

临空经济示范区：

先试先行培育壮大二手车出口业务

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌 王萌



■发往上合组织国家的二手车。

五八物流发展有限公司副总经理原嫒嫒告诉记者，青岛五八产业园区运营管理有限公司在二手车市场深耕多年，在车源渠道、平台管理等方面具有优势；青岛上合临空控股集团作为国企，在二手车业务规范性、风险性管控等方面优势突出。双方的合作，可以发挥出“1+1>2”的效果，继而整合国内外汽车上下游资源，提供二手车出口所需的车辆上牌、临牌办理、启运港退税、融资等全流程“一站式”服务。

搭建专业交易中心，提升二手车出口服务能力

日前，伴随着一声喇叭鸣响，一辆满载新能源二手车的运输货车自上合国际枢纽港汽车交易中心缓缓驶出。该中心由中国车辆进出口有限公司、青岛临空五八物流发展有限公司、青岛联合新能源汽车有限公司筹建，以物流产业为载体，以科技手段为保障，致力于为国内外企业提供从车辆采购、仓储、运输到出口的一体化全流程服务。

青岛临空五八物流发展有限公司总经理杨静林介绍，从上合国际枢纽港汽车交易中心经由上合多式联运中心，再搭乘JSQ专用车型中欧班列，运往哈萨克斯坦阿拉木图市，再到二手车交付，全流程不超过一个月。

以韩国釜山港为例，釜山港结合本国二

手车出口优势，开展二手汽车进出口业务，高峰时年出口二手车近50万辆，已成为亚洲二手车出口集散中心。针对汽车交易中心出口需求，青岛胶东临空经济示范区助力上合国际枢纽港开行JSQ专用车型中欧班列，规划建设了2条查验线，为二手车交易提供安全便捷的商品车运输服务，赋能上合国际枢纽港打造东北亚地区重要的汽车集散和交易中心。JSQ是专门运输成品小汽车的铁路货物专用运输车辆，具有价格更优、装载量更大、装卸效率更高、车辆运输不易受损等特点，其运输的稳定性和安全性得到了更好保障。这种方式可以为海内外企业提供车辆从采购、仓储、运输到出口的全流程“一站式”服务，构建具有国际竞争力的现代化汽车交易平台。

数据显示，自3月1日上合国际枢纽港汽车交易中心启动运营以来，已经完成近500台次车辆上牌过户交易，预计全年可完成新车、二手车、平行进出口车交易量6000辆左右。

海外仓“加码”，拓展二手车国际市场

2023年，上合示范区到发中欧班列863列，同比增长11.4%，进出口货值达71.24亿元。其中，超1.2万辆商品车从上合示范区发运至上合组织国家。为进一步扩大二

手车出口规模、打造“新三样”集散中心，临空经济示范区将二手车海外仓作为优化出口流程、拓展国际市场、提升品牌竞争力的重要一环。

在售后服务方面，二手车海外仓能够提供更为便捷和高效的服务。杨静林告诉记者：“由于车辆出口后可能面临各种售后问题，如维修、更换零部件等，海外仓的建立能够大幅缩短响应时间，降低客户的等待成本，从而提高客户满意度。”

在交易效率方面，海外仓能够实现车辆的快速交付，减少因物流原因造成的交货延误。同时，通过集中运输和存储，可以降低企业的物流成本，提高整体运营效率。

市场拓展方面，海外仓帮助青岛外贸企业快速进入和深耕上合组织国家市场。通过在目标市场建立仓储和配送网络，外贸企业能够更好地了解当地市场需求，及时调整营销策略，加速市场拓展步伐。

品牌形象方面，海外仓的建设能够提升企业的国际形象，展示其全球服务能力。在海外市场建立良好的品牌形象，有助于青岛外贸企业长期稳定地发展国际业务。

目前，青岛胶东临空经济示范区已在上合组织国家布局三大二手车海外仓，哈萨克斯坦阿拉木图二手车海外仓与乌兹别克斯坦塔什干二手车海外仓已投入使用，塔吉克斯坦杜尚别海外仓预计今年8月投用。

此外，为最大化便利二手车出口，临空经济示范区还设立“新三样”出口咨询窗口，提供专业政策解读，实施“预约查验”，确保货物“即到即验”，帮助企业进一步压缩物流时间和成本。

未来，临空经济示范区还将在国内重要口岸以及海外仓打造“1+N”上合国际枢纽港汽车交易中心模式，即以上合国际枢纽港为中心，建设覆盖全国重点口岸及海外市场的全流程、全链条、全覆盖的一站式服务体系。

李春云介绍，示范区将协助青岛上合临空控股集团完成二手车出口企业备案，设立海外分支机构，开展海外国际物流仓储、整备、交付等业务。实现海外客户在本地看车采车、保养维修、打通面向吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦和俄罗斯的二手车出口全链条业务。同时，青岛胶东临空经济示范区将根据《二手车乘用车出口质量要求》（WM/T 8—2022）和《二手车商用车及挂车出口质量要求》（WM/T 9—2022）相关规定，明确企业作为质量追溯责任主体，促进企业严格履行产品检测、如实明示车辆信息等义务。强化二手车登记管理和通关监管，建立二手车电子档案，由第三方检测机构出具产品检测报告，确保出口车辆符合国内标准和出口目标国当地标准。

“和合领航”“上合之翼 临空先锋”两项党建品牌发布

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌 通讯员 代珍武

日前，由青岛胶东临空经济示范区党工委、青岛上合临空控股发展集团有限公司党委联合举办的“聚力谋发展 建功新突破”主题党日活动在临空经济示范区临空服务中心举行。临空经济示范区机关党委党建品牌“和合领航”、临空控股集团党建品牌“上合之翼 临空先锋”现场发布。

“我们的党建品牌LOGO整体呈现为‘合’字，寓意‘和合共生、美美与共’，寓意临

空区围绕‘上合空港 临空示范’发展理念，结合上合与临空的资源优势，相互赋能、相互支持、相互促进，共同承担起打造‘一带一路’国际合作新平台的使命。”青岛胶东临空经济示范区机关党委相关负责人就党建品牌创建成果现场解读。

“集团将党建品牌建设作为推动集团党建科学化水平提升的重要举措，秉承‘一公司一特色，一公司一品牌’的工作思路，打造形成以‘上合之翼 临空先锋’为核心

的‘1+7+N’临空特色党建品牌矩阵。”临空控股集团相关负责人就企业党建品牌理念作介绍，表示临空控股集团将打好“上合牌”，将集团发展与国家战略紧密结合，依托4F级国际机场、空港综保区等优势，在项目建设、产业投资、民生保障等各个领域打头阵、当先锋。

在党建引领下，临空经济示范区不断取得发展硕果。自去年以来，示范区与新加坡、乌鲁木齐、深圳等8地实现“双枢纽”战略合

作；空港型国家物流枢纽成功获批，补齐了青岛“四型”国家物流枢纽功能的最后一块拼图；全省首个空港综合保税区开关运行；上合大道新建段、航空大道等道路竣工使用，功能配套更加完善。

目前，临空经济示范区正聚焦“上合空港 临空示范”发展理念，锚定“七个新”发展定位，提能级、聚产业、强配套、建机制，各项建设全面提速，一个现代化智慧生态空港城加速崛起。

南极磷虾油 保税加工项目投产

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

日前，落户青岛空港综合保税区的首个保税食品加工项目——南极磷虾油保税加工项目正式投产。

走进企业生产车间，全自动生产线正在对磷虾油胶囊进行灌装、包装。“我们会对磷虾油胶囊进行简单加工，然后销往国内经销商，另一条销售渠道是直接来自青岛空港综保区销往美国和欧洲市场。”该项目负责人段宏伟介绍。

南极磷虾油富含海洋磷脂、OMEGA-3、胆碱和虾青素，对预防血管堵塞、补充细胞营养等方面有积极作用，成为备受瞩目的海洋生物产品。“之所以选择落户青岛空港综保区，就是看重这里的政策和交通优势，通过保税加工的方式，降低生产成本，提高产品竞争力。”段宏伟说。

“综合保税区作为开放型经济建设的重要平台，在发展对外贸易、吸引外商投资、促进产业转型升级、统筹国内国际两个市场、两种资源等方面发挥着重要作用。企业在综合保税区内开展保税加工，可以利用基建物资及设备免税、境外货物入区保税和成品出区按实际状态征税、保税货物自由流转等政策，纳税、物流等综合成本较区外有明显优势。”青岛胶东机场海关综保区监管科副科长侯伟介绍，青岛胶东机场海关将认真落实海关总署和青岛海关支持综保区高质量发展综合改革措施要求，进一步简化手续、优化流程，助力空港综保区政策功能优势充分发挥。

为发挥综保区的平台优势，积极拓展海洋产业链，青岛空港综保区先后引进了俄罗斯深海渔具生产项目和上海江瑞保健康食品供应链平台项目，进一步推动园区海洋产业强链补链。未来，将以上合“五大新城”建设为指引，以空港综合保税基地为主阵地，在蓝色经济方向持续发力，深化海洋产业合作，推动海洋经济高质量发展。

“项目招引过程中，我们主动靠前服务，全流程、全周期保障项目早竣工、早投产、早运营。下一步，我们将继续落实贸易便利化措施，以保障产业链供应链稳定为重要抓手，为上合空港新城打造‘五大新城’流量入口提供关键担当。”青岛胶东临空经济示范区管委企业服务二部（综保运营部）副部长陈文鹏说。

“空中快车”保障 鲜切花供应链

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

日前，一架从昆明起飞的航班降落在青岛胶东国际机场，机上搭载约5万枝、货值达50万元的玫瑰、百合、满天星等鲜切花。在海关监管下，这批鲜切花完成相关手续，换乘航班飞往韩国仁川。

云南是我国花卉主产区之一。每年春夏季节，鲜花品种增多，国际市场需求增长迅猛，订单处于供不应求的状态。云南川福物流有限公司副总经理高少君介绍，鲜切花属于“鲜特急”商品，保鲜期短、储运要求高，选择快捷高效的运输线路，可以最大限度保持鲜切花的“鲜度”。“我们充分利用青岛空港口岸面向日韩的区位优势，通过国内国际航班无缝衔接，在高效通关流程下，完成鲜切花出口的‘空空中转’，既满足客户的时效性要求，又降低了运输成本。”这批货物的物流代理经理华军宪说。

天气原因导致的国内国际航班衔接不及时、搭乘同一架国际航班的鲜切花不能同时到达等因素，都有可能造成鲜切花滞留。“滞留过程中鲜花品质易受影响，这不仅考验各部门间的物流协作，也对我们现场通关效率提出了更高要求。”青岛胶东机场海关物流监管科副科长夏阳说。

青岛胶东国际机场开设鲜切花通关“绿色通道”，优化“空空中转”运输监管流程，在空侧完成国内转国际操作手续，取消二次出卡入货的装卸环节，最大限度压缩通关时间，并实行预约查验制度，确保货物随到随验、快查快验。

同时，机场建立完善的应急保障机制，一旦遇到货物滞留等紧急情况，可立即启动快速通关流程。快速响应团队与物流企业紧密配合，提供各种便利措施，通过“加班、加人、加速度”的方式，使鲜切花按时快速通关。下一步，青岛胶东临空经济示范区将持续优化口岸营商环境，提升通关便利化水平，加速推动更多通关便利化场景落地落实。

■青岛胶东国际机场。

