

# 中車深度“接軌”青島，加速拓展產業新賽道

中國中車與青島市政府高水平合作共建座談會上，為中車供應商管理評價中心授牌、青島中車新能源汽車有限公司揭牌，簽署中車-電信人工智能智算中心項目合作共建協議

□青島日報/觀海新聞記者 劉蘭星

產業鏈與創新鏈，就像DNA雙螺旋結構，相互依存、彼此融合、共同演進。青島軌道交通裝備產業正在加快推動這樣的“兩鏈融合”。

6月12日下午，在中國中車與青島市政府高水平合作共建座談會上，雙方圍繞推動軌道交通裝備產業高質量發展進行深入交流，推動合作向更寬領域更深層次更高水平邁進。

這是時隔兩年後，中國中車與青島市共建合作的再深化、再“加碼”。

時間撥回到2022年6月，市政府與中國中車集團簽署戰略合作框架協議。根據協議，雙方將圍繞打造世界級軌道交通裝備產業集群、城市軌道交通建設、新能源產業發展等方面進行深入合作。

從“深入合作”到“高水平合作”，此次中國中車與青島共同許下發展新願景，將央企與地方協同發力、產業與城市互促共贏推向了新高度，打開了更具想象力的拓展空間。

在中國式現代化的大背景下，加快推進以科技創新引領現代化產業體系建設的青島，正緊緊把握產業鏈與創新鏈融合發展的風口與浪潮，將“造”與“創”深度綁定、協同推進，作為建設現代化國際大都市的關鍵與支撐。

置身國家戰略和發展大局再看此次合作，這一相互賦能、彼此成就的央地持續深化合作，不僅將賦能青島這一千億級產業集群向“世界級”邁進，也將成為城市優勢產業向“上”向“新”發展的新範式。

## 五年布局產業“新生態”

中國第一列蒸汽機車“八號”、第一列高速列車“和諧號”、世界運營時速最高列車“復興號”誕生之地；世界首套時速600公里高速磁浮交通系統問世之地；中國高鐵出海“第一單”——雅萬高鐵啟航之地……青島，見證了太多中國軌道交通裝備產業發展的榮耀時刻，這一筆始於1900年、歷經120多年發展的青島傳統優勢產業，早已“串珠成鏈”，深度融入城市發展的肌理，彼此成就，互為期待。

如今，青島軌道交通全產業鏈產值過千億，集聚中車四方股份、四方阿爾斯通等主機廠和220余家核心配套企業，全國55%的高鐵、20%的地铁在青島生產。先後入選國家先進製造業集群、國家首批戰略性新興產業集群、國家綠色工業園、科技部創新型產業集群、工信部中小企業特色產業集群。全國交通強國建設推進會現場觀摩四方股份，推廣經驗。青島軌道交通產業示範區在全國新型工業化示範基地建設推進會作典型發言。

青島軌道交通產業創造的輝煌一再證明，創新是提升產業能級、打開發展新空間的“金鑰匙”。

2016年9月，科技部、國務院國資委共同批復，中國中車和青島市共建國家高速列車技術創新中心。2018年，中國中車與青島市政府簽訂協議，共建國創中心。

經過5年建設，國創中心已初步建成“三平台、兩中心、一網絡、一基地”，構建起創新鏈、產業鏈和資金鏈協同聯動的全球高速列車技術創新產業生態，為引領軌道交通產業技術創新，促進軌道交通產業集群發展，推進製造強國、交通強國、科技強國等國家戰略實施，發揮了重要作用。

搭建新技術、新產品研發平台。搭建了高速動車組技術平台，完成了時速400公里高速動車組、印尼雅萬出口動車組等產品研發；搭建了城際動車組技術平台，完成了海口城際動車組等產品研發；搭建了混合動力列車技術平台，完成了氫燃料有軌電車系列產品研發；搭建了高速磁浮技術平台，完成了時速600公里高速磁浮工程樣車研發。

突破關鍵技術，儲備前沿技術。完成了時速600公里高速磁浮系統成套技術研究，完成了“國家高速列車技術創新中心建設專項”“基於全生命週期的軌道交通裝備健康關鍵技術研究”等項目，突破關鍵技術和儲備前沿技術108項。

主持、參與重大科研專項項目。主持、參與了“磁浮交通系統關鍵技術”“下一代列車輕量化關鍵技術和部件研發”等13項國家、省部級科研項目。時速600公里高速磁浮交通系統入選“2021年度央企十大國之重器”，“復興號”CR400AF動車組“飛龍”車頭專利獲中國專利獎最高獎——“中國外觀設計金獎”。

與重點科研机构加強科技合作。國創中心與14家國際知名科研院所創新合作。中國中車相繼在青設立了中車研究院(青島)有限公司、中車成型科技(青島)有限公司、中車信息技術有限公司青島分公司3個科技型公司，不斷打造面向全球開放的創新平台。

用資本推進科研成果轉化。中國中車在青搭建了總規模40億元的中車(青島)製造業轉型升級基金、總規模5億元的中車(青島)科技創新創業基金，用於國創中心科技成果轉移轉化和軌道交通產業發展。同時，國創中心承擔了國家自然科學基金(中國中車)項目組織實施工作，搭建了軌道交通領域國家級科技研發平台。

在國創中心，有為政府、有效市場、創新平台三方聯動，協同創新形成聯合攻關艦隊，優化產業創新生態，向着全球產業鏈價值鏈更高端攀登。



■中車大數據中心外景。

## 央地攜手 多個合作項目落地

圍繞打造世界級軌道交通裝備產業集群，加快發展新質生產力，多個合作項目落地

### 中車供應商管理評價中心

作為國創中心的下設機構，中車供應商管理評價中心將為系統提升中車供應商管理能力和水平，培育創新驅動，開放兼容、共建共享、互認互信的供應生態，推動中車供應商管理組織模式變革和流程優化提供智力支持

### 青島中車新能源汽車有限公司

該公司由中車時代電動汽車股份有限公司出資設立。中車電動是國內第一家獲准從事電動汽車研發與製造的高新技術企業，以高鐵技術為支撐，實施電驅動系統與整車產品雙輪驅動發展，是承擔國家“863”電動汽車項目最多的企業。中車新能源汽車公司成立後，將聚焦新能源專用車的研發、生產、銷售、後市場服務業務，致力於成為“產品+服務+運營”整體解決方案提供商

### 中車-電信人工智能智算中心

中車-電信人工智能智算中心由中車信息技術公司、中國電信山東分公司與青島市工信局共建。中心承載了中車大數據中心的未來發展藍圖，將建成國內領先的行業數據中心，形成覆蓋高鐵、地鐵、機車、貨車、新產業、智能運維、智能制造以及各系統用戶的全產業鏈、全生命週期數據和供應鏈數據，帶動全產業鏈邁入“數字時代”

■中車四方股份公司設計製造的時速350公里的雅萬高鐵路車組奔馳在印尼大地。



■位於青島軌道交通產業示範區的國家高速列車技術創新中心。

## 重點項目孕育“新動能”

產業新動能代表著全新的經濟生長姿態，牽引著青島軌道交通裝備產業從高速增長邁向高質量發展。此次座談會上，與會人員還實地調研了部分產業重點項目。

調研第一站來到中車大數據中心。這裡主體建設已建成，今年年底將正式投入使用。中車大數據中心立足軌道交通產業鏈，為中車集團全級次企業及產業鏈上下游企業兩化融合和智能制造體系建設提供IT基礎支撐，同時輻射膠東半島，為政府及工業企業數字化轉型提供支持。按照國內最高標準建設，已建成一棟數據樓和一棟柴發樓，一期建設已建成，能夠承載中車集團及31家子企業的雲主機運行。二期將建設大規模信創資源池。三期將聯合中國電信，建設人工智能智算中心。

在中國中車的產業布局拼圖上，青島是重要一極。這不僅基於彼此間深厚的良好合作淵源，更是青島持續優化營商環境，主動開放合作新場景，促進央地良性互動的有意成全。

座談會上，中國中車與青島市人民政府共同研究決定，建立高水平合作共建議事機制。圍繞打造世界級軌道交通裝備產業集群，加快發展新質生產力，進行頂層設計、頂格推進。

更多的合作機遇蘊藏在雙方對於現代化產業體系的深刻理解中。

產業創新是新質生產力的重要實現形式。中國中車致力於構建軌道交通裝備和清潔能源裝備“雙賽道雙集群”產業發展新格局，持續加大科技創新投入，不僅開發出世界上最完整、最先進、完全自主知識產權的動車組譜系產品和軌道交通裝備產品，還積極推動新產業布局，將清潔能源裝備賽道作為重點核心業務，目前已形成核心優勢。

青島正加快推進以科技創新引領的現代化產業體系，因地制宜發展新質生產力。加

交通產業的升級與新一輪發展。

調研第二站來到高速磁浮試制中心。世界首套設計時速達600公里的高速磁浮交通系統在此下線。近日發布的《廣州市綜合立體交通網規劃(2023—2035年)》指出，廣州正超前謀劃與其他超大城市間高速磁浮通道布局及實驗線建設，實現與大灣區各城市中心1小時互達、與省內城市2小時互達、與鄰近省會城市3小時互達、與國家級城市群主要城市5至8小時互達，其中包括預留京港澳高速磁浮、滬(深)廣高速磁浮2條通道。除廣州外，四川、海南、浙江等多地也將高速磁浮線路寫入相關發展規劃中。試制中心是高速磁浮交通系統的起點，將為磁浮技術的基礎研究工程實驗和試驗檢測及驗證等工作提供基礎保障，將有力促進我國軌道

## 高水平合作蘊含“新機遇”

快打造更具競爭力的軌道交通裝備產業集群，積極推動人工智能技術應用，拓展戰略性新興產業新領域，是雙方在產業合作中的“共鳴點”。

座談會上，中車供應商管理評價中心授牌。作為國創中心的下設機構，這裡將為系統提升中車供應商管理能力和水平，培育創新驅動，開放兼容、共建共享、互認互信的供應生態，推動中車供應商管理組織模式變革和流程優化提供智力支持。

青島中車新能源汽車有限公司揭牌。該公司由中車時代電動汽車股份有限公司出資設立。中車電動是國內第一家獲准從事電動汽車研發與製造的高新技術企業，以高鐵技術為支撐，實施電驅動系統與整車產品雙輪驅動發展，是承擔國家“863”電動汽車項目最多的企業。中車新能源汽車公司成立後，將聚焦新能源專用車的研發、生產、銷售、後市場服務業務，致力於成為“產品+服務+運營”整體解決方案提供商。

中車信息技術公司、中國電信山東分公

司與青島市工信局關於中車-電信人工智能智算中心項目合作共建協議簽約。智算中心承載了中車大數據中心的未來發展藍圖，這裡將建成國內領先的行業數據中心，形成覆蓋高鐵、地鐵、機車、貨車、新產業、智能運維、智能制造以及各系統用戶的全產業鏈、全生命週期數據和供應鏈數據，帶動全產業鏈邁入“數字時代”。

不可否認，軌道交通裝備產業“大開大合”的市場機會已經減少，但產業機遇期仍然存在。通過最直接的市場層面來觀察，像青島這樣處於發展上升期的城市，軌道交通建設進度仍然全速推進。4月26日，青島地鐵6號線一期開通，這是全國首條應用TACS列車自主運行系統的地鐵線路。目前，青島地鐵仍有在建線路9條、158公里，這正是產業發展的增量空間。

隨著高水平合作的深入推進，青島與中車將展開更為緊密的互動。央地同心、攜手推進，一個匯聚全球高速列車技術、人才、創新、產業等協同聯動發展的全新生態未來可期。