

为推进生态文明建设 凝聚共识和力量

市政协党组理论学习中心组 进行集体学习

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍
本报6月19日讯 19日下午,市政协党组理论学习中心组进行集体学习,深入学习贯彻习近平生态文明思想,联系思想和工作实际进行交流讨论。

大家一致表示,习近平生态文明思想深刻回答了为什么建设生态文明、建设什么样的生态文明、怎样建设生态文明等重大理论和实践问题,具有很强的政治性、科学性、人民性和实践性,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,为新时代生态文明建设指明了方向、提供了根本遵循。我们要深刻领会、准确把握习近平生态文明思想的理论体系、科学内涵和实践要求,切实用以武装头脑、指导实践、推动工作,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调,要提高政治站位,牢记“国之大者”,把学习贯彻习近平生态文明思想贯彻落实习近平总书记视察山东重要讲话重要指示精神结合起来,切实把学习成效转化为推动生态文明建设的具体实践。要按照党中央决策部署和省委、市委工作要求,围绕守住牢生态安全底线、持续推进生态环境保护各项任务落地落实,聚焦持之以恒推进绿色低碳转型、生态环境治理体系和治理能力现代化等,深入调查研究,积极建言资政、广泛凝聚共识,用高质量履职为美丽青岛建设贡献政协智慧和力量。



青岛市属企业 开放24个应用场景

涉及数字化转型、人工智能等6大类

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星
本报6月19日讯 国有企业应用场景,是优化科技创新要素配置,加速新技术、新产品、新模式落地的重要平台。近日,青岛市国资委组织青啤集团、澳柯玛集团等8户市属企业开放数字化转型和人工智能应用场景,鼓励市属企业发挥科技创新需求牵引作用,加强与头部企业合作,实现科技驱动企业转型与促进社会科技成果转化和产业化的双向赋能,带动产业链上下游中小企业协同创新高质量发展。

此次市属企业开放的应用场景共有24个,涉及研发设计数字化、生产运营智能化、经营管理一体化、用户服务敏捷化、产业协同生态化、人工智能+生产经营管理等6大类,具有科技需求高、牵引带动作用大、示范引领作用强的特点。

市国资委相关负责人表示,应用场景是推动科技成果转化的重要平台,加大各领域应用场景建设和开放力度,是优化科技创新要素配置,加速新技术、新产品、新模式落地,加快培育发展新质生产力的重要举措。此次通过在青岛产权交易所公开征集解决方案,将汇聚创新优势资源,打造优秀应用场景、培育开放协同创新生态,为以科技创新引领现代化产业体系建设贡献国企力量。

青岛确定10个共同富裕 先行先试特色乡镇(街道)

□青岛日报/观海新闻记者 杨光
本报6月19日讯 市发展改革委日前发布青岛市共同富裕先行先试特色乡镇(街道)名单,西海岸新区泊里镇等10个乡镇(街道)入选。
名单为10个人选乡镇(街道)明确了先行先试的方向。其中,西海岸新区泊里镇和胶州市胶北街道将聚焦发展质效提升促共富,西海岸新区海青镇将着力推动乡村振兴赋能促共富;即墨区蓝村街道将探索城乡区域协同发展促共富;胶州市李哥庄镇和莱西市姜山镇将聚焦居民乐业增收促共富;城阳区城阳街道将着力推动公共服务优质供给促共富;平度市新河镇将探索精神文明和谐促共富;崂山区北宅街道将聚焦绿色宜居环境促共富;市南区湛山街道将探索社区治理能效促共富。

根据相关要求,相关乡镇(街道)将开展先行先试,聚焦推进共同富裕的痛点、堵点和难点问题,细化年度目标任务,明确实现路径,清单化、项目化推进。力争用3年左右时间,取得一批标志性、突破性、创新性成果,探索更多可复制可推广的共同富裕路径和模式。

市发展改革委相关负责人表示,下一步,将充分学习借鉴浙江高质量发展建设共同富裕示范区典型经验,扎实推动区(市)、乡镇(街道)、村(社区)、企业积极开展促进共同富裕的青岛路径探索,立足自身条件稳扎稳打、循序渐进,挖掘形成一批可复制可推广的做法,形成促进共同富裕改革试点矩阵,打造具有青岛辨识度的制度创新成果。

青岛9大类项目 可获绿色金融支持

□青岛日报/观海新闻记者 梁超 王冰洁
本报6月19日讯 19日下午,市政府新闻办召开政策例行吹风会,介绍《绿色金融支持城乡建设绿色低碳发展》相关情况。当前,高品质绿色低碳项目的建设比例呈逐年上升趋势,需完善金融等市场化机制和政策服务体系,优先配置信贷资源向绿色产业流动,为推动这项工作提点见面,提质增效,市住房城乡建设局、市委金融办等多部门制定出台相关政策,常态化推进金融业为城乡建设绿色发展保驾护航。

鼓励相关市场主体根据需求选用绿色金融服务,支持金融机构提供优质的绿色金融产品。主要包括绿色建筑、超低能耗建筑、装配式建筑的开发建设,既有建筑节能及绿色化改造、绿色建材生产、建筑垃圾资源化利用、星级绿色建筑消费、绿色基础设施建设、绿色生态城区(镇)创建9大类绿色低碳项目。其中,在支持措施方面,加大绿色信贷、绿色基金、绿色债券投放力度,在受理、审批、投放等环节,采取“绿色通道”模式,加快办理速度;支持金融机构依据项目绿色等级、能耗水平,在融资额度、利率定价、保险费率等方面提供差异化服务。

RCEP对15个签署国全面生效满一年

青岛海关签发RCEP原产地证书数全国居首

享惠货值254.8亿元,企业可享受关税减让约3.8亿元

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星
通讯员 赵广英

本报6月19日讯 今年6月,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对15个签署国全面生效满一年。RCEP全面生效一年来,青岛海关签发RCEP原产地证书超12万份,数量居全国签证机构首位,享惠货值254.8亿元,同比分别增长21.6%和10.3%,有关企业可享受RCEP其他成员方关税减让约3.8亿元。

作为世界上参与人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自贸协定,全面生效一年来,RCEP为区域经济高水平合作发展注入了新动能。随着政策红利不断释放,越来越多的外贸企业也享受到了关税减免、通关简化、贸易投资便利化等实惠举措。

近日,走进位于崂山区的山东中地进出口有限公司生产厂,一排排机器正开足马力赶制一批出口到日本的纺织品。随着日本等成员方在RCEP项下的降税幅度逐年扩大,这家企业对日出口额逐年攀升。对日本市场的纺织品享惠出口额由2022年的不足3亿元,提高到2023年的4亿余元。今年前5个月,企业对日享惠出口金额达到1.67亿元,同比增长7.58%。

“经过4轮降税,我们的纺织品在日本通关时享受到的关税减让幅度达到1.3至2.3



■青岛海关关员在RCEP社区服务站指导企业工作人员打印原产地证书。 庄新杰 摄

个百分点。今年4月1日起,日本实施第4轮RCEP项下关税减让安排。得益于关税税率进一步减让以及差异化产品研发创新,公司在日本市场的竞争力得到进一步提升。5月份,企业接收日本订单增长10%。”山东

中地进出口有限公司总经理王坤坤说。

伴随着RCEP全面生效和成员方RCEP项下关税逐年递减,我国出口商品可享受成员方RCEP项下关税减让的范围更广、享惠力度更大,在降低区域国际贸易成本的同

借水生景拓展功能,城市“绿带”立体起来

李村河“样板段”率先建成开放,李村河(张村河)流域正成为绿色休闲健身长廊、生态景观文化长廊

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅



最近,家住鼎世华府小区的老郭夫妇习惯了早饭后带着小孙子往河边去:“河边风景很美,沿着滨河绿道走走简直是种享受,新建的户外乐园格外受孩子欢迎,几乎天天都要去玩。”

随着工程收尾工作的陆续结束,李村河君峰路至重庆路“样板段”率先揭开面纱,近期正式向社会全面开放后立刻就吸引了众多市民游客,尤其是周末和节假日更是热闹非凡。

眼下,越来越多市民已和老郭夫妇一样,在家门口附近享有高品质的生态福利。

青岛正全力推进李村河(张村河)流域生态环境综合治理和开发建设,去年启动了李村河张村河生态综合治理工程、张村河中游一期综合治理工程、张村河水质净化厂提标扩建工程等3项重点工程,目前李村河张村河生态综合治理工程中,李村河君峰路至重庆路两岸、胜利桥至入海口北岸、重庆路至周口路南岸,张村河黑龙江路至重庆路两岸4个区域河道治理及沿岸生态修复完成并对外开放。青岛“借水生景”,立体式打造城市“绿带”先行样板,李村河(张村河)流域正在成为绿色休闲健身长廊、生态景观文化长廊。

河流治理注重生态自然

“这才多久没来这儿,李村河就大变样了,环境真是越来越好!”站在君峰路跨李村河的桥上向西远眺,望着潺潺碧水西流、两岸花红柳绿、林下儿童嬉戏,市民郑女士不禁发出如此感慨。

从君峰路沿河而下至重庆路长约0.7公里范围,是李村河流域治理中重点打造的“样板段”。经过一年多的治理,在完成防洪、截污、道路、桥梁、管线等五类基础治理工程,以及水环境处理、景观、照明、配套设施、拆违治乱等五类环境提升工程后,眼前



■李村河治理“样板段”航拍图。刘 栋 摄

的李村河下游景观与以往河道淤积、杂草丛生的景象已大不相同。

一走近河道,顿时感到一阵凉爽,碧绿的河水荡漾,从两侧堤岸中间流过。沿着新修的滨河绿道西进,两岸的树枝迎风摇曳,河心岛专设了水鸟栖息之地,不时有白鹭等水鸟掠过头顶。不知不觉踏上新建的跨河观景人行天桥,大片垂莲尽收眼底,而天桥打破空间隔离,实现河两岸居民的无障碍通行。

城市河流治理是改善城市生态环境的重要一环,恢复城市河流水空间,“还河流于自然”为越来越多的城市所接受,并转化为实际的行动。

“在治理过程中,坚持河畅水清,治理河川本底,整个工程河道清淤约17万立方米,河道满足百年一遇防洪要求,保障城市水安全。”李沧区李村河流域治理指挥部工作人员何江龙说,他们还结合海绵城市建设理念,对河道进行了适度改造,形成台阶亲水

岸线、草坡入水岸线等6种护岸形式,实现弹性水系统,同时保持本真自然,通过改善水下植物群落,提高河道水体自净能力。

为保护生境资源,原先沿河生长的各类树木都得到很好的保存安置,尽可能保留了现状生态基底。同时,为丰富沿河动植物的多样性,还通过砾石等透水铺装、回收利用旧木等在地材料进行河岸环境整治和生态修复,营造6类林鸟生境,打造岸绿景美、生态多样的滨水空间。

以河为带拓展城市功能

随着我市水环境的持续改善,越来越多的市民群众愿意走近水、亲近水,这对治水工作提出了更高要求。

在李村河治理“样板段”河岸南侧,一座以森林为主题的儿童乐园一经开放就成了周边居民的热门打卡地,即使在晚上时分,也是人来人往。

时,也进一步优化了区域内纺织服装、食品等产业链供应链发展。青岛海关关税处处长毕海军表示,青岛海关全面梳理了辖区出口货物RCEP享惠清单,在纵向关注关税递减后税率并靶向指导企业抓住关税减让政策变动期的同时,还横向比较相同商品在多个自贸协定项下降税情况,为企业制定最优享惠方案,进一步扩大RCEP享惠范围,提高企业国际市场竞争能力。

据统计,今年前5个月,青岛海关共签发RCEP原产地证书4.9万份,数量居全国签证机构首位,出口享惠货值103.1亿元,同比分别增长19.7%和14.3%。前5个月,青岛市对RCEP国家进出口1255.6亿元,占青岛市进出口总值的35.3%。自2022年1月RCEP生效以来,青岛海关累计签发RCEP原产地证书24.4万份,出口享惠货值560.4亿元,有关企业可享受RCEP其他成员国关税减让近6亿元。

为进一步便利企业享惠RCEP,青岛海关创新实施出口货物原产地证书虚拟审签模式,在不改变签证人员办公地点、不改变企业申领操作的前提下,打破原有隶属海关辖区界限,构建“按协定分类审单”模式,整个优化关区人力资源配置,并取消原产地企业备案,推广原产地证书智能审核和自助打印,实现签证集约化、专业化和智能化。

眼前这处占地近8000平方米的儿童户外乐园,不仅有大滑梯、秋千、爬架、游戏面板等丰富多样的游戏娱乐设施,还有公园驿站、篮球场、停车场等配套设施。在乐园的林下空间,李沧区依托现状大树,还打造了一片林下活动场地。这里增设了多种原生态木质设施,如蘑菇形状的桌椅和动物造型的座椅,既增加了乐园的趣味性,又让孩子们在亲近自然的同时享受到舒适的休息环境。

“我们将依托这处户外乐园,开展自然研学、公益环保等活动,丰富文化娱乐生活,塑造‘全龄、全时、全面’的活力空间,更好地满足群众多元化的需求,让群众体验自然、享受生态。”何江龙表示,河流南岸原本是一片杂乱无章的林地,这个占地16万平方米的滨河空间正在被打造成多功能公园,未来将引入专业运营团队进行专业运营维护,让公园管理“高效”更“长效”。

李村河流域生态环境综合治理工程牢牢把握“惠民生、暖民心”着力点,在完善基本功能、提升自然体验的同时,也在完善滨河城市功能、补齐区域现状短板等方面下功夫。李沧区围绕李村河开展莲花山路、滨河路、商丘路桥及跨海大桥匝道建设,新建、改建河畔绿道,提供连接河道两岸的慢行系统,形成畅达安全的交通体系,激活现状桥下“灰空间”。

在李村河下游靠近入海口处,高架桥下的一处停车场正在紧锣密鼓地建设中,河岸北侧一座运动场已经建好,这里将被打造成运动公园。在河道治理设计中,李沧区以“绿色休闲健康长廊、生态景观文化长廊”为核心,突出群众体育、休闲健身特色,盘活利用高架桥下低效空间,设置篮球场、网球场、慢跑道等体育健身场所与设施,提升空间品质,优化便民服务,做好体育健身与滨水生态景观有机结合。

城市河流的治理和开发利用,既是对资源的优化利用,也是对城市功能和空间结构的优化调整。李村河治理工程综合推进岸上和水下、生态和生活、空间和功能等多维度融合,未来将不断拓展以水为中心的公共空间网络,将更完善的公共服务嵌入存量空间,推动周边地区城市功能与品质的提升。

设等。

胶州市科技和工业信息化局副局长于波介绍,胶州市将加快低空经济装备产业发展,围绕无人化、电动化、智能化的发展趋势,加快推动哈飞运-12销售及改装、低空智联感知网等项目建设。按照胶州今年发布的相关产业规划,低空经济的产业方向将以低空飞行器研发制造为主体,重点发展大载重、长航时的工业级无人机等低空飞行器整机制造及其关键技术、零部件、任务载荷,前哨布局电动垂直起降飞行器(eVTOL),打造集低空飞行器定制研发设计、订单化加工制造、航材贸易销售、综合保税维修于一体的产业链条。

哈飞运-12销售及改装、蛟龙通用航空总部基地等5个项目签约落地

青岛低空经济再添“新翼”

机型,获得哈飞通用“销售、运营、维修”全球唯一授权,打造集整机销售、航材供应、空域服务、售后服务、定制化改装售机、信息反馈、学员培训于一体的7S综合服务中心。资料显示,哈飞运-12系列飞机适用于客货运输、人工增雨、地质勘探、航空摄影等多领域,目前已出口30多个共建“一带一路”国家。

上合国际无人机展示贸易中心项目由胶州市政府、青岛新动能航空科技发展有限公司共同投资建设。项目分两期建设,一期主要开展工业级无人机国际贸易、研发制造、科研试飞等业务,高水平建设低空经济协同创新复合体;二期拟建设大型无人机制造工厂,争创国家创新平台。

立奇航空科技项目由青岛立奇航空科技有限公司投资,主要开展通用航空服务、民用航空人员培训、航空研学、民用航空器维修等业务。项目专注于载人轻型飞机、无人机产品制造及综合运营保障,对标国内特种行业,面向上合组织及共建“一带一路”国家提供相关技术产品及服务。

蛟龙通用航空总部基地项目主要从事通用航空运营业务,将在青岛临空经济示范区规划建设行政办公中心、飞行调度中心、应急救援中心、无人机研制培训基地、大型直升机交付基地等功能板块,提供低空经济全场景服务,包括低空经济产业规划,直升机外加装专业设备研制、生产,无人机应用试验场景建