

用好改革办法开创组织工作新局面

全市组织部门半年观摩总结会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 余 博
本报7月5日讯 5日,市委组织部召开全市组织部门半年观摩总结会议,总结上半年工作,查摆存在问题,部署下半年任务。市委常委、组织部部长于玉出席会议并讲话。

会议指出,今年以来,全市组织部门认真落实新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线,紧紧围绕市委中心工作,党纪学习教育取得新成效、服务中心大局开创新局面、制度创新实现新突破、工作质效得到新提升。下一步,要增强改革意识,树牢改革观念,用好改革办法,推动组织工作高质量发展。

会议强调,要坚持以协同思维推动干部工作优化提升,树牢全市“一盘棋”思想,着力抓好资源协同、工作协同、力量协同,推动干部工作提质增效。要坚持以融合思维推动人才工作优化提升,深化“四链”融合领导机制、推进机制,着力加强吸引集聚人才平台建设,深化人才工作数智赋能,让人主体更有发言权,让各类人才更有获得感。要坚持以系统思维推动基层党建工作的提升,坚持一级抓一级,抓好本级带下级、大抓基层强基础,坚持不懈抓党建促乡村振兴,持续提升党建引领基层治理效能。要坚持以体系化思维推动党员队伍建设优化提升,扎实推进发展党员精准化、党员教育系统化、党员管理精细化、作用发挥常态化、党务工作规范化。要深刻认识加强党的纪律建设的极端重要性,着力打造政治上绝对可靠、对党绝对忠诚的过硬队伍,持续建设讲政治、重公道、业务精、作风好的模范部门。

会前,与会人员到市北、李沧、崂山、西海岸、城阳、胶州等区市进行了实地观摩。会上,部分区市委组织部和部机关有关单位作了述职交流。

全市深化模范机关建设工作会议召开

以高质量机关党建引领高质量发展

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞
本报7月5日讯 5日上午,全市深化模范机关建设工作会议召开,深入学习贯彻习近平总书记视察山东重要讲话精神,总结模范机关创建工作情况,部署下一步工作。市委常委、秘书长,市委市直机关工委书记常红军出席会议并讲话。

会议强调,各级机关要以深化模范机关建设为抓手,自觉扛牢党建“第一责任”,深度融入发展“第一要务”,以高质量机关党建引领高质量发展。要高质量打造政治过硬的模范机关,坚持对标对表,引导党员干部坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”。要高质量服务全市中心大局,开展好“党建引领打头阵、狠抓落实当先锋”行动,做到市委工作部署到哪里,机关党建就跟进到哪里。要高质量夯实基层基础,切实抓好机关党支部、党员队伍和党建阵地建设,不断增强基层党组织政治功能和组织功能。要高质量开展党纪学习教育,抓紧抓实《条例》学习、培训解读、警示教育等重点任务,持续深化整治形式主义为基层减负。要高质量推动主体责任落实,健全机关党建责任体系,加强统筹协调,强化跟踪问效,共同营造干事创业的良好氛围。

会上,发布了全市模范机关建设工作成果,有关单位作了交流发言,为市直机关“两优一先”和优秀党建研究成果颁奖。

青岛首批82个中小企业数字化转型产品发布

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰
本报7月5日讯 5日上午,青岛举办中小企业数字化转型城市试点“看样学样”系列活动——产品、案例库发布分享专场活动。市人大常委会副主任张建刚出席活动并致辞。

此次活动由中国工业互联网研究院指导,市民营经济局、山东致公高质量研究院主办,市中小企业公共服务中心、市企业评价协会承办,旨在发挥数字化转型标杆企业引领示范作用,推动更多中小企业加快实施数字化转型工作。活动现场发布了首批青岛市中小企业数字化转型产品82个和服务案例68个,颁发青岛市中小企业数字化转型城市试点专家委员会聘书,数字化转型标杆企业作经验分享。

据悉,市民营经济局将聚焦制造业领域的四个细分行业试点企业数字化转型需求和痛点,汇聚数字化服务商资源、专家智库资源和各类要素供给,多形式、多层次开展系列服务活动,多措并举加快推动中小企业实施数字化改造,在全国努力打造中小企业数字化转型“青岛样板”。

要求全力开展抢险救援工作

切实保护好人民群众生命财产安全

(上接第一版)防汛形势严峻,特别是堤坝受水侵蚀时间过长容易出现管涌等险情,存在较大风险隐患。相关地方党委政府和有关部门要迅速行动起来,组织力量开展防汛救灾抢险工作,加强巡堤查险,及时发现并第一时间处置险情,确保防汛安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示,要全力做好抢险处置工作,控制险情发展,妥善安置受灾群众,同时加强库坝堤防巡查防守,排查各类安全隐患,切实保障人民群众生命财产安全。国家防总要加强预报预警和会商研判,指导督促各地各部门毫不松懈做好防汛抢险救灾各项工作,全力确保平安度汛。

根据习近平指示和李强要求,国家防总、水利部、应急管理部已派出工作组赶赴现场指导。湖南省、岳阳市党政负责同志正在现场指挥抢险救援。目前,有关工作正在进行中。

稳扎稳打有干头·打头阵当先锋

青岛出台“20条”助制造业降成本

涵盖用房用地、用工、融资、用能、仓储物流等方面

□青岛日报/观海新闻记者 孙 欣

本报7月5日讯 有序推进“工业上楼”、支持企业提高劳动生产率、对科技金融投贷业务进行贷款贴息……近日,市制造强市建设工作领导小组办公室印发《青岛市制造业高质量发展要素资源保障二十条措施》,瞄准用房用地、用工、融资、用能、仓储物流等五大方面,帮助降低制造业企业经营成本。聚焦降低企业用房用地成本,政策提出将划定工业用地控制线并分两级管控,二级控制线内鼓励现状工业用地向研发、创意、设计等新型产业功能以及配套生产生活服务设施的用地转化,为工业楼宇提供用地保障;持续优化工业厂房租赁备案流程,实现租赁合同备案网上申请、网上审批、网上自主打印登记备案证明“全程网办”“零跑腿”服务;试行租赁合同网签备案自助服务。

降低企业用工成本方面,支持企业通过实施技术改造提高劳动生产率。对实施技术改造并符合相应标准的制造业企业,按照年度设备投资额12%的比例给予奖励;针对数

字化转型方向的新技改,对申报年度已通过国家两化融合管理体系贯标认证,并新认定为市级智能工厂、数字化车间或自动化生产线的企业,分别一次性给予50万元、30万元奖励。同时,将加强高技能人才队伍建设,强化用工服务保障。

降低企业融资成本方面,重点加大对科技型企业的金融支持力度,鼓励制造业企业利用资本市场扩大融资规模。包括对投保贷、投保、跟贷等投(保)贷融资模式支持的科技型企业正常还贷后进行贷款贴息;对进入高新技术企业上市培育库的企业按其可加计扣除研发费用较上年度新增部分的一定比例给予奖励;对拟在沪深北证交易所、香港交易所及境外主要证券交易所主板首发上市,在新三板挂牌的制造业企业,按照政策给予相应补助。

围绕降低企业用能成本,政策提出对使用省级收储能耗指标的省重大项目、省绿色低碳高质量发展重点项目、关系全省生产力布局和社会发展的重点项目,在购买省

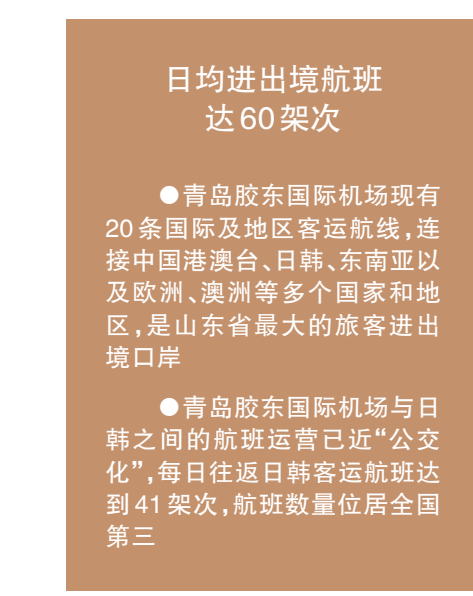
级能耗、煤耗指标时按照基准价格给予20%优惠。同时,鼓励有条件的工商业园区建设“光储充放”一体化等园区用户侧项目,对符合条件的项目,在用地规划、施工许可等审批许可环节加大支持力度。

降低企业仓储物流成本方面,青岛将提升交通运输和中转服务能力,加强重点产业链企业和项目物流仓储保障。对新开直飞定期国际全货机航线给予补助,推动机场“空空联运”“陆空联运”“空铁联运”等多式联运发展,在青岛口岸实施全程基于舱单监管的国际中转集拼模式。鼓励重点产业链企业和项目周边的低效物流仓扩建、改建、重建,对符合条件的不再增收土地价款。鼓励现有仓库资源通过数字化改造,提升智能化水平及仓库运作效率。

根据政策,青岛还将进一步做好企业服务保障,通过完善清欠长效机制、清理整治中介服务,严格规范执法检查,优化企业信用管理、畅通政企交流渠道等方面重点发力,提升企业服务质效。

青岛空港口岸进出境旅客同比增长超2倍

上半年进出境旅客达128万余人次,进出境航班近1.1万架次



■海关关员正在为进境旅客提供通关指引。 张鹤桥 摄

关”的特色海关监管模式,可实现通关时效缩短50%以上。

青岛胶东国际机场现有20条国际及地区客运航线,连接中国港澳台、日韩、东南亚以及欧洲、澳洲等多个国家和地区,是山东省最大的旅客进出境口岸。目前,青岛胶东国际机场与日韩之间的航班运营已近“公交化”,每日往返日韩客运航班达到41架次,航班数量位居全国第三。为持续巩固和扩大这一影响力,使国内其他更多城市的旅客也能享受此项便利,青岛胶东机场海关鼎力支持有关航空公司恢复、开通“国际通程航班”业务,突出青岛空港中转枢纽作用,将境内外航线网络的触角进一步延伸,一站式解决旅客进出境出行需求。

今年以来,随着一系列便利措施政策出台,青岛空港紧抓契机加密了首尔、东京和加德满都的客运航线,恢复了越南芽庄的客运

航线,目前,青岛至东京每周10个航班,青岛至中国香港每周14个航班。7月9日还将新增青岛至吉隆坡直飞航线,进一步增强青岛空港国际航线通达度。目前进出境航班日均达到60架次。

“为进一步提高通关效率,我们对‘旅客行李物品智能监管台’的8大功能模块进行了全面升级。”青岛胶东机场海关旅检总控科副科长石纪涛介绍,通过整合单点登录、机检图查看、一键回传、商品清点估价、数据查询、价格库建立、查验流程回溯等多样化应用,成功构建了一个高效、智能且灵活的查验解决方案,使得旅客单次查验效率提高30%左右。

据预测,三季度暑运高峰将有75万名旅客在青岛空港进出境。青岛胶东机场海关将持续优化监管通关流程、创新探索科技赋能,以满足旅客需求、提升群众满意度为着力点,提供更便利、更高效的通关服务。

“极地”号破冰调查船在青入列

以青岛为母港,助力我市打造大洋、北极科考保障中心

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报7月5日讯 5日,自然资源部北海局“极地”号破冰调查船(以下简称“‘极地’船”)入列仪式在青岛举行,标志着该船正式加入自然资源部北海局船舶序列。“极地”船于2022年11月开工建造,2024年6月24日建成交付,母港位于青岛,是我国自主设计、建造的新一代破冰调查船。

“极地”船船长89.95米、型宽17.8米、型深8.2米,设计航速15节,满载排水量达5600吨,定员60人,自持力80天,续航力为14000海里。该船满足无限航区航行需求,获得PC6极地冰级附加标志,可在1米厚当年冰区中以2节速度破冰航行,冰区航行水下辐射噪声控制水平优于中国船级社UN2级声寂标准,极大降低了对海洋哺乳动物和生态环境的影响。

“极地”船搭载多种海洋调查设备,能够同步承担大气、海冰、三维水体、地球物理等海洋环境的综合观测调查研究任务。还搭载了无人车、无人船和水下自主机器人等三大自主主力科考辅助先进装备,依托我国自主卫星网络系统,具备空、天、海、冰、潜综合一体化的科考能力。为传承和弘扬爱国、求实、创新、拼搏的“南极精神”,北海局将三大国产主力科考辅助先进装备分别命名为“拼搏”号气垫测量艇、“求实”号水下自主机器人、“创新”号重载燃油无人机。

其中,“拼搏”号气垫测量艇主要用于陆、海、冰等混合环境中进行人员物资的安



全投送,帮助“极地”船开展远距离探测、建立海冰科考站等工作;“求实”号水下自主机器人可在冰下自主开展海洋环境调查和地形地貌探测工作,帮助“极地”船自下而上地观测海冰形态和结构;“创新”号重载燃油无人机具有高可靠性、有效载荷大、环境适应性强等特点,能够一次运载250公斤货物,可以帮助“极地”船在极区进行航空遥感、冰情大范围探查、物资快速投送以及应急运输等工作。

“极地”船继承和沿用了北海局原万吨级极地考察功勋船“极地”船舷号。原“极地”船

自1986年首航至1994年退役,先后六赴南极,圆满完成我国南极长城站扩建、中山站建站、考察站补给的物资运输及南大洋考察等重大任务的保障工作,为我国南极考察事业发展作出了突出贡献。新入列的“极地”船将服务于我国海冰等海洋灾害防灾减灾能力提升,冬季可航行于我国黄海、渤海海域进行冰区海洋环境监测调查,兼顾冰区救助,同时具备夏季极地海域科学考察能力,丰富了我国冰区科考装备平台体系,是我国极地考察的重要新生力量,能够助力青岛打造成为大洋、北极科考保障中心。

以“高效办成一件事”推动政务服务不断优化

全市“高效办成一件事”专题推进会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍
本报7月5日讯 5日下午,全市“高效办成一件事”专题推进会议在市级机关会议中心召开。市委常委、副市长耿涛出席会议并讲话。

会议指出,要深刻认识“高效办成一件事”的重要意义,不断提升思想自觉和行动自觉,持续推进政府职能转变,主动回应群众诉求,激发经营主体创新活力,以“高效办成一件事”推动政务服务不断优化。

会议强调,要抓实抓细“高效办成一件事”重点工作,聚焦服务场景,抓好国务院首批13个“一件事”落实落地;深化流程再造,拓展政策、人才、金融等领域增值服务。聚焦数据应用,推广“即申快享”等应用场景;持续深化“双12”改革,打造符合国家标准的“一件事”。聚焦创新提效,推进政务服务一网通办、一门集中、一线应答;完善政务服务标准体系,加强政务服务队伍建设,塑强政务服务“青岛品牌”。

会议要求,要注重“高效办成一件事”工作实效,牢固树立“一盘棋”思想,强化协同配合,形成工作合力。要用百姓喜闻乐见的方式,把便民措施、惠企政策及时推送给企业和群众,让人民群众享受到实实在在的改革红利。

会上,部分区(市)政府、市直部门汇报了“高效办成一件事”工作推进情况。

深度整合产融资源

打造青岛“深创投”

青岛国信产融控股(集团)有限公司揭牌

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星
本报7月5日讯 5日上午,青岛国信集团举行青岛国信产融控股(集团)有限公司揭牌暨战略合作签约仪式。市委常委、副市长王波出席。

青岛国信集团依托金融和产业布局优势,以产业投资为主体,以牌照金融和产融服务为两翼,组建设立国信产融控股集团。致力于围绕青岛市重点产业链布局提供全方位、多元化的供应链综合服务,打造市场化、专业化、创新型产融集团,以融促产、以产助融,助力青岛市现代化产业体系建设。

作为青岛重要的市直企业,国信集团从金融与产业两端发力,形成了深厚的产融结合基因,布局“融、投、贷、保、服”全产业链,参控股五大类12个金融牌照,搭建海洋基金、科技创新基金等十余支超240亿元基金集群。以本次活动为契机,国信集团将深度整合产融资源,组建千亿级产融控股集团,对标淡马锡模式,打造青岛“深创投”,聚焦海洋、大健康、高端装备制造等领域,以金融赋能产业跨越式发展,培育壮大战略性新兴产业增长极,带动产业体系向产业链上下游延伸,助力青岛市在现代化强省建设中“打头阵、当先锋”。

青岛市人大工作理论研究会年会举行

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旻
本报7月5日讯 5日上午,青岛市人大工作理论研究会年会暨“庆祝人民代表大会成立70周年 深化全过程人民民主青岛实践”专题研讨会在市人大代表教育保障中心举行。市人大常委会副主任李红兵出席会议并讲话。

会议指出,市人大工作理论研究会紧盯全市发展大局和人大工作重点,聚焦人大制度完善和工作创新,深入开展调查研究和理论研讨,许多成果转化为实际工作成效,为推动新时代人大工作创新发展发挥了积极作用。

会议强调,要进一步学习好、宣传好、贯彻好习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想,以庆祝人民代表大会成立70周年为契机,加强对根本政治制度和全过程人民民主的研究阐释,引导人民群众充分认识坚持和完善人民代表大会制度的重大意义,汇聚推动高质量发展 and 民主法治建设的强大合力。要聚焦市委决策部署和人大工作创新提质开展理论研究,认真总结推广基层立法、监督和代表工作中丰富鲜活的实践经验,增强理论研究的创新性、实践性,为全市发展和民生改善建言、献良策、出实招。要加强研究会自身建设,完善成果转化机制,形成研以致用、用以促研、研用相长的良好局面。

青岛半年新增8842个电动自行车充电位

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁
本报7月5日讯 电动自行车充电设施建设虽是一项小工程,却关乎大民生。自电动自行车充电设施建设工作列入2024年市办实事以来,青岛市住房城乡建局积极发挥牵头作用,整体工作快速推进。据统计,截至6月底,今年全市新增8842个充电位,超额完成半年目标任务。

近年来,随着电动自行车的日益增加,飞线充电、电动车占道停放的乱象屡禁不止。2023年以来,青岛市相继印发《青岛市老旧小区改造管理办法》和《青岛市老旧小区改造技术导则》,明确将电动交通工具充电设施纳入老旧小区基础设施类建设改造内容,根据电动自行车数量和充电需求建设充电设施。从而在制度上解决了住宅小区电动自行车充电设施“建不建”的问题。电动自行车公共充电位的建设实现了小区“人车分离,集中充电”,不仅能解决现实的电动车充电难题,还能提升居民的安全感和美化小区环境。