

搭建集成电路产研学用合作桥梁

2024第二届北大-青岛“产学研互促、共商未来”交流大会走进青岛西海岸活动举行

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报6月20日讯 20日下午,2024第二届北大-青岛“产学研互促、共商未来”交流大会走进青岛西海岸活动举行。市委常委、西海岸新区工委书记、区委书记孙永红,市人大常委会副主任李红兵,青岛自贸片区工委副书记、管委主任高善武,中国科学院院士、北京大学副校长朴世龙参加活动。

活动中,西海岸新区、青岛自贸片区先后做了推介,北京大学集成电路学院、北京大学光华管理学院代表结合各自专业领域,就行业发展现状及未来趋势做主题演讲,胜科纳米(苏州)股份有限公司等企业代表发言。活动还举行了青岛市集成电路产业发展研讨会,80余位来自北大及青岛自贸片区中德生态园的集成电路企业家,围绕集成电路产业环境、青岛市集成电路产业园发展路径及发展问题展开讨论,建言献策。

近年来,西海岸新区聚焦战略性新兴产业,规划布局集成电路产业发展,青岛市集成电路产业园于2022年11月揭牌成立。该园区重点发展集成电路制造、设备、封测、研发设计等领域,目前已落户思锐智能、中微创芯、方益科技、贝斯兰等30余家重点企业,产业集聚发展态势初步形成。本次活动搭建集成电路产学研用合作桥梁,将进一步深化北京大学与青岛多领域、全方位、多形式合作。

严防高温汛情引发安全事故

青岛安全防范专题部署会召开

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报6月20日讯 20日上午,全市危险化学品、非煤矿山、民爆安全生产专业委员会、消防安全委员会工作会议暨全市电动自行车安全隐患全链条整治行动部署工作会议召开,落实省委、省政府和市委、市政府部署要求,对部分专委会和消防工作进行安排部署。市委常委、副市长王波出席并讲话。

会议指出,当前市场经济活跃、气候高温高湿,来青旅游人数增多,加之汛期来临,各类风险因素短期内集聚叠加,事故防范压力增大。各专委会和消安委要以“时时放心不下”的责任感抓好各项工作落实,从根本上防范遏制各类事故发生,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议要求,各专委会和消安委要结合暑期汛期特点,把握事故发生规律,采取针对性防范措施,将各类风险管控到位、隐患排查整治到位,严防高温、汛情引发安全事故。各相关部门要持续开展电动自行车生产、销售、停放、充电等全链条安全隐患整治,全面固化整治成效,不断提升电动自行车本质安全水平。各委员会要主动担当、协同发力,形成齐心协力抓安全的良好格局。要发挥委员会办公室牵头作用,带头研究行业领域制约安全生产的突出问题,定期分析研判影响安全生产的突出风险,深入基层一线推动责任落实。

各成员单位要按照委员会确定的职责分工,互相配合、同向发力,严防漏管失控。

深化网络生态协同治理持续营造清朗网络空间

全省网络生态协同治理工作现场推进会在青召开

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报6月20日讯 近日,省委网信办在青岛召开全省网络生态协同治理工作现场推进会,深入学习贯彻习近平总书记关于网络强国的重要思想,聚焦网络生态协同治理,分析形势、交流经验、部署任务,推动全省网络综合治理提质增效。省委宣传部副部长、省委网信办主任卢岚出席会议并讲话,市委常委、宣传部部长刘升勤致辞。

会议指出,在省委的坚强领导下,在各级相关部门的通力合作下,全省网信系统持续加强网络综合治理,深化网站平台协同监管,健全完善制度机制,深入开展专项整治,持续深化联合执法,全省网络综合治理工作取得显著成效。

会议要求,各级各有关部门要深入学习贯彻习近平总书记视察山东重要讲话重要指示精神,以“走在前”的奋斗姿态、“挑大梁”的责任担当,持续深化网络生态协同治理。坚持以机制协同为牵引,优化工作机制,健全完善监管工作体系;以管理协同为基础,网上网下协同联动,推动形成强大监管合力;以执法协同为抓手,突出协同联动、突出重点领域、突出队伍建设,提高网络执法震慑力;以社会协同为保障,加强网络文明建设,引导行业组织自律,强化网上宣传引导,推动全省网络生态治理工作再上新台阶,为奋力推进中国式现代化山东实践贡献力量。

会议期间,与会人员观摩了青岛市“网信+网格”一体化平台、青岛市“e路清朗”网络综合治理工作室、青岛市观海山社区网络纠纷调解室。

胶东机场国际通程业务上线

一票到底行李直达,经青岛中转出入境衔接时间压缩40分钟以上

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报6月20日讯 20日,在市口岸办、机场海关、机场边检的支持下,青岛胶东国际机场国际通程业务正式上线,这也是青岛机场转场以来首次恢复此类业务。开通首日,160余名旅客率先享受到“国际通程航班”服务。

“国际通程航班”是指国际中转旅客在始发站办理乘机手续时,一次领取国际、国内航段两张登机牌,并将行李直接托运到最终目的地站的业务模式。本次国际通程航班开通后,旅客从武汉、杭州、宁波、合肥、无锡5个城市出发,乘坐东方航空航班在青出境,以及从韩国仁川乘坐东方航空指定航班在青入境时,中途无需提取托运行李,旅客中转衔接时间压缩40分钟以上。

青岛已打造110个“无证明”应用场景

市区(市)两级1.3万项服务可使用电子证照办理,下一步将推动不少于30类电子证明应用

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报6月20日讯 20日下午,市政府新闻办举行“优化营商环境在行动”主题系列新闻发布会第八场,介绍全市以“无证明城市”建设助力优化营商环境工作情况。

今年以来,青岛深入推进“无证明城市”建设,解决企业和群众办事过程中证照证明材料多头提交、重复提交、携带不便等问题。截至目前,全市已打造110个“无证明”应用场景,市、区(市)两级1.3万项服务可使用电子证照办理,累计为市民办事减免提交纸质材料2800余万份,并作为全省唯一试点城市,高质量完成国家居民电子身份证件试点任务。电子证照融合应用的“青岛模式”,连续两年被

国务院办公厅作为典型推广。

电子证照应用是“互联网+政务服务”发展的必然趋势,是实现数字政府建设的重要途径。目前,全市已完成143类电子证照与实体证照同步归集、同步制发、同步更新。

以需求为牵引,深度拓展多领域“无证明”场景,持续强化数据共享,创新实施智能办、免证办、减证办等应用模式,全面推行“证明事项告知承诺制”工作,有效降低了企业和群众办事成本。聚力强化“一码通城”数字赋能,市民可通过“爱山东”App亮“鲁通码”,享受一码通行、一码办事、一码入园、一码就医等数字化便利服务。

数据资源是无证明城市建设的重要要

素。青岛持续深化数据赋能,实现“无感服务”“主动办事”,优化业务流程,围绕个人和企业全生命周期,创新打造25项个人“一件事”和105项企业“一件事”,推动实施“一件事一次办”。

下一步,青岛还将聚焦改革所盼和群众所需,聚力场景创新和水平提升,深入落实“无证明城市”建设2024年工作方案,推动“无证明城市”工作持续做深做实。

围绕电子证照制发“提质”,推动电子证照与实体证照同步制发,实现电子证照规范制发率达100%;全面更新全市电子证照发证清单,实现清单内证照均可通过“爱山东”平台亮证。围绕电子证照证明应用“提效”,聚焦政务服务、行政执法、校地融合、社会生活等多领

域,深度拓展电子身份证件、电子营业执照等高频证照应用,创新打造不少于20个电子证照应用场景,推动不少于30类电子证明应用,深化电子证明“指尖申办”,推动建设“无证明”融合应用场景,重点打造新建民办职业培训学校办学许可、工程监理企业资质许可等12个数字化审批场景。围绕“城市码”体系建设“提标”,推动“鲁通码(居民码)”应用场景建设,加快推动“企业码”数字身份建设。围绕“无证明”支撑平台“提速”,建成“无证明城市”综合支撑平台,优化“一码通城”综合服务平台功能,创新建设青岛市统一云章签署平台,加快构建“无证明城市”建设平台支撑体系,让“一码通行”成为市民享受智慧生活的新常态。

多维度缓解停车难:景区好逛小区好回

针对市民游客旅游旺季出行“痛点”“难点”,青岛“扩增量+挖存量”加速停车场建设

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

看报观察

停车难是一个普遍存在的问题,特别是在城市中心区域、景点景区、商业区域等,是群众反映强烈的突出问题,也是城市治理的焦点难题。随着青岛旅游旺季的到来,自驾游客激增,也一定程度上导致停车需求外溢,从而引发道路拥堵。针对困扰市民、游客出行的“痛点”“难点”,青岛持续通过新增公共停车场、开放共享停车场、智慧泊车等形式多维度发力,加速缓解停车难题。

不光要景色美,还要好停车

“因为停车不便,之前都是坐公交车来,现在有了孩子,需要随身携带很多用品出行,多数时候会选择自驾外出。”市民赵女士说,随着青岛滨海步行道的持续完善,西陵峡路成为网红打卡地,但以前因停车难问题,不少市民“望而却步”,或者只能选择公交车出行。

然而,随着八大峡广场地下停车场(一期)项目的投入使用,这一停车问题得以缓解。苏G·豫A·鲁E·鲁B……在八大峡广场地下停车场,停放着各地的私家车,而且还有空余车位,车辆进出有序。项目配建地下车位共215个,其中新能源充电桩车位40余个。此外,地上部分还配建了大巴车停车位,让海滨景区旅游车辆的停放不再难。

同样是沿海一带,大学路4号停车场项目正在加紧施工,项目占地6000余平方米,地上以公园广场为主,地下则充分利用空间建设三层停车场,规划建设社会停车位248个,预计2025年底竣工,建成后,将有效缓解大学路周边的停车难题。

除了沿海景区景点,地跨三区的浮山森林公园作为青岛城市建设成区最大的一片山林绿地,是不少市民出游踏青的首选地。目



■八大峡广场地下停车场(一期)缓解市民游客停车难题。 梁超 摄

前,青岛浮山全民健身中心项目进入主体施工阶段。该项目位于浮山生态公园西坡,总建筑面积3.3万平方米,地上建设足球场、跑道等设施,地下一层配备健身房、篮球馆、羽毛球馆等各类运动场地,地下二层建设停车场,共设置泊位195个。项目于2024年1月开工建设,近期已完成工程桩施工,全面进入主体施工阶段,计划2025年5月完工。该项目的建设,能在满足居民体育锻炼需求的同时增加停车资源供给,均衡停车供需关系,缓解浮山森林公园入园停车难题。

近期,青岛西海岸新区两处停车场也开工建设,共规划车位1200多个。古镇口智慧停车场及配套项目紧邻古镇口海军公园旅游景点,项目采用“地上公园+地下停车”模式,

地下新增停车位600余个,采用智能化管理,运行高效,配套充电桩设施,缓解周边公园旅游季停车压力。体育中心周边停车配套项目紧邻中超青岛西海岸队主场大学城体育场,项目建设一栋停车楼及配套设施,地下为两层机械停车,停车位约210个,地上为停车楼机械停车,设置智慧停车位约430个。项目充分利用闲置边角地资源,建成后将极大缓解足球赛事期间球迷停车难题,有效解决周边交通压力,提高人员和车辆疏散能力。

新建+共享,缓解老旧小区、商业聚集区停车难

老旧小区、商业聚集区也是停车矛盾突

出的区域,青岛各区市积极调研分析、科学规划建设公共停车场。

台东片区和登州路片区居民小区建成时间普遍较早,又同时处于重点商圈范围,停车一直是痛点。日前,辽宁路80号地块临时停车场项目已开工建设。项目位于辽宁路以南、青啤路以北、中粮大悦城一期以西、青岛文化市场以东,拟建设平面自走式停车场,可提供车位约700个(其中小型车650个,大巴车50个)。项目计划于今年7月份建成并投入使用,以应对旅游旺季和周边居民“停车难”问题。

大连路33号立体停车场项目已完成地下室混凝土浇筑施工,计划于2025年6月份竣工交付。该项目位于大连路、大连支路交叉口东侧,周围天帝山城、大连路社区等多个小区建成年代较早,缺少停车位。市北区利用棚改腾空地建设一栋7层机械式立体停车场,其中一层为公交车间,2-7层为停车区域,可新增车位120个。

浮山后区域老旧居住区也较多,而且随着近年来该区域学区提升、商业配套等设施增加,人口吸引力增大,停车需求显著增长。近期,辽阳东路7号停车场项目竣工并投入使用,项目位于辽阳西路以南、劲松五路以西,地上为商业、办公区域,地下规划社会公共停车位1000个,其中超配建600个。项目建成后有助于缓解浮山后片区停车空间不足的问题,有效提升城区功能品质。

聚焦停车难题,青岛一边加快建设公共停车场设施,一边积极推进开放共享停车场。今年全市计划推进100个公共停车场建设,新增泊位2万个以上。市南区计划新建、续建公共停车场项目15个,合计泊位3200余个,同时推进存量停车错时共享,共计划完成20处经营性停车场开放共享;市北区计划新建停车场21处,续建10处,竣工启用20余处停车场,新增泊位6000余个,同时完善社会停车设施共享机制,计划完成20处经营性停车场和10处住宅小区停车场的开放共享,通过多渠道增加停车供给,缓解停车设施供需矛盾。

在全国率先编制相关建设技术导则,提出绿色健康、智慧科技等五项核心指标——

怎么建“好房子”? 青岛拿出技术标准

《技术导则》

2023年以来,住房城乡建设部对“好房子”建设多次作出部署。市住房城乡建设局会同市自规、城管部门,委托相关权威机构,联合本地设计院所、行业企业,在全国率先编制了相关建设技术导则,作为今后一段时期指导青岛“好房子”建设的技术性文件。

什么样的房子才是“好房子”?此次发布的《技术导则》,衔接住房城乡建设部“绿色、低碳、智能、安全”好房子的基本要求,因地制宜

提出青岛“好房子”定义:即以“绿色健康、低碳环保、安全耐久、智慧科技、宜居便利”为核心指标,通过精细设计、精益施工、新科技推广、优质产品应用、优质服务保障,满足广大人民群众日益增长的美好生活需要,实现居住的安全性、舒适性和便利性的住宅和住宅小区。

《技术导则》对住区和住宅建筑的功能、性能和运维管理提出总体要求——需要配套完善、性能优良、质量保障、绿色建筑、智能建造、智慧运维。比如在绿色建筑方面,根据青

岛市实际情况,综合考虑建造成本与居民的接受度,提出绿色建筑星级要求;满足绿建一星级要求,鼓励二星级及以上。

“接下来,我们还将制订‘好房子’评价标准,推动权威机构开展‘好房子’评价,引导企业用新理念、新技术、新产品赋能‘好房子’建设,让‘好房子’供给成为主流,用‘好房子’产品树立好企业口碑,让市场检验‘好房子’价值。”市住房城乡建设局建筑节能和科技处处长辛克刚说。

崂山区打造“青雁归巢·乐翱崂”青年人才工作品牌

安身安业安居安心,全方位护航青年人才

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报6月20日讯 20日下午,市政府新闻办召开政策例行吹风会,介绍解读《青岛市“好房子”建设技术导则(试行)》(以下简称

元的生活补贴。

以“产才”+“校地”融合模式,助力青年人才“安业”。在产才融合方面,崂山区近年来坚持高端引领、创新驱动、集群发展,做大做强虚拟现实、人工智能等四大高端制造业产业链和现代金融等三大现代服务业产业链,全力推进青岛市虚拟现实产业园、青岛市人工智能产业园等4个“千亩”专业化园区建设,并围绕重点产业链及专业园区人才需求,开展产业引才“大联合”,挖掘就业岗位,为青年人才提供更广阔的舞台。在校地融合方面,崂山区出台《关于“三同三创”促进校地深度融合发展的实施意见》,充分发挥高校青年人才资源优势,在产教科教深度融合上加大协同,完善大学生创业就业激励政

策和服务体系,依托行业龙头企业建立实习、实训和实践基地;鼓励支持高校院所博士后流动站与区域博士后站点合作,培养引进青年后备力量。

以“四位一体”怡居模式,助力青年人才“安心”。着眼于青年人长期居住需求,崂山区创新实施以产权型、租赁型、配额制、定向招引四类人才住房分配形式为核心的“四位一体”人才住房分配机制。特别是针对崂山区重点行业企业或单位,按“配额”划定一定数量的房源,由企业统筹调度、合理分配,不断提升青年人才的获得感和幸福感。着眼于青年人才短期居住需求,崂山区打造了12处青年人才驿站和1处优乐青年社区,为赴崂就业青年人才提供价格优惠、配套完善、服务

贴心的集中性青年人才住房租赁保障,房间内还配备青年人才入住“大礼包”。2023年,崂山区共完成2044套人才住房分配,其中租赁型1091套、产权型467套、“配额制”260套、定向招引类226套。

以“服务”+“活动”协同模式,助力青年人才“安心”。崂山区除了拥有得天独厚的自然禀赋外,更有着优渥的人才服务生态,正在加快构建“专职队伍+专业中心+特色阵地”的人才服务阵地,年内将重点打造“正午青年”等10个人才家园。为更好地满足青年人才学习知识技能、丰富业余生活的需求,崂山区还整合驻区高校、社会组织、团属组织资源,开设青年夜校。今年上半年,青年夜校已开课16期,吸引400余名青年人才参与。

长春新区杯

全国副省级城市党报短新闻大赛



□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报6月20日讯 20日下午,市政府新闻办召开政策例行吹风会,介绍解读《青岛市“好房子”建设技术导则(试行)》(以下简称

“好房子”建设技术导则)。

《技术导则》提出,“好房子”建设应遵循“绿色健康、低碳环保、安全耐久、智慧科技、宜居便利”五大核心指标,通过精细设计、精益施工、新科技推广、优质产品应用、优质服务保障,满足广大人民群众日益增长的美好生活需要,实现居住的安全性、舒适性和便利性的住宅和住宅小区。

《技术导则》对住区和住宅建筑的功能、性能和运维管理提出总体要求——需要配套完善、性能优良、质量保障、绿色建筑、智能建造、智慧运维。比如在绿色建筑方面,根据青

岛市实际情况,综合考虑建造成本与居民的接受度,提出绿色建筑星级要求;满足绿建一星级要求,鼓励二星级及以上。

“接下来,我们还将制订‘好房子’评价标准,推动权威机构开展‘好房子’评价,引导企业用新理念、新技术、新产品赋能‘好房子’建设,让‘好房子’供给成为主流,用‘好