

青岛投入6400万元优化农业险试点

- 涵盖生鲜牛乳目标价格保险试点、生猪期货价格综合保险试点等
- 今年起三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险在青全面实施

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

本报7月11日讯 农业保险是分散农业生产经营风险、保障农民收益的重要手段。11日,记者自市政府新闻办举行的政策例行吹风会上获悉,青岛持续“拓维”农业险。在总结去年试点经验的基础上,青岛今年将投入6400万元财政资金对生鲜牛乳目标价格保险试点、生猪期货价格综合保险试点、鸡蛋目标价格保险试点、果树气象指数保险试点展开优化完善,实施期限为2024年7月5日至2024年12月31日。

市农业农村局党组成员宋晓介绍,生鲜牛乳目标价格保险试点实施范围为莱西市,主要保障因生鲜牛乳价格降低导致的养殖户收入减少。保险金额由生鲜牛乳目标价格决定,每公斤3.6元左右。保费每公斤大约0.3元。保费由投保主体承担20%,财政补贴80%,补贴上限2000万元。

生猪期货价格综合保险试点实施范围为西海岸新区、即墨区、胶州市,主要保障因生猪价格下降和饲料价格上涨造成的养殖户损失。保险金额根据生猪、玉米、豆粕期货目标价格及生猪出栏体重、饲料消耗量确定,每头大约3000元。保费每头70元左右。保费由投保主体承担10%,期货公司补贴10%,财政补贴80%,补贴上限1000万元。

鸡蛋目标价格保险试点实施范围为即墨区、平度市,主

要保障因鸡蛋价格降低导致的养殖户收入减少。保险金额根据鸡蛋目标价格和每只蛋鸡每月产蛋数量确定,大约每只13.5元。保费由投保主体承担20%,财政补贴80%,补贴上限1500万元。

果树气象指数保险试点实施范围为平度市、莱西市、西海岸新区、胶州市、即墨区、城阳区、崂山区,主要保障梨树、苹果树、桃树、杏树、蓝莓、葡萄、樱桃树7种果树因低温、风灾、暴雨、干旱、高温、雹灾6类自然灾害造成的损失。根据果树品种不同,保险金额在3500元/亩—5500元/亩之间,保费在245元/亩—385元/亩之间。保费由投保主体承担40%,财政补贴60%,补贴上限1900万元。

发布会介绍,2024年市级特色农产品保险试点保险覆盖范围逐步扩展。生猪期货价格综合保险试点实施范围由西海岸新区、胶州市扩大至西海岸新区、即墨区、胶州市,增加即墨区,预计可为3个试点区(市)的15.63万头生猪提供风险保障4.69亿元。

强农惠农导向更加明确。在莱西市实施的生鲜牛乳目标价格保险试点,提高了财政投入,补贴额度翻了一番;扩大了投保范围,将小养殖户纳入保险保障;优化了价格采集,以养殖成本为基准确定目标价格,最大限度维护奶牛养殖户的利益,保障产业平稳发展。

保险服务水平不断提升。果树气象指数保险试点根据

各种果树生长期不同,将杏树、樱桃树因风灾、暴雨、干旱、高温、雹灾的保险责任终止时间由7月延长至8月,并增加1次理赔,为农户提供更加全面持久的服务保障,进一步提升农户满意度。

风险管理能力显著增强。经综合研判,将以往的鸡蛋期货价格综合保险调整为鸡蛋目标价格保险,每期保险时间为1个月,存栏蛋鸡50万只以上的最多投保3期,更加贴近市场需求,有效维护了养殖户利益,确保财政资金用足用实。

青岛自2023年开展生鲜牛乳目标价格保险试点、果树气象指数保险试点等市级特色农产品保险试点,为3.2万户次农户提供风险保障17.48亿元,财政资金使用效果放大30倍,累计赔付7842.35万元,赔付率93.4%。

保障粮食和重要农产品稳定安全供给,是推进乡村全面振兴的首要任务。市财政局副局长李红介绍,为进一步发挥保险在保障国家粮食安全等方面的积极作用,确定在全市全面实施三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险,今年起,青岛将城阳区纳入小麦、玉米完全成本保险和玉米收入保险实施范围,并在全市实施水稻种植保险和完全成本保险,由此三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险在青岛全面实施,这将有效分散种植户种植风险,稳定种粮农户收益,进一步保障粮食安全。

建设银行青岛市分行党委委员、副行长林健做客民生在线,回应网友关心的热点问题

丰富优化金融产品供给 促进消费稳定增长

□青岛日报/观海新闻记者 傅军



7月11日下午,建设银行青岛市分行党委委员、副行长林健做客民生在线,围绕“践行金融为民初心、以高质量金融服务赋能美好生活”主题与网友在线交流。

林健介绍,作为金融领域的主力军,建设银行青岛市分行聚焦市场主体服务需求,围绕居民衣、食、住、行、娱等核心场景,丰富优化金融产品供给,点燃城市“烟火气”,为促进消费稳定增长提供金融助力。持续将“建行生活”手机App打造成岛城百姓熟悉和认可的“数字金融生活平台”。通过“建行生活”手机App,建设银行青岛市分行积极对接政府,先后独家承销了崂山区、市南区、平度市等8个区市共计6000余万元政府数字消费券。今年6月份,青岛市购房送家电消费券活动全面开启,建设银行青岛市分行作为本次活动的独家承接单位,通过“建行生活”App再次发放消费券5000万元,真正将政府政策红利送进千家万户,将有温度的金融服务融入百姓生活。

今年以来,建设银行青岛市分行围绕金融回归服务本源,全面履行社会责任。以强化“网点服务阵地建设”为着力点,以完善构建“大消保”格局为目标,持续提升金融服务质效,以高质量金融服务为百姓美好生活赋能。通过开展“网点环境焕新年”“最美网点”评选活动,以久久为功的“恒心”推进网点“硬实力”升级,以“金融为民”的“爱心”促进网点“软实力”提升。

“民生在线”下期预告
 访谈时间:7月18日(周四)下午2:30—4:00
 访谈单位:济南铁路局青岛站

焕新非遗 与乐同行 青岛市2024非遗文化节启幕

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

本报7月11日讯 11日晚,“焕新非遗,与乐同行”青岛市2024非遗文化节暨城阳区流亭胡峰阳文化节在白沙河公园启幕。

一边是传统的胶州秧歌、箏瑟演奏、古琴弹奏、说书,另一边是现代的摇摆舞、民谣、摇滚乐、脱口秀……10多场艺术演出,50多个美学摊位,古调新韵让白沙河变身成为一座“音乐公园”。与此同时,一场“艺术+科技”的唯美光影秀吸引了不少观众拍照打卡。“非遗露天电影放映季活动”为市民游客提供了“家门口”的非遗观影场所。

在分会场胡峰阳文化园,观众收获了一场视听盛宴。峰阳竹庐古曲的演奏者以精湛的技艺演绎经典,在场的听众仿佛穿越时空,回到古韵茶香的年代;传统戏剧表演者则以饱满的热情和专业的表演打动观众,让戏剧爱好者们直呼过瘾。活动期间,还设置“非遗传承人手作课”,市民游客可以自己上手体验制作非遗泥塑、指画花灯,课程采用趣味教学的方式,让市民游客沉浸式体验青岛非遗文化。

近年来,城阳区深入推进文化“两创”,扎实做好非遗挖掘保护工作,拥有胡峰阳传说等非物质文化遗产代表性项目108项,其中,国家级1项、省级12项、市级29项。拥有非遗代表性传承人53名,市级非遗工坊数量位列青岛市第一。本届非遗文化节将持续至7月13日。

青岛市国有建设用地使用权 出让网上拍卖中止公告

青自然资规(自)告字[2024]2-1号

我局于2024年6月22日发布的青自然资规(自)告字[2024]2号公告,拟出让两宗国有建设用地使用权,原定拍卖时间为2024年7月12日,现因故暂时中止,具体启动时间将另行公告。

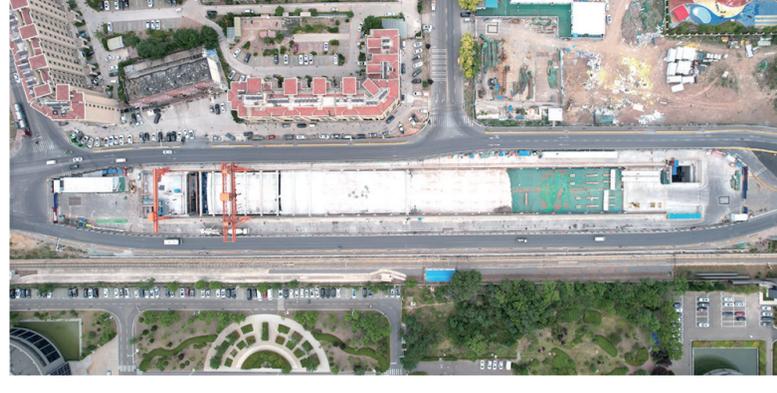
特此公告

青岛市自然资源和规划局
2024年7月12日

坦拱式装配式车站地铁15号线四方厂站主体结构拼装完成,营普路站等3座车站主体结构封顶,地铁三期14座车站明年完成“拼装”——

装配式技术加持,建地铁站像“搭积木”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮



■坦拱式装配式车站地铁15号线四方厂站主体结构拼装完成。

装配式建筑因生产效率高、构件精准、绿色环保的特点,代表了现代化建筑业的未来趋势。在“双碳”目标下,通过与先进制造技术、新一代信息技术不断融合,装配式建筑日益普及,迎来了快速发展的新机遇。

启用装配式建筑技术是青岛地铁建设提质增效、加快绿色低碳转型、培育新质生产力的重要举措。

在4月26日开通的地铁6号线一期中,已建成6座装配式车站,拉开了青岛地铁装配式车站规模化建设的序幕。

营普路站等3座车站已实现主体结构封顶,北方首座坦拱式装配式车站地铁15号线四方厂站主体结构拼装完成,地铁9号线首座装配式车站城子站开始拼装……在全面展开主体施工的地铁三期工程中,装配式车站更是成为青岛地铁绿色和智慧融合发展的代表,建设“进度条”不断刷新。

地铁6号线装配式技术不断突破

传统建筑工地给人的印象往往是“尘土飞扬”,相较之下,装配式建筑的现场作业则干净、利落、安静得多。装配式车站施工被形象地比喻成“搭积木”,车站主体预制构件在工厂内完成流水化生产,然后被运到施工现场,像“搭积木”一样按顺序拼装成型。

地铁6号线一期集青岛地铁十年建设发展经验于一体,在列车自主运行系统、装配式车站、绿色智慧建造等方面取得了创新突破,推动国内轨道交通行业加快形成新质生产力。以装配式车站为例:全线共有21座车站,其中毛家山(黄海学院)站、北门外站、九顶山站等6座车站为装配式车站,占比接近三分之一。

青岛地铁西海岸建设分公司总经理刘泉维介绍,历时10个月,成功攻克装配式车站设计、生产、拼装全链条技术;历时15个月,完成6座装配式车站共计12万吨的主体结构拼装。其中,2022年4月,全国首座全方位装配式地铁站地铁6号线抓马山站(工程站名可洛石站)主体结构拼装完成。这个车站历时6个月,实现地地铁车站梁、板、柱、墙100%预制装配,30多人将总重达2.3万吨的地铁站“拼装”完成。

通过技术研发攻关,西海岸建设分公司共取得各类装配式车站施工专利技术50余项、省级工法3项,形成了整套的、具有自主知识产权的全预制装配式车站预制、拼装技术,获得中国城市轨道交通协会科技进步奖等奖项,国际隧道协会(ITA)技术创新大奖,被中国土木工程学会评为“城市轨道交通技术创新推广项目”。

总体来看,较传统现浇结构车站相比,每个装配式车站

施工人员由150人减少为30人左右,缩短工期4-6个月;节省钢材约800吨,木材800立方米,施工废弃物减少50%,碳排放量减少约20%,减少装修或免装修。此外,因为构件工厂化生产,现场没有浇筑混凝土的噪声、粉尘、震动,减少建筑垃圾60%,将地铁建设对周边环境的影响降到最低。

到2025年,三期14座装配式车站将完成拼装

目前,青岛地铁在建线路9条、158公里。地铁6号线一期在装配式技术方面的探索,为地铁三期建设提供了借鉴。

在充分总结地铁6号线装配式车站设计、施工经验的基础上,青岛地铁提出装配式结构体系的理念,并委托开展轨道交通装配式建造技术集成应用咨询,形成了包含装配式车站主体、装配式中板梁柱及轨顶风道、车站装配段防水、装配式T型楼梯、装配式站台板等在内的轨道交通装配式集成建造体系,并在三期14座符合条件的车站中全面推广。

其中,地铁7号线二期建设进度较快。今年1月31日,地铁7号线二期营普路站主体结构全面封顶,成为三期工程中首座实现主体结构全面封顶的装配式车站。营普路站为地下两层岛式明挖装配式车站,装配段共107环,每环由7块预制块组成,车站最大的构件重量为69吨,最轻的为6吨,总重共计24824吨。5月30日,随着装配段最后一环

中板拼装完成,地铁7号线北安站装配式主体结构封顶,提前30天完成节点计划。北安站为地下两层(局部三层)岛式站台车站,车站中部为装配段,装配段长114米,共57环。装配班组26人仅用40余天完成全部拼装,最快可达2环/天,实现了项目建设高标准、高质量推进。

6月13日,北方首座坦拱式装配式车站地铁15号线四方厂站主体结构拼装完成。四方厂站为地下两层标准车站,其中装配段由447块预制构件组成,用时5个多月完成了总重达22196吨的坦拱式装配式车站拼装。四方厂站顶板首次采用空腔式单块顶板结构,形状如同中国古代的“拱桥”,“空腔式”设计在不影响设计强度的前提下,顶板重量和吊装风险大幅降低,资源能耗随之减少。“与传统桩锚体系装配式车站相比,全桩锚体系能够更好地克服破碎岩不良地质和地下水充沛等施工难题。”中铁二十五局青岛地铁15号线项目总工程师刘金华表示,相较于之前顶板由两块构件拼装而成的高拱式装配式车站,大分块坦拱式装配式车站可实现基坑开挖深度减少1米、顶板构件数量减少50%的效果,具备施工过程更安全、成本开支更节约、拼装速度更高效等优势。

7月1日,由中交隧道局施工承建的地铁8号线支线泸州路站装配段主体结构封顶,较计划提前10天,这是地铁8号线支线首座封顶的装配式车站。

记者从青岛地铁集团了解到,到2025年,三期14座装配式车站将全部完成拼装。

“众志成城”创造“意想不到”

党建引领,绘就最大“同心圆”

——岛城(黄埠岭)500千伏输变电工程建设系列报道之三

克服无数施工困难,上下一心将一个“不可能”变为“可能”……岛城(黄埠岭)500千伏输变电工程历经762天圆满送电,与高质量党建引领密不可分。

从建设之初,工程就以党建为引领,聚力“凝心铸魂”,绘出最大“同心圆”。建设公司吸收各参建单位党员成立临时党支部,设立党员责任区、示范岗,组建现场党员突击队。同时,深化党委共建联创模式,与山东送变电二公司、青岛公司建设部、即墨公司开展“旗帜领航,岛城攻坚”四方共建,充分凝聚攻坚最大合力。典型案例“电力铁军勇担当当能源保供促发展”获评省直机关党支部“服务发展比贡献”优秀案例一等奖。

送变电公司党委召开两次动员大会,统一思想、统一行动,进一步调,打赢岛城(黄埠岭)工程攻坚战明确了方向。坚持一级带着一级干,一级做给一级看,公司领导人员常驻工程项目,到岗到位138人次,中层干部到岗到位229人次,党支部书记在现场109人次,管理人员同进同出1200余人次。9名青年职工“火线”递交入党申请书,11名党员递交一线“请战书”,高质量完成国网数智化成果展示、国网标杆工地检查等重点任务,“支部战斗堡垒作用、党员先

锋模范作用”在施工一线有力彰显。

青岛公司持续推进“旗帜领航”党建工程,举办岛城工程攻坚启动会,为共产党员突击队授旗,高标准位攻坚项目建设。将工程现场作为“练兵场”,党员“揭榜挂帅”组织难点问题攻坚,“以点带面”调动攻坚的主动性,形成党员干部职工积极深入攻坚现场、主动参加攻坚行动和及时总结攻坚经验的“三种习惯”。青岛公司建设部与青岛市住建局消防科党支部联创共建,协调城阳区住建局消防科提前介入消防验收工作,采取边施工、边验收、边整改的策略,缩短验收周期,复验合格后,仅用一天取得消防验收合格意见书。

762天的建设时间,历经严寒与酷暑。党员充分发挥带头作用,筑牢最硬“压舱石”,带领工程建设人员始终坚守在最艰苦的一线,与时间赛跑。建设过程中,建设二部党支部书记常驻一线,关键环节、技术要点党员参与审核把关。此外,常态化开展党员“三带”“反违章专项行动,保持党员“零违章”,全员不断激发攻坚“新动力”。建设公司坚持历练就是最好的培养,先后选派4名优秀青年职工进驻岛城

业主以及联城监理现场项目,仅今年以来,人均盯靠现场154天,为岛城工程开年全省首复工、“清明”“五一”假期不停工贡献青春力量。

在岛城(黄埠岭)500千伏线路工程建设过程中,面对安全风险高、作业计划重、工期要求紧的架线施工挑战阶段,项目青年突击队挺身而出,勇担重任,冲锋在战斗的最前沿。他们不断学习技术规范,紧跟时代步伐,用智慧与勇气攻克了一个又一个难关,全力打造了“安全文明施工工地”“绿色标杆工地”的称号,为项目的顺利进行奠定了坚实基础。

面对当前工程进度紧迫、现场施工班组众多、施工安全风险高、作业面分布广等诸多挑战,项目青年员工展现出顽强的拼搏精神和不懈的进取意志。他们积极汲取先进工程的宝贵经验,针对现场的难题,提出了一系列切实可行的对策。他们聚焦于工程安全生产、施工质量与科技创新,深耕技能本领,锤炼过硬的工作作风。他们深知技术的重要,将其牢牢掌握在自己手中,以此切实提升架空线路专业的核心竞争力。他们的努力与奉献,为项目的顺利推进注入了强大的动力,展现了新时代青年的风采与担当。



■国网青岛供电公司党员(左)与山东省送变电公司临时党支部党员联合检查索道运输带。