

地铁向下“扎根” 城市向上“生长”



■青岛地铁蓝谷快线穿行于崂山脚下，两侧风光秀美。



■位于历史城区的中山路站，与周边的青岛里院建筑融为一体。



■一名乘客正在候车，墙面壁画描绘的是青岛的夜色浪漫。



■在地铁5号线云岭路站，大型机械正在对主体结构顶板浇筑施工。



■施工人员在环湾大道站的盾构机中作业。



■施工人员在地铁2号线常龙区间段推进施工。



■在地铁5号线环湾大道站，工作人员正在查看施工进度。



■在地铁李村站站厅，由老物件组成的“鲨鱼”墙颇具青岛特色。

地铁是城市重大基础设施、重大民生工程，是现代化国际大都市的重要标志，也是提升城市竞争力的强大引擎。

日前，青岛地铁6号线一期开通。这条位于西海岸新区的全国第一条全自主运行系统（TACS）示范线路，不仅补齐了西海岸新区南北向交通短板，也为国内轨交行业应用新质生产力树立了标杆，为“轨道上的青岛”注入了新活力。

青岛是过去十年地铁建设最快的中国城市之一，已开通8条地铁线路、运营里程348公里，位列全国第十位。169座运营车站高效串联胶州湾东岸、西岸和北岸七区一市，与6座火车站、5座汽车站、1座机场相衔接，单日最高客运量达到235万人次，公共交通分担率最高61%，在城市公共交通体

系和绿色出行中的比重越来越高，推动城市更加宜居宜业宜游。

在老城区的中山路站、台东站，地铁空间融合了老青岛的城市记忆；在崂山景区的北九水站、大河东站，地铁线路实现了与旅游地标景区的“双向奔赴”；在西海岸新区的九顶山站，三季有花、四季有景的花园式地铁站“绣”出城市“方寸之美”……秉承“一线一主题，一站一特色”，青岛地铁持续打造最美地铁站。一座座车站成为承载城市精神与文化底蕴的地下公共空间，让城市形象更加充满活力和时尚气息。

通车线路越织越密，在建线路也在提速推进。目前，青岛地铁共有9条在建线路、158公里。截至5月底，8号线南段土建工程累计完成85.3%，

6座车站已封顶；2号线西延段轨通，正在加快推进附属工程、站后工程建设；三期线路（2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线支线、9号线一期和15号线一期）已全面进入土建施工阶段，进场率达98%，累计始发掘进48台盾构/TBM。其中，2号线西延段正向着年底建成通车目标全力冲刺，将为西部老城区接入快速公共交通走廊提供重要支撑，推动青岛地铁线网主骨架形成。

地铁向下“扎根”，城市向上“生长”。一条条地铁在城市中穿梭，一座座地铁车站遍布街巷，构筑起四通八达的“地下通衢”，成为城市的“流量入口”，为便民出行、交通疏堵、流量导入持续赋能，引领城市空间和发展能级不断拓展，载着这座千万人口之城“畅达幸福”。

周建亮