见建议。

赵豪志认真听取发言,对人工智能产业链前期工作表示肯定。他说,今年以来,产业链各相关部门、单位认真落实市委市政府部署,积极开展“人工智能+”行动,有序推进算力设施建设、算法模型攻关、场景应用拓展等工作,产业发展保持了良好态势。要进一步增强责任感、紧迫感,厘清工作思路,强化工作措施,抓实抓细下步各项重点工作。

赵豪志强调,要持续用力抓好海洋领域大模型的优化提升,加大对智能制造、智慧港口、医疗健康、康复等领域大模型研发的支持。(下转第五版)

赵豪志调研地铁6号线运营建设情况时强调
强化科技赋能打造精品工程
提升轨道交通智能化水平

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报7月15日讯 15日下午,市委副书记、市长赵豪志率市直有关部门负责同志,调研地铁6号线运营建设情况。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记视察山东重要讲话精神,大力推进科技创新,加快智慧交通、智慧城市建设,发展“人工智能+轨道交通”,提高地铁项目建设运营水平,更好服务城市发展大局。

青岛地铁6号线一期工程是国家确定的全自主运行示范项目,也是我市首条全自动无人驾驶及智慧地铁示范线,智慧化运营指标达到国内领先水平。赵豪志首先来到青岛地铁西海岸控制中心,参观了轨道交通人工智能技术创新和智慧运维成果展示,听取青岛地铁智慧化运营情况汇报。在九顶山站,赵豪志现场察看了装配式车站、智慧客服、极易飞轮储能等新技术应用情况,乘车体验列车自主运行,沿途听取列车自主运行系统有关情况介绍。

赵豪志对青岛地铁运营建设工作给予充分肯定。他说,轨道交通建设是城市现代化建设的重要方面,必须对标一流。(下转第五版)

青岛市人民代表大会
成立70周年成就展开展
王鲁明出席仪式并致辞

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报7月15日讯 15日上午,“光辉历程 伟大成就”青岛市人民代表大会成立70周年成就开展仪式举行。市人大常委会党组书记、主任王鲁明出席并致辞。

王鲁明在致辞中说,今年是人民代表大会制度建立70周年,也是青岛市人民代表大会成立70周年。70年来,青岛市人大及其常委会始终坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一,认真履行宪法法律赋予的职责,特别是党的十八大以来,深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,围绕中心、服务大局,(下转第五版)

场景持续上新,海洋文旅融合提档升级

□青岛日报/观海新闻首席记者 马晓婷

青报经济述评

打造现代海洋经济发展高地⑥

对于一座蓬勃发展的海洋城市来说,迈向现代海洋经济发展的“深水区”,文化和旅游既是精神品格与理想追求,亦是提升核心竞争力和穿透力的关键所在。

全球管理咨询公司麦肯锡的报告显示,中国消费者正从产品消费转向服务消费,消

费者在外出行方面更多追求质感和特色的旅游体验。在青岛,这一经济趋势有着直观显现:凭借海洋旅游这一强劲发展的服务消费,入夏以来,青岛文旅市场热力涌动。人文漫步、滨海休闲、海上观光、海岛度假……作为久负盛名的滨海旅游城市,山、海、城相拥的绝佳景观吸引着全球各地游客在这里饱览海洋风光、体验海洋文化、享受海洋生活。活力多彩的海洋文旅画卷成为青岛发力旅游品质提升攻坚,逐步构建山海城湾一体、城乡统筹、陆海联动、资源融通、多元支撑的旅游发展新格局的彰显。

“文化的力量最终可以转化为物质的力

量,文化的软实力最终可以转化为经济的硬实力。”将这样的辩证法融汇于青岛海洋文旅融合的实践,已经结出不少生动成果。在海洋经济成为推动全球经济增长重要力量的今天,加快迈向国际滨海旅游目的地的青岛,正着力在更多的“向海”之间中率先作答。

优化配置

将丰盛的文化体验注入蔚蓝之旅,游客有了更多奔赴的理由。纵观现代海洋经济体系,海洋旅游以巨

大需求和广阔潜力成为支柱产业之一,源源不断释放着“蓝色动力”。然而,长期以来,产品单一与同质化、基础设施滞后、旅游秩序困境等,成为摆在沿海旅游城市面前的共同难题。对于青岛来说,在旅游业消费转型、产业升级、格局重构的背景下,以文旅融合提升海洋文旅开发能力,下活海洋经济“先手棋”,塑造着海洋经济和城市发展的双重优势。

在众多海洋文旅体验中,海上旅游是青岛海洋经济的关键触发场景,而如果要给游客一个在青岛体验海上旅游的理由,离不开一个的历史底蕴和现代演绎。今天,从青岛湾栈桥码头出发,

(下转第五版)

青岛浮山湾风光。 王雷 摄

“北产、中服、南居”,张村河片区“未来已来”

青岛中心城区最后的“黄金宝地”城市设计公布,围绕“创享都芯、水脉智谷”的整体定位,分为28.5平方公里全域范围、7.8平方公里重点区域、1平方公里核心区域三个设计层级

■三版

