

推动党史学习教育常态化长效化

青岛印发通知推进深入学习宣传贯彻《党史学习教育工作条例》

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报7月10日讯 近日,市委宣传部、市委组织部、市委党史研究院印发《关于深入学习宣传贯彻〈党史学习教育工作条例〉的通知》(以下简称《通知》),要求全市上下深入学习贯彻《党史学习教育工作条例》,推动党史学习教育常态化长效化。

《通知》指出,开展党史学习教育,充分发挥党史以史鉴今、资政育人的作用,是党和国家工作大局中的一件十分重要的工作。《党史学习教育工作条例》以习近平新时代中国特色

社会主义思想为指导,以党章为根本依据,对党史学习教育的领导体制和工作职责、内容、主要形式、保障和监督等作出全面规范,是开展党史学习教育工作的根本遵循,是系统规范党史学习教育工作的基础主干党内法规。具有很强的政治性、规范性和指导性。要抓好深入学习宣传贯彻工作,学好党史、用好党史,树立正确党史观,从党的历史中汲取智慧和力量,把学习成果转化为干事创业的强大动力。

《通知》要求,突出常态实效,切实推动党

史学习教育走深走实。要以领导干部为重点抓好全体党员的学习教育,各级党委(党组)要把党史纳入理论学习中心组学习计划;党校(行政学院)、干部学院、社会主义学院,应当把中共党史、地方党史作为重要课程纳入教学体系。要以青少年为重点抓好全社会的学习教育,积极推动党史学习教育进机关、进企事业单位、进城乡社区、进校园、进军营、进新经济组织和新社会组织、进网站。要用好平台载体深化党史学习教育,革命博物馆、纪念馆、党史馆、档案馆、革命旧址等要加强革命传统教育、

爱国主义教育、思想道德教育;各级部门、单位要常态化开展红色文化主题赛事和志愿服务活动;基层群众性自治组织要面向群众开展党史学习教育,切实把党史学习教育融入精神文明创建和群众性文化活动。要坚持把党史学习教育融入重大主题宣传,加强舆论引导,弘扬主旋律,传播正能量。要创新技术手段提升党史学习教育成效,充分发挥文献档案、红色书信、革命诗词等教育价值,创作喜闻乐见的党史题材作品,鼓励利用公共空间开展党史学习教育。

青岛8个产业集群入选山东支柱型雁阵集群

是我省产业集群“第一阵列” 19家企业入选“头雁”企业

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

本报7月10日讯 山东省绿色低碳高质量发展先行区建设领导小组办公室日前发布通知,确定了45个支柱型雁阵集群和96家“头雁”企业。其中,青岛共有工业互联网产业集群等8个集群、卡奥斯物联网科技股份有限公司等19家企业入选,入选数量领跑全省。

自2019年起,山东围绕“十强”产业及11条标志性、战略性、全局性产业链,共入库培育五批180个“十强”产业“雁阵形”集群和276家集群领军企业。根据2024年省政府工作报告,2023年,山东雁阵形集群规模超过9.2万亿元。

此次推出的支柱型雁阵集群,是山东产业集群的“第一阵列”,带动作用明显、配套协作能力强、科技创新水平高、集群品牌效应优、未来发展潜力大。

青岛市工业互联网产业集群是城市数字经济和实体经济深度融合的关键底座,通过实施“工赋青岛”“四新领航”专项行动,加快新型工业化在青岛的落地,推动青岛先后获批国家人工智能创新应用先导区、全国中小企业数字化转型试点城市,累计培育国家级平台14家,连接1200余项公共服务和1.5万个赋能应用,服务青岛企业5000家。

同样居于数字经济关键赛道的青岛市人工智能产业集群,拥有全国首个国家高端智能化家用电器创新中心、全国唯一的国家城市道路交通装备智能化工程技术研究中心、国家高性能计算机工程技术研究中心青

岛分中心等国家级平台,多领域创新平台带动芯片研发、高性能计算、工业高端软件等各环节创新发展。

作为青岛的优势产业,青岛轨道交通装备产业集群是全国唯一的集高铁地铁整车生产、关键核心系统研发制造、国家基础应用技术协同创新平台于一体的工业集聚区,也是国内最大的高速动车生产基地和重要的城轨车辆生产基地,生产的高速动车组占全国在营高速动车组的50%,城轨地铁车辆占全国的22%,开创了“国之重器”世界首套时速600公里高速磁浮交通系统成功下线、雅万高铁成功试验运行等中国轨道交通行业的多个“里程碑时刻”。

青岛市智能家电先进制造业集群主导产业市场占有率同样国内领先,2023年冰箱、冷柜、空调、洗衣机等主要产品产量占全国总产量的近1/10,在国际上也具有领先的竞争力。除了整机制造,集群还在液晶显示模组、压缩机、电机、电子元器件等产业链环节集聚优质资源,培育中国名牌27个,全国驰名商标7个。

青岛市新能源汽车产业集群形成了以龙头企业为主、配套零部件生产企业为补充的完整新能源汽车制造体系,2023年,全市新能源汽车产业产值突破1500亿元,拥有汽车产能上工业企业已超过300家,其中整车生产企业8家,整车产能130.2万辆,产品覆盖乘用车、客车、卡车等多种车型。

青岛市西海岸新区先进高分子材料产

业集群以董家口化工园区为重点核心发展区、以前湾港为辅助发展区,涵盖了石油加工、有机化学原料制造、合成橡胶制造、化工中间体和专用化学品制造等行业,金能化学建成全球首套、单体产能最大的90万吨/年丙烷脱氢装置;海湾化学年产16万吨的偏硅酸钠产销量亚洲第一,年产80万吨的聚氯乙烯(乙烯法)产能全国第一。

发挥城市禀赋,青岛市海洋交通运输产业集群是青岛构建具有国际竞争力的现代海洋体系的重要支撑,已形成融“产业大港、贸易大港、船舶服务大港、邮轮母港”于一体的产业集群。2023年,青岛海洋交通运输业增加值同比增长4.2%,航线密度北方第一,国际航运枢纽竞争力指数排名居东北亚之首。

以“东方影都”为龙头,青岛影视文化产业集群构建了“东有灵山湾、西有藏马山”影视双城联动、辐射青岛全域的影视文化产业发展布局,以独特模式领衔“中国电影工业3.0时代”,集聚近千家影视企业,总票房超300亿元。

根据通知要求,对入选的支柱型雁阵集群和“头雁”企业,有关市、县(市、区)政府和省“十强产业”协调推进机制牵头部门要切实加大培育支持力度,在科技创新、企业培育、产业链延伸、数字转型、项目落地等方面提供优质服务,发挥好“头雁”企业对产业集群发展的引领带动作用,将支柱型雁阵集群打造成为具有国际影响力的新质生产力高地。

100余家精密仪器仪表中小企业集群发展

青岛高新区优化区域创新生态促进产业上下游紧密合作

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

本报7月10日讯 山东省工业和信息化厅近日公布了2024年度山东省中小企业特色产业集群名单,青岛高新区精密仪器仪表特色产业集群入选。

青岛高新区精密仪器仪表特色产业集群依托市精密仪器仪表产业园,聚焦工业自动化、科学研究、仪器仪表元器件三大领域,重点在工业测控系统与装置、实验分析仪器、传感器三个方面做大做强。截至目前,该产业集群共有中小企业100余家,聚集了海克斯康、高测股份、青岛海纳光电、鼎信通讯、智腾微电子等代表企业在,在研发实力、生产规模、创新成果、市场布局及未来规划方面展现了青岛市仪器仪表产业的实力。

这些企业当中,不乏在技术研究、技术开发、技术创新、推广应用先进科学技术成果等方面实力强劲而荣获国家科学技术进步奖的企业。在推进精密仪器仪表特色产业集群建设过程中,青岛高新区不断加强创新服务平台建设,促进产业上下游企业紧密合作,构建完善的产业链条,通过组织行业交流会、供需对接会等活动,帮助企业拓展业务合作,提高供应链效率,形成产业集群效应。下一步,青岛高新区将持续推进集群建设,增强中小企业核心竞争力,坚持培优企业与做强产业相结合,持续激发集群创新活力,促进中小企业特色产业集群高质量发展。

青岛城运与浙江瑞立战略合作
将组建合资公司,深耕汽车后服务市场

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报7月10日讯 日前,青岛城运控股集团与瑞立集团在浙江瑞安签署合作协议,标志着双方在汽车后服务市场的战略合作正式开启。市政协副主席、市工商联主席崔作出席。

此次合作是在市工商联的大力支持下促成的,充分展现了“国企实力+民企活力”深度融合发展的广阔合作前景,也成为跨省域间国企与民企合作的典型事例。

签约后,双方将围绕汽车后服务市场组建合资公司,共建涵盖“产、供、销”各个节点汽车配件供应链,优化采购成本,提升汽车服务产业竞争力,使城运集团从单纯的物资采购商变成汽配供应链的深度参与企业。同时,双方还将共同推动汽配采平台建设,深耕青岛及胶东区域市场,实现合作共赢。未来,双方将充分发挥合资公司作用,降低成本、拓展市场、增加效益,共同开创汽车后服务市场的新篇章。

《走进人民政协》系列宣讲活动举行 将持续至9月

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报7月10日讯 10日上午,由青岛政协联谊会宣讲团举办的《走进人民政协》专题宣讲在市基层党建实训基地举行首场活动。本次专题宣讲活动将持续至9月。

活动中,青岛政协联谊会宣讲团成员、青岛大学政治与公共管理学院副教授刘方亮和中共青岛市委党校博士孙喜红分别从人民政协的诞生、性质、职能及在推进中国特色社会主义伟大实践中所发挥的作用进行了讲解,再现了人民政协发展历程中的珍贵历史镜头,让听众切实感受到政协的人民情怀和在改革发展中所发挥的优势作用。

今年是人民政协成立75周年。开展《走进人民政协》系列主题宣讲,是为了更好展现人民政协在中国共产党领导下的光辉历程,宣传人民政协的职能作用,传承人民政协的优良传统,形成团结奋斗的强大合力。

青岛今年上半年启动建设口袋公园94个

启动建设综合公园(社区公园)20个、立体绿化74处



■升级后的深圳路体育公园。刘栋 摄

□青岛日报/观海新闻记者 刘栋

本报7月10日讯 记者从10日召开的2024年青岛市公园城市建设工作观摩会议上了解到,上半年,青岛建设城区“一线一环”绿道4.8公里;启动建设口袋公园94个、完工29个,启动建设综合公园(社区公园)20个、完工4个,启动建设立体绿化74处、完工40处,建设林荫廊道(林荫路)33条。

目前,青岛正高标准推进公园城市建设攻坚行动任务,加快建设宜居宜业宜游的高品质海湾公园城市。各区(市)以“公园+”“绿道+”为统领,以绿化为民、绿化惠民为根本宗旨,坚持绿地总量增加和现有绿地充分利用改造并举,为市民营造优美的生态环境。其中,市南区积极破解老城区用地难题,因地制宜建设宁国路邻里社区口袋公园,方便市民沟通交流,协商议事;市北区大港三路等口袋公园将儿童友好理念融入口袋公园建设,全方位打造儿童友好空间,提高儿童的感受度、体验感和幸福感;李沧区双峰山公园山体主绿道基本完成贯通,五大节点全面动工;崂山区系统推进公园城市建设,以绿道为网络串联口袋公园,打造绿色生态空间……越来越多的口袋公园、综合公园(社区公园)、绿道等正成为市民休闲娱乐的好去处。

今年上半年青岛开行中欧班列520列

中欧班列青岛集结中心年底实现整体竣工

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 刘鹏云 杨晨

4月28日,首批新能源汽车从上合国际枢纽港汽车交易中心驶出,开往上合示范区多式联运中心,随后搭乘中欧班列奔向塔吉克斯坦;6月20日,满载茶叶、汽车配件等货物的中欧班列从上合示范区多式联运中心鸣笛启程,前往哈萨克斯坦……在上合示范区多式联运中心,一列列中欧班列凭借高效、稳定、价优的运输服务,为青岛乃至山东构建起一条东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东南亚、北达蒙俄大陆的全方位国际物流通道,为我国与世界的贸易往来架设了便捷的陆上桥梁,为全球经济的共同发展和文化交流搭建了宽广的平台。

中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌,也是青岛构建“海陆空铁”四港联动国际物流大通道中的重要一环。记者从市交通运输局获悉,今年1至6月,青岛市共开行班列520列,位居全省前列。22条国际运营线路通达23个上合组织和共建“一带一路”国家的54个城市。

传统的海运时间长,且受风浪等影响容

易延误。同时,由于回程货物不足,导致集装箱短缺等问题。而中欧班列的时效与海运相比有着明显优势,时间约为海运的1/4,成本只有空运的1/6到1/8。对企业来说,既节省时间,又能减少运输成本。今年,山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司与阿塔苏集团合作中标韩国现代汽车过境班列项目。作为“齐鲁号”首单过境直客业务,通过搭乘中欧班列“日韩陆海快线”,将货物自韩国运至黄岛港,通过胶黄班列转运至中铁集装箱中心站,搭乘中欧班列运至阿拉木图集结中心的布伦达场站。上半年完成第一批197车,预计全年可达2000车。同时,上半年为奇瑞汽车发运海铁联运集装箱2040标箱,共3060辆商品车,货值约4亿元。

车轮滚滚的新丝路上,一个个集结枢纽发挥着重要作用。在上合示范区,中欧班列青岛集结中心建设进入投用前的攻坚阶段。预计第三季度项目将实现仓储板块试运营,年底实现项目整体竣工。项目位于中铁集装箱青岛中心站南侧,计容面积13万平

方米。项目规划建设中欧班列集结操作中心、跨境电商中心、供应链金融中心、大宗商品期货交割中心、进口粮食监管中心、国际冷链中心等六大中心,形成“物流+贸易+金融”的班列生态圈。作为上合国际枢纽港建设的核心项目和申建国家中欧班列集结中心的重要载体,青岛集结中心建成后将有效提高山东中欧班列在上合示范区的综合服务能力,构建“通道+枢纽+网络”现代物流体系,推动中欧班列在上合示范区高质量发展。

山东高速集团相关负责人表示,目前山东正在加力争创国家中欧班列集结中心,同时加快实施济南集结中心二期、青岛上合经贸产业园等重点项目,未来将强化济青陆海联动枢纽功能,推动班列与港口、机场、国际陆运等平台对接,同时强化集结中心辐射功能,以点带面构建干支衔接、联通高效的服务网络。面向境外,今年山东将在中东欧、俄罗斯设立班列集结中心,提升境外端的服务能力,打通“双循环”通道网络。

“齐鲁号”与阿塞拜疆阿布歇隆物流中心签约

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

本报7月10日讯 近日,上合示范区—阿塞拜疆物流经贸推介会在阿塞拜疆首都巴库举行。活动中,山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司与阿布歇隆物流中心签署合作协议,双方将在境外运输、回程货源组织、冷链运输等方面探索合作。

阿塞拜疆位于欧亚大陆交界处的南高加索地区东部,东临里海,是连接欧洲、亚洲和中东的重要交通枢纽,阿布歇隆物流中心是阿塞拜疆第一个现代化综合物流中心,拥有每年1100万吨的装载能力。中欧班列阿塞拜疆巴库线是一条连接中国和欧洲的重要铁路运输通道,是跨里海国际运输走廊的重要组成部分。

此次与阿布歇隆物流中心签约,增加了欧洲的境外节点网络布局,提高了境外中转服务能力,未来随着中吉乌铁路的建设及运营,南线通道的供给服务能力将有效提升。

打头阵当先锋 “两优一先”风采录

青岛市优秀共产党员、青岛真情巴士集团有限公司驾驶员于义睦:

他的手机里存着2000多位帮助过的乘客

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

“积米崖地铁站到了,要换乘西海岸快线的乘客注意下车了”“游客朋友们,在我们右手边就是著名的东方影都,也是很多知名电影的拍摄地”……青岛真情巴士K1路公交车的车厢里,青岛市优秀共产党员、青岛真情巴士集团有限公司驾驶员于义睦带着山东口音的独特报站声又响了起来。

一天天、一站站,十米车厢中,于义睦就这样播报了20多年。有人问:“公交车有语音报站,你还跟着嚷嚷啥?”“那可不一样,我这是‘特色报站’。”说到这,于义睦开始细数他的“独门秘籍”:“比如现在游客多,我就多介绍景点、商

场、地铁站,让大家出来旅游更便捷……”提到这条公交线路,于义睦有说不完的话。

“公交车是青岛的一扇窗口,作为一名共产党员,我要以身作则,把青岛最好的面貌透过这扇窗传递出去。”于义睦说。遇到有老年人,他总要主动帮一把;看见提着重物的乘客,他抢先一步接过乘客手里的袋子,看着乘客下车站稳才跑回驾驶位上……在日复一日的摸索中,他总结出了“对老年乘客贴心、对外地乘客热心、对儿童关心、对特需乘客细心、对挑剔乘客耐心”“头脑灵一点,笑容多一点,嘴巴甜一点,动作快一点”的“五心四点”工作法,

用真心服务赢得了群众的肯定。

自1999年成为公交车驾驶员,25年来,于义睦扎根一线,安全行车超百万公里,始终保持着零投诉、零事故记录,年均收到各类表扬1150余件。

与此同时,于义睦还将热情服务延伸到车厢外:在他的手机里,存着2000多位乘客的联系方式,都是这些年来他帮助过的乘客。截至目前,他已累计从事志愿服务达17000余小时。

于义睦常说,一个人的力量是渺小的,但一群人的力量是无穷的。抱着这样的想法,2012年,于义睦发起成立了“义睦创新工作室”;2013年,在他的带动下,真情巴士又成立

了21个志愿服务团队,并组建“聚真情”志愿服务联盟,目前已吸引2400余名职工自发加入。

11年来,“聚真情”志愿服务联盟已有超15万人次投身“五为”志愿服务,累计长期照顾空巢、独居老人110余人,爱心陪伴8家敬老院600余位老人,团队累计募集150余万元用于志愿活动,其中于义睦个人累计投入13万余元,逐步形成了比学赶超的“好人共生”群聚效应。

“乘客满意、志愿奉献就是我作为党员的不懈追求。不管是在车上还是车下,只要群众需要,我都要把‘全心全意为人民服务’的宗旨践行到底。”于义睦说。

省环保督察热线6月转办青岛信访件办理情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报7月10日讯 记者从市生态环境委员会办公室了解到,6月,青岛市共收到省环保督察热线转办信访件59件,办结80件(包含上月受理本月办结件),其中属实58件,不属实22件,现予以公开。

具体情况详见青岛政务网(www.qingdaogov.cn)“环保督察专栏—山东省环保督察热线办理情况”。