

中吉乌铁路将为地区互联互通开辟新通途

铁路建成通车后,其辐射效应将远及西亚、中东和欧洲南部

近日,中国－吉尔吉斯斯坦－乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行,引起国际社会广泛关注。

受访国际人士普遍认为,这一重大阶段性成果的取得,反映了中吉乌三国谋合作、促发展的共同心愿,将为三国、中亚乃至更广泛地区经济社会发展注入强劲动力,是一条符合各方共同利益的发展之路、友谊之路和幸福之路。

“通往海洋的道路”

中亚,地处大陆腹地,有巍峨的山脉、丰饶的山谷、湛蓝的湖泊、蜿蜒的河流,唯独缺乏出海口。作为古丝绸之路的重要通道,中亚的发展长期受制于地理条件。

中吉乌铁路起自新疆喀什,经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内,未来可向西亚、南亚延伸,建成后将极大促进三国互联互通。

“中吉乌铁路将帮助吉尔吉斯斯坦大大增加货运通行量,提升基础设施水平,创造新的就业机会,提高民众生活水平,改善经济发展状况。”吉尔吉斯斯坦市场协会主席谢尔盖·波诺马廖夫告诉新华社记者,从某种意义上说,“这是内陆国吉尔吉斯斯坦第一次获得通往海洋的道路”。

吉尔吉斯斯坦阿拉套国际大学国际关系教授库班·塔阿巴迪耶夫说,凭借中吉乌铁路,吉尔吉斯斯坦每年可依靠货物过境取得丰厚收益,再加上基础设施建设带来的就业机会,吉尔吉斯斯坦,甚至整个中亚地区都将迎来新的发展机遇。

乌兹别克斯坦世界经济与外交大学高级国际研究所专

家阿扎马特·谢伊托夫表示,中吉乌铁路将增强乌兹别克斯坦出口能力,加强其作为过境枢纽的关键作用,增加贸易额和工业合作规模,提高投资吸引力。

上海外国语大学俄罗斯东欧中亚学院教授杨波表示,中吉乌铁路将彻底打破中亚地区没有出海口的地理局限,缩短中亚出口产品运至世界主要市场的运输周期,为中亚融入全球产业链供应链注入新动能,促进中亚各国经济发展提速增效。

“地区运输大动脉”

分析人士表示,中吉乌铁路建成通车后,不仅将助力中亚地区发展,还能进一步带动周边国家和地区互联互通,其辐射效应能够远及西亚、中东和欧洲南部。

阿富汗卡丹大学国际关系学者贾拉勒·巴兹万表示,中吉乌铁路延伸线路可以连接阿富汗北部口岸海拉顿,为跨境贸易提供有效支撑,也将有助于吸引海外投资,对阿富汗这样的内陆国家具有重大意义。“这条路线能够减少过境进出口的成本和时间,促进阿富汗与中国的贸易,让阿富汗更好融入区域经

济。”“通过这条铁路,中国和中亚地区的商品能够更快速地进入中东市场,缩短运输时间,降低运输成本,提高供应链的韧性和安全性。”科威特《阿拉伯人报》总编阿卜杜拉·杜萨里告诉记者。

“这是助力实现整个地区发展的项目!”土耳其马尔马拉大学学者巴勒什·多斯特表示,中吉乌铁路的修建,将加强三国贸易、经济、社会、文化等方面的联系,也将推动更广泛国

际合作,特别是增进高加索地区、土耳其等与中国之间的联系,有利于地区经济发展、共同繁荣。克罗地亚政治分析家马克·齐戈伊认为,中吉乌铁路项目正在由设想变成现实,将加强和拓展亚欧铁路网络,构筑地区运输大动脉,这符合亚欧各国的共同利益。

家间合作,特别是增进高加索地区、土耳其等与中国之间的联系,有利于地区经济发展、共同繁荣。

克罗地亚政治分析家马克·齐戈伊认为,中吉乌铁路项目正在由设想变成现实,将加强和拓展亚欧铁路网络,构筑地区运输大动脉,这符合亚欧各国的共同利益。

共建“一带一路”重要示范

中亚是共建“一带一路”倡议的首倡之地。国际观察人士表示,中吉乌铁路项目是“一带一路”骨干交通网的重要组成部分,将为中亚乃至更大范围国家和地区发展注入强劲动力,彰显了共建“一带一路”倡议的示范效应。

“中吉乌铁路项目三国政府间协定签署向国际社会释放重要信号,即中亚国家与中国进一步加强合作、维护地区安全和稳定符合各方根本利益。”谢伊托夫说,这一项目将在中亚开辟新运输线路,为共建“一带一路”提供全新发展走廊。伊拉克战略研究所研究员哈迪·巴萨姆说,中吉乌铁路项目将有利于沿线国家通过高质量共建“一带一路”,更好地促进贸易畅通和人员往来。“这是南南合作在当今复杂国际局势下结出的又一硕果,体现了发展中国家加强互联互通,共谋协调发展的迫切需求。”

杨波表示,中吉乌铁路建成后,将构成第二亚欧大陆桥的南部通道,形成东亚、东南亚通往中亚、西亚、北非和南欧的边境运输通道,促进亚欧间的人员、物流,因而在国际路网建设中具有十分重要的意义。

新华社记者 **关建武 李奥 赵戈**（新华社比什凯克/乌鲁木齐6月10日电）

即墨古城内的夏季“黄河大集”上,即墨花边、大欧鸟笼、即墨老酒、花样馒头等30余种非遗手造产品展示,吸引了市民游客的目光,被它们承载的中华优秀传统文化深深吸引。

端午节假期,一个个新场景,为市民游客灵活化、个性化出游提供了更多选择,也为即将到来的暑期旅游旺季提前预热。

锻造核心技术能力,铸强船舶“心脏”

（上接第一版）同时,公司成功自主研发的N350柴油机是国内自主研发的最大缸径中速柴油机,最大功率达8000马力,成为船用中速柴油机“中国芯”,在同类产品牌中市场占有率超60%。

多年来,淄柴博洋公司专注于船用发动机细分市场,加强科技创新,先后成功研发出了ZC270、N26、N28、N350等系列船用柴油机,近三年连续实现营收增长幅度超过10%,在国内细分市场船用中速柴油机市场占有率排名前三。

加强高新技术应用,向绿色低碳发展转型

创新是驱动企业发展的不竭动力。在“双碳”目标下,全球船舶加快向绿色智能转型,对于船用发动机制造商而言,持续提升核心技术能力,研发绿色低碳发动机必须提上日程。

淄柴博洋公司亦是如此。“在自主研发系列船用柴油机的同时,我们加强船用双燃料发动机的研发力度及高新技术应用,持续提升竞争力。近年来,公司成功研发N350/S双燃料、N26/S和N28/S双燃料发动机等新机型。”赵书健说,2022年,企业自主研发出N350/S(天然气/柴油)双燃料发动机,在纯柴油模式下,燃油消耗率低至190克每千瓦时,双燃料模式下最高燃气替代率达到90%以上。该发动机在国内自主品牌船用双燃料发动机中功率最大,生产制造技术达到国际先进水平。

淄柴博洋公司在船用双燃料发动机领域已布局发展10余年,研发的船用天然气/柴油双燃料发动机已经广泛应用并获得市场认可,研发的船用甲醇/柴油双燃料发动机力争今年推向市场。同时,正在推进船用氢燃料/柴油双燃料发动机和氢燃料/柴油双燃料发动机研发,已经开始进行技术论证和方案制定。

在船用双燃料发动机之外,淄柴博洋公司还在加快高新技术应用。其中,高压共轨技术是一种提高燃油利用率和减少排放的关键技术,长期以来,该技术在国产船用发动机中属于“卡脖子”技术。在此背景下,淄柴博洋公司与国内央企合作攻关。2023年,历经近1年时间,其自主研发出的N350高压共轨发动机具有低油耗、低排放、高动力性等特点,填补了国内技术和装备空白。

“淄柴博洋公司作为央企企业,未来将继续深耕船用中速发动机,面向国家需求、行业需要,围绕绿色低碳、节能等

端午节假期国内旅游出游1.1亿人次

据新华社北京6月10日电(记者徐壮)记者10日从文化和旅游部获悉,2024年端午节假期,全国文化和旅游市场总体平稳有序。据文化和旅游部数据中心测算,全国国内旅游出游合计1.1亿人次,同比增长6.3%;国内游客出游总花费403.5亿元,同比增长8.1%。

假期中,群众赛龙舟、吃粽子、唱山歌、赏古曲,传统节日文化内涵与旅游发展深度融合。广东、湖南、浙江、贵州、云南等地举办龙舟竞渡。携程数据显示,举办叠滘龙船漂移大赛的广东佛山租车订单量同比增长250%;举办2024年中国汨罗江龙舟超级联赛的湖南岳阳端午节旅游订单同比上涨52%;中国·桃花潭第十一届龙舟赛带动安徽宣城假期旅游订单增长32%。

假期中,各地纷纷推出特色活动、新型消费场景和惠民措施。各地还将传统民俗、民间艺术有机融入博物馆、美术馆、图书馆、戏剧场、电影院等文化空间,丰富文旅融合新场景。

1至4月我国软件业务收入达3.8万亿元

新华社北京6月10日电 工业和信息化部近日发布数据显示,1至4月,我国软件和信息技术服务业运行态势平稳,软件业务收入3.8万亿元,同比增长11.6%。

值得一提的是,行业利润总额增速明显。1至4月,软件业利润总额4314亿元,同比增长14.3%。1至4月,软件产品收入9127亿元,同比增长8.7%,占全行业收入的比重为24.1%。

在软件业务中,信息技术服务收入较快增长。1至4月,信息技术服务收入24983亿元,同比增长13.2%。其中,云计算、大数据服务共实现收入4107亿元,同比增长14.3%。

目标,持续创新创业,不断强化提升国产品牌动力装备的品质水平,为打造现代海洋经济发展高地贡献强劲动力。”赵书健说。

青岛地铁三期线路进场率达到98%

（上接第一版）启用装配式建筑技术是地铁建设提质增效、加快绿色低碳转型、培育新质生产力的重要举措。青岛地铁在今年4月26日通车的6号线建成6座装配式车站。在充分总结6号线装配式车站设计、施工经验的基础上,青岛地铁提出并形成轨道交通装配化集成建造体系,三期规划线路中具备条件的14座车站将全部应用该技术。与传统现浇结构车站相比,单个标准装配式车站能节省钢材约800吨、木材800立方米,施工废弃物减少50%,碳排放量减少约20%。今年1月31日,7号线二期营普路站主体结构全面封顶,成为三期工程中首座实现主体结构全面封顶的装配式车站。5月30日,随着装配段最后一环中板拼装完成,7号线北安站装配式主体结构封顶,提前30天完成节点计划。

5月28日,15号线文阳路站调流路顺利通车,标志着文阳路站主体施工的前期工程全部完成,正式进入主体施工阶段,这个站是15号线前期工程最复杂的车站,也是15号线前期工程的“收官车站”。至此,15号线车站均已进入主体施工阶段。15号线起于下埠站,终到四方厂站,途经李沧、城阳、即墨,正线长约30.8公里,设车站17座。线路建成后,将打通青岛南北交通,加强各区之间的快速联系。

盾构机和TBM设备是提高地铁掘进效率的“大国重器”,地铁三期机械化掘进更具规模,预计将有112台盾构机投入使用。5月19日,8号线支线广州路至泸州路区间左线盾构机顺利始发,整条线路15台盾构机全部始发,区间盾构掘进全面驶入“快车道”。8号线支线起于大涧站,止于胶州火车站,全长20.4公里,设站12座,其中换乘站4座。作为连接胶州和青岛市区的轨道交通线路,8号线支线主要服务于胶州市,建成后将与运营中的8号线北段贯通,把胶州引入青岛市轨道交通网络。

“开工一件事”七合一集成办

（上接第一版）

“‘开工一件事’七合一集成办理改革,通过施工许可关联事项申请材料整合、办理流程优化,强化系统支撑,申请材料减少6份,审批用时由7个工作日缩减至2个工作日,审批效率提升71.4%。”西海岸新区行政审批服务局四级调研员庄鑫表示。

今年1月至5月,西海岸新区1435个项目实行“挂图作战”,主要审批节点完成8607个,新开工面积1246.6万平方米,占全市的1/3。项目审批“金牌团队”靠前服务,即收即办,115个省市重点项目施工许可全部办结,确保项目早落地、早投产、早重点。

（上接第一版）“上合示范区完备的物流基础设施,可以为企业提供高效便捷的物流服务。示范区搭建的数字化平台,以及提供的法律保障等服务,能为两国中小企业间互惠提供支持。”俄罗斯中小企业联合会会长加里宁·亚历山大·谢尔盖耶维奇表示。

上合示范区还持续加强与国内开放平台和重点区域在物流通道建设、产能合作转移等领域联动合作,构建物通国内国际双循环的协同开放体系。

2023年,联动黑龙江、新疆、内蒙古等18个省(区),长三角G60科创走廊等29家平台,落地上合—喀什国际枢纽港合作项目、佳沃北大荒等59个共联共建项目。今年,再度联合香港科学园实施上合鲁港产业赋能计划,聚焦空间载体服务、合作项目支持、供求清单匹配、鲁港人才交流、科创活动组织、全球市场拓展6个方面,首批锚定人工智能、生物医药、绿色低碳、新材料4个领域,促进香港科创型企业走进山东、山东重点企业通过香港走向国际。

为推进国际国内区域联动,今年上合示范区新疆分园、山东高速上合经贸产业园将建成投用,位于黑龙江省的同江上合物流园将启动建设。阿拉木图集结中心、莫斯科集结中心加快布局,示范区全年新增海外仓5个,基本覆盖上合组织国家。

示范:建设制度型开放示范区

上合组织国家是青岛华尊机械股份有限公司的重要市场,来自上合组织国家的订单占其海外业务九成以上。“与上合组织国家合作的堵点难点越来越少,企业发展有了更多机遇。”这是公司总经理王勇的直观感受。跨境物流曾是产品出口的难题,企业需要自行联系物流公司,耗时长而且信息不透明,报关流程繁琐。“通过上合经贸综服平台的全链物流,不仅为企业匹配最佳运输方式,通关时间、报关价格等信息一目了然,报关时间也从原来的40分钟压缩到5分钟。”王勇说。

王勇所说的上合经贸综服平台,是我国首个面向上合组织国家地方经贸领域的一站式公共服务平台,为企业提供“贸易+通关+物流+金融”全周期、全要素、全链条一站式综合服务,目前已集聚国内外企业超1万家。

搭建上合经贸综服平台,为企业贸易往来提供便利,上合示范区探索推进制度型开放远不止于此。自启动建设以来,上合示范区主动链接高水平开放形态和高标准国际经贸规则,围绕“物流运输、贸易发展、投资合作、人文交流和营商环境”5个方面,创新供给88项制度创新案例,为上合组织和共建“一带一路”国家地方经贸合作提供系统性解决方案。

例如,青岛海关分别与乌兹别克斯坦海关、土库曼斯坦海关签订AEO互认协议,助力AEO企业压缩货物通关时间,降低仓储、物流等贸易成本,揭牌全国首个面向上合组织国家技术性贸易措施研究评议基地,帮助国内企业有效应对国外技术性贸易措施影响,推动优势产品、技术、标准“走出去”。

智链 智惠 智变

青岛市总工会以数字创新赋能工会服务

线上“一键申报”,即可迅速享受就业帮扶服务;一个处置平台,就能全面归集职工诉求反馈,及时处置……青岛智慧工会平台自2019年上线以来,吸引了1.4万个工会组织入驻,165万名职工成为实名会员,举办活动1.2万场,吸引超过2600万人次参与,成为青岛工会网上引领和服务职工的主阵地。荣获全国总工会互联网+普惠服务“市级十佳平台”、全国工会网络正能量新媒体短视频“十佳账号”、青岛市数字化转型优秀实践单位等荣誉……这一串亮眼的数字和荣誉,既是青岛智慧工会建设五周年的“成绩单”,也见证了青岛市总工会不断创新服务模式,深化数智转型的成长路径。

2024年是青岛智慧工会平台上线第五年,青岛市总工会以智慧化服务为核心,继续推进智慧工会高标准规划、高质量执行、创新发展,通过“智链、智惠、智变”,全方位赋能工会业务,提供符合广大职工群众需求的创新服务。

智链:数智迭代 赋能工会主责主业

知命不惧,日日自新。加快建设“数字工会”,以全面数字化引领智慧工会工作转型升级,是数字浪潮下的大势所趋。

2019年青岛智慧工会平台正式上线,到2024年上线五周年,平台核心功能范围不断扩大,汇聚入会转会、智慧维权、心灵关爱等37个功能模块,覆盖职工入会转会、帮扶救助、维权服务等多个方面,逐渐成长为一个全方位、多元化、

一站式的智慧工会服务平台。

开发“心世界·新天地”职工心理健康服务平台,链接职工242652人,151526人次使用心理测评,累计开展148场心理关爱直播及心理知识答题活动,参与人次达166万。建成“智慧维权”平台,推行“法律维权案例库+职工维权需求”自动识别系统,实现维权端口前移,累计开展27场“法润职工”普法知识问答活动。上线“缘系一线”线上单身交友服务平台,链接23324位会员,举办线上线下活动105场……青岛智慧工会平台不仅实现了多项工会服务网上网下联动,更利用数字化技术提升对职工的人文关怀,做好职工的“贴心娘家人”。

随着数字化转型的深入,青岛市总工会正以前所未有的速度和广度,推动工会服务向数字化、智能化跃迁,成为链接广大职工的纽带,工会服务更加高效便捷、精准触达。

智惠:多业态联合 打造普惠服务新生态

数字技术的发展,对工会数字服务能力提出了更高要求。青岛市总工会以创新的思维和切实的行动,探索出一条联合多业态普惠服务职工的新路径。通过整合文旅、体育、农品等各类资源,积极打造工会普惠生态圈,让工会会员切实享受“吃、住、行、游、购、娱、教、养、医”等全方位普惠服务。

整合资源,创新服务模式。青岛市总工会广泛整合社会

资源,与超过200家品牌合作,围绕职工“吃住行游购娱”等生活场景,开展了一系列丰富多彩的活动。五年来,共计举办了1392场惠工服务类活动,573场文体类活动,444场思想教育类活动,98场节日庆祝类活动、81场权益保障类活动、19场典型选树类活动,总浏览量达2321万次。这些活动不仅丰富了职工的文化生活,也为他们提供了实实在在的福利。

线上线下融合,提升服务体验。2019年8月,青岛市总工会在全国率先推出了线上送清凉的新模式,累计惠及17万新就业形态劳动者,普惠金额达到220余万元。在疫情期间,更是及时推出了惠工文旅、惠工体育、惠工助企等活动,助力530家中小企业消费复苏,带动消费超过4000万元。

构建普惠生态,助力产业发展。2023年12月,创新打造的惠工商城服务平台,与国企、银联手合作,打通“线上+线下”工会会员普惠服务场景,以“惠工、扶农、助企”为宗旨,为2.45万职工提供了线上福利采购的新模式,直接帮助企业 and 农民增加收入,实现了职工服务与产业发展的共赢。

智变:创新驱动 助推工会智慧化变革

青岛市总工会以职工需求为核心,推动智慧工会平台的创新发展,实现了工会服务的数智化转型。

服务模式之“变”,实现流程再造。打开平台,动动手指

就能领到专属礼包,提前享受“夏送清凉”“冬送温暖”服务,互助医疗保障金申领实现“掌上办”,推动职工互助医疗报销“一件事”改革落地。数字创新不仅改变了传统工会的服务模式,更让“网上工会”服务的触角延伸到职工日常生活,实现被动服务到主动服务的流程再造。

管理方式之“变”,大数据辅助精准决策。通过整合内部“三大平台”和外部的省总工会、民政、人社等部门数据库,汇聚了20亿条工会基础数据。开发了20余个大数据分析系统,实现了工会业务的动态跟踪和精细化治理。

融媒传播之“变”,打造工会融媒品牌和IP生态。在信息时代背景下,青岛市总工会积极拥抱数字化传播手段,通过青岛工会媒体融合中心,打造了“鸿雁融+”媒体融合品牌和“工小鸽”IP生态。利用抖音、微信视频号等新媒体平台,推出了“一起上班吧”等爆款栏目,创造了超400万次的播放量。

青岛智慧工会平台为职工提供“全时在线”服务,从在线技能培训到职业规划指导,从创新能力培养到心理健康关怀,正成为广大职工群众成长的强大助推器。

五年来,青岛市总工会通过数智化建设,高效发挥工会组织的桥梁和纽带作用。创新的服务模式、高效的管理方式、贴心的关怀服务等,为培育产业工人队伍、服务劳模工匠、激发新质生产力提供了有力支撑,为青岛高质量发展注入强劲动力。

（刘爽）