



## 《习近平关于国家能源安全论述摘编》出版 深入推动能源革命 加快建设能源强国

新华社北京6月10日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于国家能源安全论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

能源安全事关经济社会发展全局。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从国家发展和安全的战略高度,找到顺应能源大势之道,提出能源安全新战略,推动能源

消费革命、能源供给革命、能源技术革命、能源体制革命,全方位加强国际合作,我国新型能源体系加快构建,能源保障基础不断夯实,为经济社会发展提供了有力支撑,为世界能源安全和能源发展转型贡献了中国智慧和力量。习近平同志围绕国家能源安全发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,对于新时代新征程统筹好能源发

展和国家能源安全,深入推动能源革命,加快建设能源强国,为中国式现代化提供安全可靠的能源保障,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分8个专题,共计217段论述,摘自习近平同志2012年11月至2024年5月期间的报告、讲话、演讲、谈话、贺信、回信、指示、批示等130多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 牢记嘱托 走在前 挑大梁 奋力谱写中国式现代化山东篇章

# 实施扩能行动,加速打造国际合作新平台

### 上合示范区已常态化开行32条国际国内班列线路,供给88项制度创新案例,联动国内18个省(区)29家平台

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 通讯员 姜方梅

作为我国唯一面向上合组织国家开展地方经贸合作的国际级平台,上合示范区正积极发挥公共产品属性,放大示范效应,深度融入高质量共建“一带一路”,持续提升国际物流、现代贸易、双向投资合作、商旅文交流发展“四个中心”和上合组织经贸学院建设质效,着力破解上合组织和共建“一带一路”国家地方经贸合作痛点堵点问题,成为畅通国内国际双循环的重要节点。

目前,上合示范区已常态化开行32条国际国内班列线路,通达23个上合组织和共建“一带一路”国家的54个城市。创新供给88项制度创新案例,落地“上合跨境电商”综服基地俄罗斯运营中心、上合国家投资贸易基地首个境外分中心等服务平台,更好推动国际经贸合作。

### 联通:建设国际物流大通道

日前,一辆满载黄金甲柑橘等新鲜水果的TIR运输车辆从中国转化(上合)国际物流港海关监管作业场所缓缓驶出,7天后便抵达俄罗斯

首都莫斯科。自去年上合示范区开通首条至俄罗斯莫斯科TIR运输通道以来,已累计发运TIR运输车辆超60车次,实现常态化“开跑”。

TIR运输通道不断畅通是上合示范区建设国际物流大通道,促进上合组织国家互联互通的缩影。当前,上合示范区积极发挥“海陆空铁”四港联动优势,加快推进上合国际枢纽港建设,获联合国批准国际港口代码“CNJ-ZH”,越来越多上合组织和共建“一带一路”国家的商品在此实现互联互通,打开贸易新格局。

中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌,“钢铁驼队”贯穿东西、跨越山海,撑起全球产业链供应链“大动脉”。作为全国大型枢纽性集装箱中心站之一,上合示范区多式联运中心,集装箱吊机机臂起起落落、一辆辆拖车往来频繁。

截至目前,上合示范区已常态化开行32条国际国内班列线路,通达23个上合组织和共建“一带一路”国家的54个城市。今年前5个月,上合示范区开行中欧班列346列;开通经黑龙江同江至俄罗斯莫斯科的中欧班列新

线路,在进一步扩大中欧班列辐射范围的同时,有效降低综合物流成本;在模式创新方面,开行山东省首班BX1K铁路冷藏专用车组,保障冷链货物运输稳定性和安全性,为省内生鲜食品进出口企业提供物流解决方案。

货畅其流通四海。在海运方面,开通42条面向上合组织国家海运航线;在空运方面,不断优化至上合组织和共建“一带一路”国家航线布局,2023年以来,新增3条国际全货机航线,开通青岛至尼泊尔首都加德满都客运航线,国际航空门户枢纽能级持续提升。

为做强区域物流中心,在体制机制创新层面,上合示范区还将以“一票制、一单制、一箱制”交通强国专项试点为抓手,深度参与国家多式联运规则集成创新改革。以申建中欧班列集结中心为抓手,开通至莫斯科公路及公转水运输专线,至哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦等TIR国际道路运输线路。示范区还在研究论证“上合大通道”建设模式,以上合枢纽港为核心,联动主要城市节点、口岸、港口等,搭建服务保障上合组织国家产业链供应链韧性和安全水平的国际大通道。

### 联动:搭建经贸合作新平台

组团“出海”,推动互惠互利。日前,上合示范区发挥公共产品属性,赴蒙古国、俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦等上合组织国家考察访问,推介交流,聚焦破解双边地方经贸合作痛点堵点难题,有针对性地链接上合组织国家市场资源,拓展务实合作,达成系列合作成果。

在俄罗斯首都莫斯科,上合示范区“丝路电商”综服基地俄罗斯运营中心揭牌,中心将借助上合示范区优势政策、资源,促进中俄跨境电商领域合作。作为全国首个面向上合组织国家的投资研究评议基地,上合国家投资贸易基地首个境外分中心同步落地,将通过完善投资工作国内外联动机制,助力基地建设成为中国产品“破壁”出口到上合组织国家的母港,上合组织国家产品准入进口到中国的平台。

考察期间,上合示范区管委会还与俄罗斯中小企业联合会、白俄罗斯中白工业园等单位、机构签署合作协议,将在经贸、旅游、文化等领域深化合作。(下转第四版)

## 青岛地铁三期线路 进场率达到98%

### 95座车站进入主体 施工阶段,8号线支线 15台盾构机全部始发



地铁7号线北安装配式主体结构顺利封顶。

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报6月10日讯 继左线“铁龙9号”掘进之后,地铁15号线南万站—四方厂站区间“铁龙10号”盾构机右线顺利始发,“兄弟”盾构机顺利上线“携手”开启新征程;在地铁9号线一期城子站施工现场,整机45.8吨、主跨度22.8米的龙门吊正在进行最后调试,在保证安全施工的前提下,能实现最重180吨预制构件的吊装,是目前青岛地铁在建项目吊装重量最大的龙门吊,预计在6月中旬开始装配式施工作业……端午节假期期间,在地铁项目繁忙如常,不断刷新“进度条”。这也是“轨道上的青岛”驶入建设“快车道”的缩影。

目前,青岛地铁共有在建线路9条、158公里。记者从青岛地铁集团了解到,截至5月底,8号线南段土建工程累计完成85.3%,6座车站已封顶;2号线一期调整段全线贯通,正在加快推进附属工程、站后工程建设,计划年底建成通车;三期线路(2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线支线、9号线一期和15号线一期)已全面进入土建施工阶段,进场率达到98%。101座新建车站中,95座车站已进入主体施工阶段,累计始发掘进48台盾构机。

装配式建筑因为生产效率高、构件精准、绿色环保的特点,代表了现代化建筑业的未来趋势。(下转第四版)

## 跻身多个热门榜单,民宿热度全国第三

# 青岛“国潮端午”激活文旅新潜能

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

端午临中夏,时清日复长。端午节假期的青岛,人们在看山望海中感受传统文化的魅力,更在放松休闲中感受着旅游活动为幸福生活带来的美好。全市文旅行业积极推出特色活动、新型消费场景和惠民措施,推动青岛假日文旅市场热度持续走高。数据显示,青岛上榜途牛平台端午节假期“国内热门目的地TOP10”和携程平台端午“入境游十大热门目的地”,在途家民宿平台的热度位居全国第三。上海、长沙、成都、深圳、北京等成为青岛主要客源地,丰富多元的文旅供给,热力十足的假日经济,彰显出青岛文旅融合发展的活力。

### 佳节古韵绽新彩

端午至,粽飘香,文化意更浓。以端午节为契机,一系列特色民俗文化体验活动,让度假在岛城的仪式感十足,不断拓展出文旅体验和消费的新场景。

步入大鲍岛文化休闲街区的里院记忆博物馆,独属于青岛的文化印记扑面而来。一场特别的里院端午活动,精心设计了从街区到博物馆多个场景的体验和互动活动。参与的市民游客先在街区内感受了一场微旅行,又来到博物馆内,在专业老师的指导下学习香囊和艾草挂件等非遗手工制作。凯撒海湾相关负责人介绍,之所以将这场体验活动安排在历史文化街区,就是希望能够让市民游客近距离感受青岛



端午节假期,青岛老城区人气旺。刘栋 摄

独特的文化魅力和浓厚的节庆氛围。

与此同时,大鲍岛街区还结合自身特色,以里院文化为核心,紧抓端午旅游旺季节点,深度融合商业、文化、旅游等资源,打造“旅游+”“文化+”等融合发展模式,培育新的消费增长点。

今年的端午节假期恰逢“文化和自然遗产

日”,全市积极推出各类文化活动。作为中国首个人选世界非遗的节日,端午节不仅包含了赛龙舟、吃粽子等丰富的民俗活动,还蕴含了深厚的文化内涵和历史意义。6月10日上午,“我们的节日·端午——五彩手绳编织”活动在青岛德国总督楼旧址博物馆中央大厅开展。市民游客参与活动的热情高涨,社教人员耐心讲解编织

方法,身着红色马甲的志愿者积极帮助小朋友们完成作品,一起感受浓浓端午情。

### 文旅融合聚人气

传统节日激发了人们对文化游的渴望,端午假期的岛城,各旅游景区积极放大文化优势,让传统节日的浓厚文化内涵与旅游发展深度融合,吸引各地游客到来。

在青岛奥帆海洋文化旅游区,中国首部大型沉浸式航海史诗音乐剧《寻梦沧海》持续“出圈”,假期三天均推出加场服务。记者在现场看到,不仅外地游客对《寻梦沧海》热情很高,不少本地市民也特地带着家人和孩子来观看。随着演艺热度的不断提升,越来越多的研学团队将《寻梦沧海》作为重要的体验选项,仅在假期最后一天,《寻梦沧海》就接待了1500多人的研学团。为了更好地匹配研学团队需求,演出还根据研学团队行程设置了三场特别加场。

记者还注意到,在奥帆海洋文化旅游区等景区、街区,不少外国游客在青岛度过端午节假期。携程数据显示,青岛与上海、北京、深圳、广州、成都等城市一同上榜端午“入境游十大热门目的地”。截至6月9日,目的地为青岛的端午节假期入境订单量同比增长21%,来自美国、英国、澳大利亚、韩国和马来西亚的游客最多。

(下转第四版)

## 优化营商环境 青岛在行动

### 西海岸新区推出行政审批服务新举—— “开工一件事” 七合一集成办

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

通讯员 张慧慧 胡全福

本报6月10日讯 “在新区办理项目手续方便了,消防设计审查、施工许可等7项手续合并为开工一件事办理,还一次办成,省时省力,我们可以心无旁骛地去抓项目建设。”青岛海嘉开发投资有限公司项目经理于先生兴奋地说。

于先生办理的业务属于青岛海嘉开发投资有限公司投资建设的8栋普通住宅楼及配套项目。该项目是西海岸新区2024年城市更新和城市建设区级攻坚项目,计划总投资11.4亿元,总建筑面积约13.4万平方米。项目手续办理如此快捷,得益于新区推出的“开工一件事”七合一集成办理改革。

今年以来,青岛西海岸新区紧盯市场主体需求,联合相关部门研究制定《“开工一件事”七合一集成办理改革方案》。新区行政审批服务局通过加强部门协同,打通业务系统,优化审批流程,精简审批要件,将“建筑工程施工许可”、“特殊建设工程消防设计审查”、“城市建筑垃圾处置核准”、“城镇污水排入排水管网许可”(因施工作业需要向城镇排水设施排水的)、建设工程质量监督手续、人防工程质量监督手续、建设工程安全监督手续等集成办理。对建设工程施工许可相关事项,实行“一次申请、一张表单、一套材料、一网通办、统一出证”的“集成办”模式,将建设项目审批高频办理“多件事”整合为企业视角“一件事”,大幅减少了办事环节、材料、时间和跑动次数。

(下转第四版)

## 青岛市总工会: 以数字创新 赋能工会服务

■四版

## 加快发展新质生产力 推动青岛高质量发展

青报一线调查

### 青岛淄柴博洋专注中高端船机市场,研发生产的船用中速柴油机市场占有率居国内前三

# 锻造核心技术能力,铸强船舶“心脏”

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

“我们研发的船用甲醇柴油双燃料发动机力争今年推向市场。同时,正在推进船用氢燃料/柴油双燃料发动机和氢燃料/柴油双燃料发动机研发,已经开始进行技术论证和方案制定。”说起企业对于船用中速发动机的最新工作进展,青岛淄柴博洋柴油机股份有限公司(以下简称“淄柴博洋公司”)董事长赵书健表示,他们正在大力推动发展方式绿色低碳转型,推进绿色环保科技创新和产业发展。

船舶发动机被誉为船舶的“心脏”。作为央企淄柴动力有限公司的子企业,近20年来,淄

柴博洋公司瞄准船舶中速大功率发动机这一发展目标,专注中高端船机市场,创建船用中速大功率发动机品牌,成功研发N350柴油机、N350/S(天然气/柴油)双燃料发动机等系列产品,加快研制更多绿色低碳船舶发动机机型,大力打造船舶“心脏”,研发生产的船用中速柴油机市场占有率居国内前三。

专注细分市场,船用中速柴油机市场占有率排国内前三

专精特新中小企业,是指具有“专业化、精

细化、特色化、新颖化”的中小企业。专精特新“小巨人”企业,是专精特新中小企业中的佼佼者,专注于细分市场、聚焦主业、创新能力强、成长性好的企业,能够助力实体经济特别是制造业做实做强做优。淄柴博洋公司就是专精特新“小巨人”企业,其研发生产的船用发动机,已广泛应用于内河、近海及远洋船舶。

据介绍,淄柴博洋公司创立伊始,即瞄准“船用中速大功率发动机”目标,吸取国际先进经验,与知名发动机制造商日本洋马株式会社开展合作,引进其大功率柴油机技术,应用于国

内市场。企业在引进、消化、吸收中注重创新发展,通过对重点技术难题进行攻关,彻底解决了船用中速柴油机曲轴国产化过程中精磨主轴颈变形、淬火变形及轴颈抛光等诸多技术难题,为自主研发生产船用中速大功率发动机奠定了基础。

目前,淄柴博洋公司引进日本洋马先进技术生产的N330系列柴油机,已实现全部国产化并得到了日本洋马公司的认可,作为国际中速柴油机最具有代表性的产品之一,以良好的动力性能受到众多用户青睐。(下转第四版)