

出击 我们在新闻最前沿 帮办 我们就在您身边
手机一点 政府督办
12345·青诉即办媒体联动平台

社交媒体上常见“高端就业”“有偿安置”等广告，记者暗访揭开“花钱买工作”背后隐藏的风险——

高端就业？当心“高端”陷阱

堵点痛点
记者出击

■诉求来源
12345·青诉即办
观海新闻客户端“直通12345”
党报热线82863300
■话题热度 ★★★★

案例：
想买“铁饭碗”，13万元打水漂

求职者小贾大学金融专业毕业后，一心想找一份稳定的工作。“听说电力系统工资很高，工作稳定，我当时很想从事这方面的工作，无奈专业不对口。”小贾告诉记者，去年6月，他在微信朋友圈中刷到“朋友”李某发布的“有偿安置工作”信息，自称“有路子”可以安排人到电力系统上班。

一开始，小贾对此存有疑虑，并不完全相信。“后来，李某跟我说专业不对口没关系，可以到北京参加培训，考证后就能到电力系统从事运维工作，23万元就可以办成，他甚至可以帮我垫付10万元。”小贾告诉记者，看到“朋友”这么“够意思”，自己便放下了戒心，千方百计凑了13万元交给了李某。

付钱后，培训的事情还没有回音，李某就再次抛出诱饵，声称可以不去培训，直接“上班”，只要将他垫付的10万元清即可。“我当时实在是没钱了，也找了很多亲人朋友打听，发现‘有偿安置’不靠谱，就想把之前付的13万元要回来。”小贾说，李某此前回复他钱已经花了。

不久后，小贾参加了一场“面试”，还跟“公司领导”、李某一起吃了饭，顺利“入职”。但他发现入职的工作单位是一家光伏设备制造企业，并非之前所说的供电公司。尽管李某坚称该企业属于电力系统，但小贾从企业方了解到，双方并无直接关联。

小贾后来离开了这家企业，并希望要回13万元。“李某说这笔钱用于找关系，是我不适应工作岗位提出的离职，肯定要不回来。而且他说垫付了10万元，让我还给他。”小贾认为这是李某做的“局”，但当初双方未签署协议，而且李某是否垫付了10万元，他也无从得知。直到今年初，小贾才向公安机关报案，但没有取得实质性进展。“后续不排除通过诉讼渠道讨回这笔钱，但是我知道没那么容易。”这次被骗的经历让小贾懊恼不已。

网友momo花了10万元，本想进铁路公司，签的却是劳务派遣合同。“我去派出所报案，因签订了合同属于民事纠纷，只能调解；合同中未写明岗位，难以起诉合同诈骗；市场监管部门只能监管企业单位，不能监督个人……”网友momo说。采访中，多名受骗者讲述了自己听信“高端就业”“有偿安置”的经历——有人花了钱，结果是参加了“培训班”，正式就业遥遥无期；有人跟个人签下“协议”，却未成功入职，掏钱容易讨回难。

部分受骗者甚至总结出教训：含有烟草、电力等字眼的“有偿安置”一定是骗子，不要跟个人签协议……

暗访：“国企”工作机会开价14万元

近日，记者在某社交软件上看到，数名博主发布“国企高薪”“高端就业”“有偿安置”等内容的广告。记者以求职者身份，就某港口集团“办公室工作人员”岗位向一名博主咨询，该博主发来了二维码让记者添加“就业咨询孙老师”的微信。记者发现，其微信朋友圈中有大量招聘信息，用人单位多为国企，真假难辨。

“工资到手6000元左右，五险一金按照国企标准缴纳，年终奖2万元至4万元不等，各种福利待遇都有……”孙老师称，某港口集团招聘的是办公室后勤等岗位，可以立马安排就业，但需要本科及以上学历、30岁以内。这份工作需要6万元，可先交5000元定金，再签就业保障协议，后续通知面试、补齐尾款，“面试不过退款，百分百包过”。

目前，记者来到“孙老师”指定的地点——位于即墨区蓝鳌路上的一家“HR就业指导”机构面谈。墙上印有“XX人力资源公司”字样，一名男子称自己是“孙老师”，桌上摆着多部手机。“目前这个岗位竞争比较激烈，不过你想去的话可以先报名。”另一名女性工作人员告诉记者，6万元是跟该港口集团的子公司某海运公司签合同，集团直签的价格还要高。

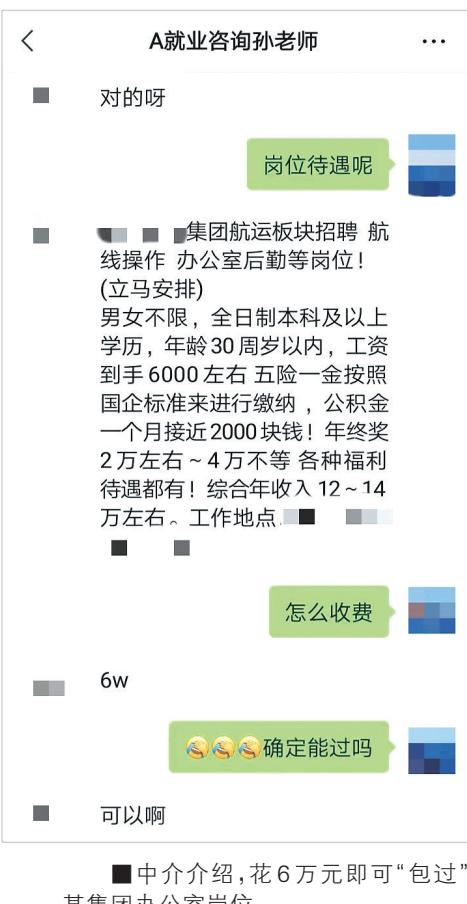
随后，记者又询问了某国企正对外公开招聘宣传岗位人员的情况，能否办理入职，而且他说垫付了10万元，让我还给他。”小贾认为这是李某做的“局”，但当初双方未签署协议，而且李某是否垫付了10万元，他也无从得知。直到今年初，小贾才向公安机关报案，但没有取得实质性进展。“后续不排除通过诉讼渠道讨回这笔钱，但是我知道没那么容易。”这次被骗的经历让小贾懊恼不已。

“孙老师”还透露，没有成功入职的往往是因面试表现不佳、学历造假等，并取来一份“合作协议”给记者看。“我们收的钱是信息咨询费，所有岗位肯定是真的。”女子介绍，自己干这个行业9年，“每年办成的太多太多”。

核实：
用人单位辟谣，勿轻信不实信息

记者采访了上述“招聘单位”，以核实“有偿安置”信息的真假。某海运公司称，其办公室后勤岗位目前并未对外招聘，公司也

在不少求职者看来，钱多、事少、离家近、稳定的工作更有吸引力。殊不知，部分中介机构和人员以此为诱饵，在网上发布“高端就业”“有偿安置工作”等内容，声称交一定费用就能入职，求职者稍有不慎就会掉入此类“高端”陷阱。“花钱买工作”背后有哪些套路和风险？连日来，记者对此展开了调查。



未委托中介机构招聘。正在对外公开招聘的青岛市某国企相关负责人表示：“本次招聘的各个环节均由集团人力资源部承办，未委托任何中介机构参与，且不收取费用。”

记者注意到，抖音、小红书、闲鱼等互联网社交软件上有很多“付费内推”和“就业安置”的信息。记者联系了小红书上的某招聘机构，对方表示西海岸某博物馆、青岛市某局都正在招聘，福利待遇好，仅需3.8万元和2.3万元就能包过。然而，记者与上述单位核实时，工作人员均表示：消息不实，不要轻信任何打着中介旗号收取中介费的欺诈信息。

上个月，教育部发布预警提示，一些没有资质或冒用、伪造资质的“黑中介”，常打着介绍工作的幌子发布虚假招聘信息，以“轻松拿高薪”“升职加薪快”等为诱饵，使用各种手段骗取钱财，因此要严防非法职业中介陷阱。要通过正规途径获取就业信息，多渠道甄别，不盲目轻信；遇到“活少钱

多”“轻松钱来”“躺平赚钱”等“听上去很美”的招聘信息和“天上掉馅饼”的“好事”，一定要提高警惕，多查多问多防备，谨防“踩雷”“掉坑”。

记者从青岛市人力资源和社会保障局了解到，该局会同市公安局、市市场监督管理局正在全市范围内开展2024年规范劳动用工暨清理整顿人力资源市场秩序专项行动，以清查辖区内各类经营性人力资源服务机构、劳务派遣单位及用人单位招用工情况为重点，开展劳动用工法治“体检”，集中排查化解劳动关系安全隐患，引导用人单位依法建立和完善劳动规章制度，为用人单位招用和劳动者高质量充分就业提供优质市场环境。

提醒：
“高端就业”有陷阱，求职要擦亮眼

业内人士提醒，此类乱象之所以长期存在，主要是因为求职者与招聘者之间存在信息差和渠道差，一些不法机构利用了求职者的焦虑、迷茫心理，以“帮助”求职者通过所谓内部推荐、优先录用进入用人单位的名义收取高额费用。如求职者被录用，机构就归功于己；如求职者没被录用，机构就会以种种理由搪塞，拒绝退还费用。

青岛市人力资源和社会保障局提醒广大求职者：警惕高薪诱惑，仔细甄别信息真实性；选择正规的人力资源市场和信誉良好的招聘平台；多渠道了解招聘信息，提高警惕并要求提供正规入职手续；保护个人信息，加强自我保护，遇到可疑情况及时报警。

“人力资源机构发布招聘信息时以‘包过’‘有偿安置’为名属虚假宣传，涉嫌违法违规。若中介机构提供不实信息或者存在欺骗、诱导行为，可能构成合同违约；若中介机构实施上述行为时存在非法占有的目的，且骗取财物达到一定数额，则可能涉嫌诈骗。”山东德衡律师事务所王晶表示。

“求职者在借助中介寻找工作机会时，要核实中介机构、中介人员的营业执照经营范围是否包括职业介绍业务，是否具备《人力资源服务许可证》；人力资源公司一旦‘跑路’，消费者的合法权益受到侵害，要第一时间保留证据，报警的同时可拨打12333电话向人力资源社会保障部门投诉。”王晶建议，求职者要增强风险防范意识、信息安全意识以及依法维权意识，对“付费内推”和“保入职”等承诺，一律不信，避免竹篮打水一场空。

青岛日报社（集团）党建品牌专栏
●热线电话 0532-82863300



● 直通 12345

● 民生在线

● 文明青岛随手拍

城事微观

从“限速”“提速”
看城市治理成效

近日，青岛市实施新规，外卖骑手电动车速度每小时不超过25公里。与此同时，《青岛市电动自行车安全隐患全链条整治行动方案》审议通过，相关部门迅速展开行动。

给外卖配送“限速”非常必要。外卖行业快速发展，确实给市民生活带来极大便利，但不少外卖骑手为了赶时间、抢订单，常常超速行驶，不仅危及自身安全，也给别人带来风险。限速每小时25公里的规定并非简单的速度限制，更是对骑手和他人安全的保障。

给电动车管理“提速”意义重大。开展电动自行车安全隐患全链条整治行动将电动车的安全管理提升到新高度。方案要求各级各部门各司其职、协同行动，加强电动自行车安全隐患全链条整治，着力解决电动自行车生产、销售、停放、充电各环节存在的问题，通过加快充电桩建设、建立淘汰回收体系、加强信息化手段运用等举措，提升常态化监管水平。这种全方位治理如同一张严密的网，将电动自行车的安全隐患“一网打尽”，让市民更加安心、放心地享受电动自行车的便捷。

无论“限速”，还是“提速”，最终要看治理成效。

当谈及外卖骑手电动车“超速”隐患时，不应只看表象，而应深入探索背后原因。对于外卖骑手而言，工作特性决定了他们需要在短时间内完成大量配送订单，不得不高速行驶。因此，不仅要给外卖电动车“限速”，也要督促外卖平台优化算法、合理延长配送时间，共同将外卖电动车的速度降下来。

电动自行车全链条管理能否取得成效的关键在于“全链条”能否落实，政府、企业、社会和个人任何一个环节缺失，都可能让链条脱节，只有各方齐抓共管、同向发力，才能治理好电动自行车安全隐患这个老大难问题。

你问我答

新场站交付后
是否调整公交线路

民生在线网友：依托新建的公交场站，有没有增开、调整公交线路的计划？

青岛城运控股集团有限公司：目前，唐山路、紫荆阁、祥源路、新韵路4处新建公交场站交付。城运控股集团在行业主管部门指导下，将依托新建场站，拟调整9路和363路公交车至唐山路停车场停靠，拟开通“紫荆阁停车场—正阳西路丰源路”“祥源路停车场—览秀城”“祥源路停车场—大洋地铁站”“新韵路停车场—康复大学”等公交线路，填补月龙峰路、华中路、宝源路、丰源路及崇达路的公交盲区，解决中欧国际城滨江悦、中欧国际城金茂悦等新建小区居民的出行问题。

石子崩裂车玻璃
可否走保险

民生在线网友：车辆在行驶过程中，车玻璃被石子崩裂，可以通过车险理赔吗？

中国太平洋财产保险青岛分公司：车玻璃被石子崩裂后，应确认石子来源。如果是自己车辆轧起的石子，只要车辆投保了车损险，在使用过程中，因意外事故导致机动车损坏，属于保险责任。如果是前车行驶带起的石子，无法找到责任方，则由车损险赔付。

青岛机场定制客运
是什么服务

民生在线网友：青岛机场新增的定制客运业务是什么模式的服务？

青岛国际机场集团有限公司：目前，在机场巴士运行的基础上，青岛机场新增定制客运业务，为广大旅客提供覆盖市南区和市北区的全域、李沧区和崂山区的部分区域接送服务，票价60元/位。运行时间为早9点至次日凌晨2点，采取9点至22点约一小时一班车，22点至次日凌晨2点约半小时一班车，或运行间隔内满5人即发车的灵活形式，承运过程中，根据旅客需求就近下车，最大程度方便旅客出行。市民可线上通过“青岛机场”小程序交通换乘板块购票，也可以线下前往在合交通中心(GTC)1层汽车客运站人工售票窗口或航站楼一层国内到达C口售票柜台购票。

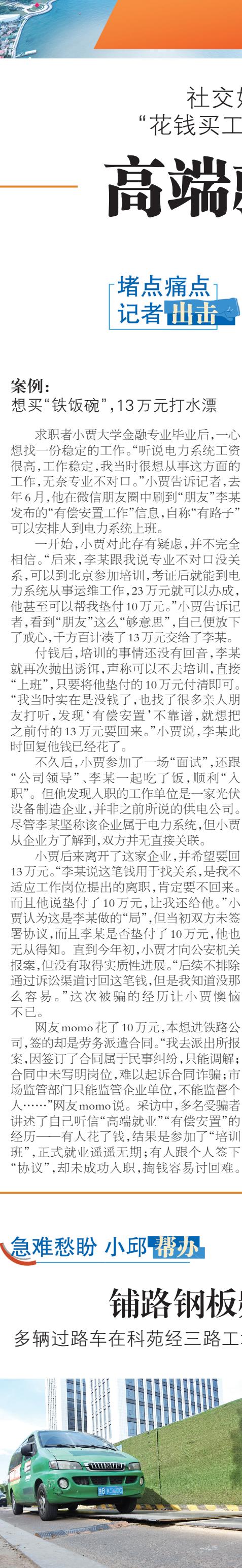
留言板

这些身边事 群众盼解决

观海网友“固言”：市南区福苑小区门前，垃圾车清运完垃圾后，污水从车上洒漏到路面上，产生异味。希望相关部门采取措施，解决污水洒漏问题。

观海网友“斯泰拉”：城阳区空港新苑刘家台社区南门处有商贩占路经营，造成早晚高峰时段交通拥堵，希望相关部门加强管理。

观海网友“观观”：市北区宁乡路停车场闸机出现故障，车辆无法进入停泊，希望经营单位尽快维修，确保停车场正常使用。



急难愁盼 小邱帮办

铺路钢板频“咬”轮胎

多辆过路车在科苑经三路工地旁“中招”，施工单位紧急处理



■6月24日，正在施工的科苑经三路北往南方向，部分钢板翘起。

“前两天，我开车经过崂山区科苑经三路，走到靠近科苑经一路的施工路段时突然爆胎了，检查发现是被铺在路上的钢板划破的。”近日，市民李先生(化名)向本报热线反映了这一糟心事。记者了解到，该事件不是偶然现象，已有多辆车在此“中招”。

6月24日，记者看到，科苑经三路靠近科苑经一路的部分路段正在施工，道路中间的两个车道封闭，道路东侧和西侧各留了一条车道，路面铺着多块钢板，供来往车辆通行。由于原路面

不平坦、钢板叠放，往来车辆经过此路段时不断颠簸，钢板被轧后发出异响，有的钢板尖锐的边缘不时翘起。施工围挡处张贴的施工通告显示，因综合提升工程施工需要，从2024年5月6日至7月26日占用科苑经三路(滁州路至科苑纬二路)部分车行道及人行道。“钢板的部分边缘翘起，并未固定住，存在安全隐患。”路旁一家商户告诉记者，自从科苑经三路开始施工以来，途经此处的车辆爆胎、划胎事故已发生了十余起。有的车辆是被钢板边缘扎破轮胎；有的是为了躲避钢板尖角，蹭到路面凹陷处而发生划胎；有的是因为道路狭窄，轮胎被路沿石划伤。

记者了解到，施工单位为青岛汇星源市政建设有限公司，项目有关负责人解释，科苑经三路车流量较大，常有大车经过，在施工方进场施工前，就有部分路面塌陷，铺设钢板本意是为了方便车辆通行，没想到发生伤胎的情况，他们正积极配合司机处理，并安排人员修整钢板。

记者6月26日早晨注意到，施工单位已经对铺路钢板做了铺垫处理，一些钢板对接部位也用钢筋焊接，车辆经过时，钢板的翘起问题明显减少。

崂山交警也提醒广大司机，在占路施工期间有序缓行，有条件的司机可合理规划路线，提前绕行。

记者追访

180余棵白蜡树树冠被剪
沧广路两侧树荫消失，市民提出质疑

记者昨日在沧广路看到，路两侧的白蜡树有180余棵，每棵树都只剩树干和新生枝条，这些手指粗的新生枝条长度还不足1米，整条道路难得一片树荫，行人只能在烈日下行走。

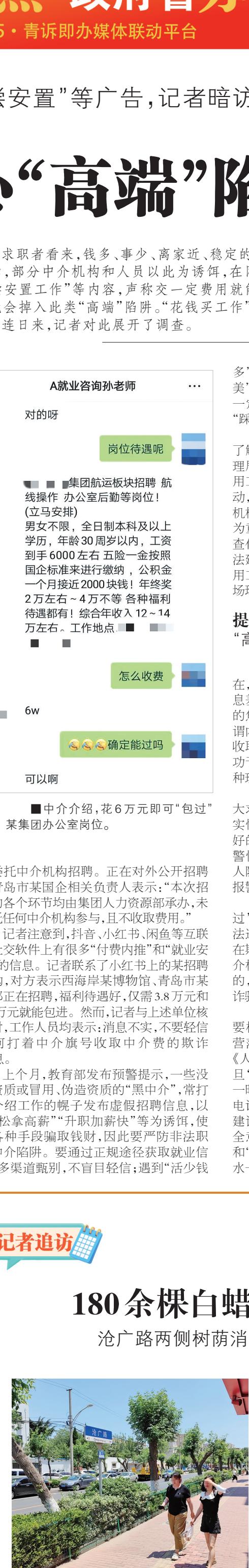
家住沧台路小区的刘先生介绍，他所在的小区紧邻沧广路，他2015年入住以来，路边白蜡树每年夏天绿树成荫，期间也有过修剪，但如此重度修剪在他印象里还是第一次。

记者通过百度全景地图看到，在2022年8月，沧广路两侧白蜡树形成的树荫能覆盖人行道和部分车行道。

在城市绿化中，行道树不仅为城市勾勒出绿色脉络，也能发挥遮荫蔽阳、减少噪声的作用。沧广路两侧白蜡树为何被重度修剪？这种修剪是否会影响树木生长？

带着市民的疑惑，记者采访了李沧区城市建设管理局园林科相关人士。

“沧广路两侧的白蜡树树龄已达20年，近年来遭遇天牛虫害，木质受损严重。遇到大风天气，很多遭受虫害的树枝折断、掉落，去年以来发生了多起断枝损环路车辆砸伤行人的事故。”园林科的一位工作人员称，这些白蜡树树龄较长，树势衰减，重度修剪能够减轻树根吸收养分的压力，还可以增强树木抵御病虫害的能力。同时，白蜡树属于速生树种，经重度修剪后约2至3年可恢复至修剪前的冠形。



观海网友“固言”：市南区福苑小区门前，垃圾车清运完垃圾后，污水从车上洒漏到路面上，产生异味。希望相关部门采取措施，解决污水洒漏问题。

观海网友“斯泰拉”：城阳区空港新苑刘家台社区南门处有商贩占路经营，造成早晚高峰时段交通拥堵，希望相关部门加强管理。

观海网友“观观”：市北区宁乡路停车场闸机出现故障，车辆无法进入停泊，希望经营单位尽快维修，确保停车场正常使用。