太阳能发电板既能提升船只续航里程，又能兼顾舱内设备供电；电动系统研发取得多个实用新型专利授权——

青岛造帆船“试水”新能源技术

□青岛日报/观海新闻记者 许诺 实习生 王若昕

青报观察

今年上半年，玛泽润（青岛）游艇有限公司（以下简称“玛泽润”）开足马力，抢赶工期，生产车间内一派繁忙。

当下，新能源汽车产业发展呈现强劲势头，其产业链、价值链正在持续向交通、能源、信息通信等领域拓展，这也让帆船游艇制造业从中受益。2023年，我国首艘纯电动离岸双体帆船发布，愈发明晰新能源化的发展走向，整个市场处在新一轮的上行周期。

“车间的全速运转得益于快速增长的订单量。”玛泽润员工告诉记者，“我们在去年9月到年底就已经接完去年下半年和今年一整年的订单。目前，订单仍在持续承接中，一些订单只得往后顺延。”

■即将交付使用的船只。 王雷 摄

位于即墨区的女岛港是制造与运输船舶基地，玛泽润的厂区选址于此并与田横岛隔海相望。11年前，举世瞩目的12艘克利伯大帆船就是从这里入海，驶向环球航行的浩瀚旅程。

在当前的帆船市场中，“双体式”逐渐成为个人消费者的主流选择，而这正是玛泽润的拳头产品。

“过去，我们主攻美国、欧洲、澳大利亚等海外市场。现在，我们以双体式帆船为主力产品，在全球多个国家和地区热销。”在玛泽润总经理毛延伟看来，国内市场的客商增多、产品成交量提升后，公司目前的国内外订单量比例已是“五五开”。

“五五开”的背后是整个帆船市场系统共振的结果，亦与玛泽润的发展定位相关。“相较于国外品牌，我们具有性价比优势。”毛延伟介绍，“我们生产的帆船、游艇出口价格在600万-800万元之间，而国外经销商卖到1300万元左右。”

双体式帆船为何受欢迎？记者在采访中了解到，相较于游艇，帆船带给驾驶者的参与感与驾驶乐趣更多，船只的能源消耗更低，而双体式帆船的船上空间宽敞、承载量更大，在节能、航速方面也均有较大优势。

“我们生产的双体式帆船已遍布国内一些沿海城市，客户主要集中在青岛、大连、上海、三亚等，还有一艘停泊在太湖。下一步，我们将秉持国内和国际市场‘两条腿走路’的发展策略，为国内消费者带来更多的优质产品。”毛延伟表示。

近日，在经历激烈的航行比拼后，“青岛号”赛队率先冲线，获得2023-24克利伯环球帆船赛赛程12第一名，这是该赛队在本赛季中取得的第三场单赛程冠军，也实现了第七赛段的双连冠。而“青岛号”就是玛泽润生产的大帆船。

玛泽润副总经理董安国告诉记者，作为克利伯环球帆船赛的重要载体，克利伯大帆船的安全性、精密度在比赛中至关重要，不仅关乎能否快速到达赛程点，更关乎帆船在最为严酷的环境中航行时能否保障船员的生命安全。

在克利伯大帆船的制造过程中，真空吸附工艺被首次引入青岛，船体比传统工艺减轻20%以上，并能有效减少有毒有害气体的挥发。“那时，愿意给这么大的帆船做真空吸附工艺的企业屈指可数。真空吸附的过程长达数小时，一旦出现漏气、结块等意外，价值数十万的船壳只能报废。”董安国如此描述其中的技术难度。

当年，玛泽润就笃定了“智”造的发展方向——不断加大技术研发。而这几年，玛泽润对技术研发的追求，具体来说就是选择新能源化。记者采访相关部门和企业了解到，新能源化是当前帆船游艇制造的一个重要方向，其中，最常见的应用是太阳能发电储能系统，就是通过安装太阳能发电板来收集太阳能发电，既能提升船只续航里程，又能兼顾舱内设备供电。

“利用最新技术，在不补充燃料的情况下，铺设大面积太阳能发电板的电动船可以在海上正常运行数月。”玛泽润一位技术人员告诉记者。

外地帆船企业与玛泽润有着共同的市场感知：太阳能发电板已是国内外客户在定制帆船游艇时的必选项。而具有高科技、高效能、高质量特征的新能源化走向正是帆船制造企业必须引起重视的市场趋势。

“我们重点加速电动系统的研发，尝试采用国产优质部件来替代电动系统中的关键部分，目前已获得多个实用新型专利授权。”毛延伟告诉记者。

目前，海上休闲消费热情持续攀升，帆船运动也在蓬勃发展。记者在采访中了解到，青岛现有20多家帆船游艇制造企业，与玛泽润一样，道友船帆制造等从事帆船和游艇相关业务的企业希冀能够在这一“航道”继续开拓市场。

“从全国看，海上运动产业正面临‘政府有政策、产业有空间、市场有需求、资源有基础’的历史机遇，青岛同样不断释放利好消息。”毛延伟举例说，“1月，青岛市自然资源和规划局编制发布了《青岛市邮轮游艇帆船码头专项规划（2021-2035 年）》，到2035年，青岛滨海岸线将形成7大码头群的总体布局，包括4处邮轮码头、53处游艇帆船码头和12处帆船下水点。这些将为帆船游艇制造企业带来新的发展机遇，也坚定了我们持续加大新能源化研发力度的信心。”

中国共产党纪律建设历史图片展在青开展

将持续至8月31日

■市民群众参观中国共产党纪律建设历史图片展。

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报6月18日讯 18日上午，由市委组织部、市委党史研究院、市委党纪学习教育工作专班主办，武汉革命博物馆、青岛党史纪念馆承办的“纪律建设永远在路上——中国共产党纪律建设历史图片展”在青岛党史纪念馆开展。

展览分“创立与探索”“推进与曲折”“恢复与发展”“新时代 新征程”四部分，系统梳理了中国共产党在领导全国人民进行革命、建设、改革的伟大实践中，不断加强纪律建设的历史脉络，全面呈现了中国共产党百年纪律建设工作走过的光辉历程。

该展览2019年首次在武汉展出，是国内第一个全面反映党的纪律建设历史的展览。青岛党史纪念馆从武汉革命博物馆引进该展览，每周二至周日在纪念馆主题广场展出，时间将持续至8月31日。

打造“最洁净岸带”为城市“深度美颜”

青岛全面提升前海一带市容和环境卫生精细化管理水平

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报6月18日讯 记者从青岛市城市管理局获悉，青岛今年将全面提升前海一带市容和环境卫生精细化管理水平，打造“最洁净岸带”，为城市“深度美颜”。

“最洁净岸带”西起团岛、东至石老人浴场、南邻海岸线、北至由西陵峡路、太平路、莱阳路、南海路、正阳关路、香港西路、香港中路、香港东路、海口路（南北向路段）等城市道路连接构成的边界线，全长约18公里。

在“最洁净岸带”创建过程中，青岛将通过提升城市道路保洁标准、居民楼院环境卫生管理水平、近海岸边环境卫生管理水平、市容和环境卫生责任区制度落实水平、公厕管理服务水平、垃圾桶和果皮箱维护管理水平、生活垃圾收运服务水平、节假日等特殊时段环卫保障水平等“八大提升”行动，以精细、精准、高效、温馨的环卫服务彰显山海魅力，提升城市形象。

在提升近海岸边环境卫生管理水平方面，加强不同行业、责任区、作业单位间的衔接配合，形成全覆盖、无死角、界限清晰的岸带保洁网络，确保陆域废弃物、近海漂浮物及时清理，保持近海岸边、滩涂清洁。

“最洁净岸带”不仅涉及沿海一线的环境卫生，更包括居民小区、生活垃圾收运、公厕等环境卫生管理。

“最洁净岸带”还实施特殊时段分级保障模式，在7月至9月、“十一”假期等特殊时段，加强对前海一带开放式景区景点以及浴场、广场等公共区域人流监测，根据区域实际，增加应急保洁力量，保障景区景点、周边道路、公共区域以及公厕的保洁效果。

青岛机场国内外通航点增至114个

3小时航程可通达全国90%的大中城市、港澳地区以及日韩

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报6月18日讯 进入旅游旺季以来，青岛文旅市场热度持续走高。端午节假期前后，青岛机场加密了沈阳、福州、长春等航线，更好满足了游客追寻“诗与远方”的出游需求。最新统计数据显示，目前，青岛机场国内外通航点达114个，开通国内客运航线172条，国际及地区客运航线20条，3小时航程可通达全国90%的省会城市、大中城市，港澳地区以及日韩。不断完善的“干支通、全网联”高密度连接运输服务体系，正在为这座海滨旅游城市导入更多流量提供强有力的支撑。

干线网络强支撑。青岛机场依托“双枢纽”战略，重点打造空中快线，快线优势不断释放，10余条通达京津冀、长三角、珠三角和成渝等“四大城市群”的空中快线实现“公交化”运行。青岛至上海、杭州、成都、重庆、广州、深圳、哈尔滨、西安、武汉、长沙等城市日均航班量达到10-23班。今年以来，快线航班运力整体提升20%，广州、成都、武汉等快线运力增幅达30%。

支线航点广覆盖。为方便旅客来往于新兴的中小旅游城市，青岛机场进一步提升国内航线网络覆盖度，不断增强支线航点联通水平。今年以来，已新开阜阳、巴中、三明、承德、惠州、延安、丹东、松原等三四线城市航线，支线航点覆盖度同比提升14%。

特色航点早布局。随着民众休闲度假需求持续释放，为了充分满足旅客多样化、个性化出行需求，青岛机场联合航空公司，重点开发了贵州遵义、四川宜宾、江西赣州、河南南阳等特色航线，后续将分别结合特色产品互运、江海旅游联动、红色人文交流等主题培育航空市场，打造精品航线，服务区域经济合作发展。

国际及地区航点更通达。目前，青岛机场共开通国际及地区客运航线20条，通达日韩、东南亚以及欧洲、澳洲等国家及地区，“日韩为主、通达洲际”的国际航线优势凸显。其中，日韩航班量稳居全国第三位，持续巩固提升面向日韩的枢纽门户功能。

目前，青岛已步入旅游旺季，一年一度的暑运高峰也将来临。青岛机场将不断完善“干支通、全网联”航线网络架构，在快线建设基础上重点布局人口相对密集的支线航点。同时，联合航空公司、旅行社、OTA平台等，聚焦旅客多样化、灵活化、个性化的出游需求，加密广州、长春、成都、沈阳、贵阳、厦门、福州、首尔、大阪等国内外热门旅游城市航线，满足不同地区旅客经青岛至日韩的航空出行需求，为旅客营造更好的航空出行体验。

海泊河公园焕新

■6月18日，海泊河公园地铁施工占用区域完成绿化施工，2.4万平方米区域复绿提升，正式对广大市民开放。

该区域建设为园区北部休闲广场，打造生态草坪等景点、多层次植被等景观，新增漫步道、秋千、沙坑等运动游乐设施、还配备了园路灯光照明、异形水磨石座椅等便民设施。同时解决了海泊河公园北部雨后易积水的痼疾。改造提升后的海泊河公园，与北侧弘诚体育场以及南侧杭鞍高架桥下健身场地形成有机互补，为市民提供了更多元的休闲娱乐空间。

海泊河公园位于青岛老城区人口最为稠密的区域之一，今年上半年接待游客超200万人次。自2022年青岛开启公园城市建设攻坚行动以来，海泊河公园实施拆墙透绿，让周边居民更便捷进出园区，并建设月季园、紫薇园。

图为复绿提升后的海泊河公园北部区域。

刘栋 摄影报道

促进数字家庭应用场景开放

2024青岛市数字家庭技术发展推介会举行

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 见习记者 王鹏辉

本报6月18日讯 18日下午，由市住房城乡建设局、市北区政府联合主办的2024青岛市数字家庭技术发展推介会在纺织谷举行。

推介会现场，市北区发布了数字家庭“八大应用场景”；市北区城市建设更新局和住建部科技与产业化发展中心，青岛融汇集团和华为山东区域总部，山东博创为智能科技发展有限公司和中国十七冶集团山东区域总部合作签约。

数字家庭是以住宅为载体，利用大数据、人工智能等新一代信息技术，实现系统平台、家居产品互联互通，满足用户信息获取和使用的数字化家庭生活服务系统。青岛2022年入选全国数字家庭首批试点，并在城阳区红岛街道沟角社区打造全省首个数字家庭示范样板，实现社区384户居民数字家庭全覆盖。

为进一步促进数字家庭应用场景开放，释放消费潜力，青岛将以市北区作为全市数字家庭重点推广区，开展探索实践。在具体实施上，市北区将利用主城区、人口大区、民生大区的场景资源优势，对新建房屋分档确定数字家庭装修内容和标准，对老旧小区进行智慧基础设施改造，通过智能烟感器、水浸传感器、可视对讲机等智能家居产品配备，提供高度智能化的产品与服务。除此之外，市北区还将数字家庭建设载体延伸至多个领域。比如，将数字家庭与城市治理相结合，构建生活方便、服务智能、安心健康、品质高端的智能城区；针对历史城区，打造数字文旅平台，提升游客沉浸式消费体验。

以“平安青岛”服务保障高质量发展

青岛公安机关常态开展“问需、问策、问难”活动，567处警务室、服务站前移至企业一线

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报6月18日讯 18日下午，市政府新闻办举行“优化营商环境在行动”主题系列新闻发布会第七场，介绍全市公安机关优化法治营商环境，服务保障高质量发展工作有关情况。

今年以来，全市公安机关全面深化平安青岛、法治青岛建设，持续推进公安“放管服”改革，服务民生更加高效，城市治理精准推进，法治环境持续优化。“经济社会发展到哪里，公安机关就服务保障到哪里”，市公安局主动融入发展大局，积极发挥职能作用，深化户籍制度改革，吸引人才人口集聚，中心城区“零门槛”落户。在市民中心、青岛自贸片区、上合示范区建成启用移民事务服务中心，办理外籍人才永居证件数量同比提升1.3倍；往来港澳“个人旅游签注”、外国旅游团乘坐邮轮入境免签等7项新政落地实施，服务保障3.1万人次，助力提升城市活力。牵头实体化运行交通拥堵治理专班，“一点一策”系统推进堵点治理，持续整治“飙车炸街”、乱停车、外卖快递车辆闯红灯等交通乱象。同时，全面推行项目警官负责制，打造16个服务团队，前置567处驻企警务室、流动人口服务站，“上门办”公安业务8万余人次；常态开展“问需、问策、问难”活动，健全涉企警情快速响应机制，走访企业9700余家（次），协调解决问题1200余件。

围绕企业发展和群众急难愁盼，公安机关持续深化便民利企改革。市级103项、区（市）级97项、镇（街）级117项公安政务服务实现“一窗通办”，86项公安服务通过“爱山东”App实现“一网通办”，户口迁移、机动车转籍登记等25项公安业务实现“跨域通办”；打造547个基层交管服务网点，群众“就近办”车驾管业务226万笔。在上合示范区前置“综合保障服务中心”，35项高频业务“不出园区，一站解决”；深化涉企服务“一件事”改革，企业开办、变更、注销“一事全办”，机动车解抵押、大型活动安全许可“全程网办”；货车电子通行码网上“即申即办”，放宽中型厢式货车通行限制，123家机动车检测机构推行“一站式”服务，积极探索旅馆业“一业一证”改革，保障服务行业规范有序发展。