

“中国有一位绿色发展的领路人”

温柔的夏夜,微风轻拂,厦门大学美籍教授潘维廉(英文名威廉·布朗)漫步在筼筜湖畔的绿色小径上。湖里,喷泉随着古典乐曲起伏,湖边广场上,人们翩翩起舞。“入夜后的筼筜湖仿佛活了起来,湖面倒映着霓虹灯点缀下的城市天际线,如极光般绚丽迷人。”见证筼筜湖美丽蝶变的潘维廉在自己文章中这样写道。

近年来,包括潘维廉在内的多位外国友人,从各自见证的中国生态文明建设巨大成就出发,向世界讲述美丽中国的故事。环境日到来之际,他们在接受新华社记者采访时表示,中国绿色发展奇迹的实现,离不开中国人民为环境治理齐心协力、勤劳奉献,更得益于“中国有一位绿色发展的领路人”。

绿水青山就是金山银山。在习近平生态文明思想指引下,中国坚定不移走生态优先、绿色发展之路,“两山”理论在中华大地上不断书写绿色新篇章,赢得更多来自世界的关注。走向世界的中国实践、中国经验、中国方案,为共建清洁美丽的世界贡献源源不断的中国力量。

“带领人们变梦成真”

“1988年的筼筜湖臭气熏天,每次骑自行车不得不绕路时,我都会用一块湿布捂住鼻子。”自上世纪80年代就定居厦门的潘维廉向新华社记者回忆道,“那时我想不到这里后来能恢复举办龙舟赛,筼筜湖综合整治工程还被联合国开发计划署评为‘东亚海域污染防治和管理’示范工程。”

1988年3月,在福建工作的习近平同志主持召开综合整治专题会议,亲自谋划、部署和推动筼筜湖综合治理,打响了厦门环境治理的一场硬仗。遵循“依法治湖、截污处理、清淤筑岸、搞活水体、美化环境”二十字方针,厦门持续治理生态环境,建设高颜值生态花园之城,筼筜湖的水越来越清,景越来越美。

把厦门视为“第二故乡”的潘维廉也亲身参与到城市变美的进程中。2002年,潘维廉代表厦门前往德国斯图加特参加“国际花园城市大赛”,倾情讲述厦门人与自然和谐共生的故

事。最终,厦门赢得了“国际花园城市”称号。“在我30分钟演讲结束后,6名国际评委中的一位告诉我:‘我们之前不知道中国有这样美丽的城市。厦门不仅排名第一,而且得分远超第二名。’”他回忆起这段经历,倍感自豪。

2004年,厦门获得联合国人居奖。“厦门不断证明,经济发展不需要以牺牲绿色为代价,”潘维廉说。

通过写信、出书、拍摄短视频,潘维廉多年来不停向世界分享他在中国的所见所闻,讲述美丽中国、精彩中国的故事。2018年,《我不见外——老潘的中国来信》一书出版,选取了潘维廉30年间写给美国家人与朋友的近50封信,向国外读者展示了中国的发展变化。潘维廉把书寄送给习近平总书记,总书记回信鼓励他继续写作,“我相信,你将会见证一个更加繁荣进步、幸福美好的中国,一个更多造福世界和人类的中国,你笔下的中国故事也一定会更精彩。”

抬头仰望是清新的蓝,环顾四周是怡人的绿。经过多年持续治理,习近平总书记对厦门生态环境保护作出的一系列部署,如今已结出累累硕果。筼筜湖从污水溢流、鱼虾绝迹到水清岸绿、白鹭蹁跹,变身为厦门的“城市会客厅”。

在潘维廉看来,筼筜湖蝶变是绿色发展的力证,也充分说明“再好的目标和规划,也需要一位能激励并带领人们变梦成真的领路人,否则一切都可能实现”,而“中国拥有这样的领路人”。

潘维廉说:“我希望国内外更多城市从‘厦门实践’中汲取经验,希望全世界都能倾听习近平主席的环保理念。”

为国际海洋治理提供中国样本

联合国秘书长海洋事务特使彼得·汤姆森珍藏着一张与习近平主席、联合国秘书长古特雷斯的合影。

那是2017年1月18日,习近平主席在古特雷斯和时任第71届联合国大会主席的汤姆森陪同下,步入日内瓦万国宫会场,发表名为《共同构建人类命运共同体》的历史性演讲,深入阐释构建人类命运共同体理念,提出建设持久和平、普遍安

全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。

“在那场演讲中,习主席呼吁建设生态文明,倡导人与自然和谐共生,让我深受鼓舞。”汤姆森对记者回忆说。

作为联合国秘书长海洋事务特使,汤姆森近年来多次来华考察沿海城市,数次来到习近平生态文明思想重要孕育地和先行实践地厦门,了解当地海洋生态治理情况,尤其关注红树林保护和修复工作。

“我的家乡位于斐济的红树林海岸,2018年我第一次参观厦门下潭尾滨海湿地时,那里的红树林种植规模以及把红树林保护与城市生态旅游相结合的计划,令我印象深刻,”汤姆森说,“2023年我再次参观这里,看到公园欣欣向荣,为城市如何与自然和谐共生树立了榜样。”

红树林素有“海上森林”“海洋卫士”之称,具有极高的生态服务价值。2023年4月,习近平总书记在广东湛江红树林国家级自然保护区实地考察时强调:“红树林保护,我在厦门工作的时候就亲自抓。党的十八大后,我有过几次指示。这是国宝啊,一定要保护好。”

如今,漫步厦门环东海域的下潭尾红树林公园,一片片红树林枝叶繁茂,如同一块块镶嵌在海面上的翡翠。然而,这片近85公顷的人工红树林,是在消失20多年后才在这片海域重现。

中国自然资源部最新数据显示,中国红树林面积已增至2.92万公顷,是世界上少数几个红树林面积净增长的国家之一。

汤姆森说,中国推动生态文明发展的许多做法鼓舞人心,他时常在国际场合介绍厦门经验,期待为国际海洋生态环境治理提供中国样本。“我经常说,没有健康的海洋,就没有健康的地球,而海洋的健康状况目前正在下降。因此,看到厦门以一种自然、积极的方式努力履行其沿海城市的责任,我感到非常欣慰。”汤姆森说。

“全球绿色发展不可或缺的重要力量”

夏日清晨,河北省最北端的塞罕坝国家森林公园,薄雾弥

漫,林海浩渺,一片青绿。

这一望无际的绿色屏障,诉说着一代代务林人接续谱写的奇迹。2017年12月5日,联合国环境规划署宣布,塞罕坝林场建设者获得联合国环保最高荣誉——“地球卫士奖”。时任联合国副秘书长兼联合国环境规划署执行主任索尔海姆亲手将奖杯颁发给塞罕坝林场的三代建设者代表。

“塞罕坝奇迹最打动我的,是中国人上下一心治理环境的奉献精神。”索尔海姆近日在挪威奥斯陆接受新华社记者采访时,依然对中国这个荒原变林海的奇迹赞叹不已。

索尔海姆多次访华,从内蒙古的沙漠到海南的沙滩,都留下过他的考察足迹。被中国生态环境治理的成就牢牢“圈粉”,他多次在国际场合推介美丽中国的故事。

“中国有太多像塞罕坝一样的故事,”索尔海姆说,从习近平主席在浙江亲自推动的“千万工程”,到四川大熊猫保护基地,从滇池和西湖的保护治理,到深圳和盐城建设湿地公园,“中国人为保护地球环境付出的努力,不断创造出美丽中国的新篇章。”

在向国际社会介绍中国的绿色发展经验时,索尔海姆经常引用习近平主席提出的“两山”理论。“习近平主席始终致力于推进环保事业,”他说,“中国有一位绿色发展的领路人。”

“面对生态环境挑战,人类是一荣俱荣、一损俱损的命运共同体,没有哪个国家能独善其身。”来自实践并不断发展的习近平生态文明思想,不仅为建设美丽中国提供坚强指引,还跨越山海,推动中国成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者和引领者。索尔海姆说:“中国已成为全球绿色发展不可或缺的重要力量。”

中国持续增加对绿色清洁能源的开发与投资,在保护大熊猫、藏羚羊和雪豹等珍稀物种方面取得巨大成功,通过“一带一路”合作积极参与非洲等地的绿色转型进程,共同应对气候变化……“中国有太多经验值得借鉴,世界绿色发展离不开与中国合作,”索尔海姆说。新华社记者 张代蕾 王建刚 张玉亮

(新华社厦门 / 纽约 / 奥斯陆 6月5日电)

(上接第一版)数字化改造等方式,提升供给能力和运行效率,成本指数下降到2023年同期水平。

总体来看,5月份我国电商物流延续稳步向好态势,电商物流总指数创近6年新高。后期随着居民耐用消费品置換政策落地实施,网络购物活动继续处于活跃态势,电商物流需求将保持平稳增长。

优化营商环境,青岛发布“52条”

(上接第一版)功能区共享合作。同时,深化企业用工保障专项行动,建设覆盖全市的企业用工服务梯队,健全重点企业、重大项目、缺工企业“一企一策”服务机制,提供定制化、精准化用工保障。

依法平等保护经营主体合法权益。《若干措施》聚焦解决行政执法不规范、多头执法、重复执法等问题,围绕进一步提升法治化水平,提出全面推行市场监管柔性执法、推行“四新”经济企业包容审慎监管、健全政务诚信履约机制、高水平建设青岛中央法务区等16条措施。值得关注的是,青岛将探索“综合查一次”改革,明确两个以上部门对同一监管对象实施不同行政检查且可以同时开展的,原则上实行部门联合检查。完善审管协同工作机制,强化信息共享,加强行政审批部门与行业监管部门、行政执法部门协作配合;健全首席审批服务专员制度,嵌入项目建设、惠企服务等重点工作。

如今,青岛制造业升级又迎来新的机遇。根据5月份发布的《青岛市推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》,今年青岛推出高水平工业技改行动,力争到2025年实现规模以上制造业企业新一轮技术改造全覆盖。在政策加持下,大规模设备更新、消费品换新行动不但可以撬动巨大的市场需求,更是各区市实现发展动能跃升的重要契机。

创新为要

全流程100%自动化全覆盖、生产效率提升100%、人工费用降低50%、生产周期降低28%的效果。如今,前丰帽艺已经成为年生产量2000万顶、产值4.1亿元的行业领军企业,市场占有率稳居全球第二、全国第一。在“传统的不能再传统”的食品产业中,沃隆食品不甘于只充当坚果进出口商,通过深入研究经济发展与消费升级的内在联系,在国内率先打造“每日坚果”消费理念,打破几十年来坚果固化的节庆消费场景,“每日坚果”品类推出两年后,企业的销售额就突破10亿元。

如今,青岛制造业升级又迎来新的机遇。根据5月份发布的《青岛市推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》,今年青岛推出高水平工业技改行动,力争到2025年实现规模以上制造业企业新一轮技术改造全覆盖。在政策加持下,大规模设备更新、消费品换新行动不但可以撬动巨大的市场需求,更是各区市实现发展动能跃升的重要契机。

创新为要

从蒸汽机车的发明到电力系统应用,从计算机的“一秒千里”到人工智能带来的“无限畅想”,历史经验反复告诉我们,全世界技术创新最活跃、靠创新带动生产效率提高最快的,就是制造业领域。眼下,全球制造业进入新一轮产能调整周期,发展以科技创新为引领的高技术制造业,是各地打造现代产业体系,迈向全球价值链中高端的必然要求。

如何推进科技创新与产业创新深度融合,发展新质生产力?青岛各区市正基于各自的资源禀赋、产业基础、地理区位进行着全新探索。

西海岸新区海洋特色鲜明,其海洋产业总产值占全国、山东、青岛的1.95%、11.3%、40.5%。近年来,“海洋石油122”FP-SO、“深海一号”二期综合处理平台等世界级海工装备项目自海西湾驶向了更辽阔的海域。为继续提升海洋产业竞争力,西海岸新区正实施生物医药倍增计划,培育海洋新材料产业,做实“8+N”重大科技创新平台,规划建设海洋物联网未来产业园,增强船舶海工研发设计能力。同时,近年来西海岸新区还布局了集成电路、新型显示、绿色低碳新材料、氢能与储能等新兴产业,通过京东方、潍柴动力等龙头企业带动,取得显著发展成效。

崂山区是以创新驱动高质量发展的典型代表区域,通过新一代信息技术、现代金融、文化旅游、医药健康四大主导产业带动,“崂山速度”屡屡刷新纪录。自2022年起,崂山区将新一代信息技术产业进一步细化为虚拟现实、人工智能、智能制造及工业互联网、软件和信息服务产业四条产业链,产业分类更精细、主攻方向更清晰。两年时间,主导产业总规模已经达到1800亿元。

在服务业产值占比早已超过九成的市南区,也在工业领域迈出重要探索步伐。此前,通过“飞地”模式,市南区成功引入首个制造业外资大项目洛轲智能汽车,今年市南区又将出台发展都市工业的规划。根据该规划的征求意见稿,市南区将重点关注元宇宙交互设备、智能仪器仪表、机器人、前沿新材料等重点领域,打造“总部生产基地一体化”“核心制造环节上楼”“总部+研发+委外加工+贸易”“总部+飞地”相结合的都市工业发展模式。

扩大开放

一个国家的产业竞争力有两大影响因素,一是技术创新能力,二是市场规模。在推动产业链与科技链深度融合之外,通过“引进来”与“走出去”两条路径,进一步做大产业的全球市场规模,也是各地制造业转型升级必须完成的课题。

中国对外开放最初便是从制造业开始,2023年,我国宣布全面取消制造业领域外资准入限制措施,彰显了中国主动扩大开放的决心,也是中国以开放应对封闭保护、脱钩断链的务实行动。

作为首批沿海开放城市,青岛的每一步跃迁都与更进一步的开放密不可分。1984年10月,海尔冰箱的前身——青岛电冰箱总厂和德国利勃海尔公司签约引进亚洲第一条四星级电冰箱生产线,并于1985年生产出国内第一台具有速冻、深冷、节能等功能的四星级电冰箱,让中国电冰箱生产技术一步跨入世界先进行列。中国加入WTO后,以海尔、海信为代表的青岛龙头企业,实现了从“制造出海”到“品牌出海”的转型升级,推进了本土产业在国际市场上的扩张。

“对外开放最主要的好处是带来‘鲶鱼效应’。开放能引进什么呢?当然会引进资金、产品、技术、管理经验,但更重要的是引入竞争机制,让本国企业为生存发展做出更大努力、增强行业活力,通过行业竞争为消费者提供更好的产品和服务。”对外经贸大学国际经贸学院教授崔凡表示。

借助上合示范区、青岛自贸片区、青岛胶东临空经济示范区等国家级开放平台优势,通过不断推进规则、规制、管理、标准等制度型开放,青岛制造业正走向更大的世界舞台。在引进来方面,益海嘉里、阿斯利康、雀巢、希杰等世界知名企

断加码投资,极大推动各区市上下游产业链起势。在走出去方面,除纺织、机械、家电、轮胎等优势产业外,还有越来越多高技术、高附加值制造业新势力开启全球化布局,共同打响“青岛智造”品牌。

在崂山区成长壮大的智能照明领域头部企业易来科技,已在美国、德国等地设立子公司,与诸多国际知名企建立了深度合作关系;该企业的全球智能照明出货量超8000万,覆盖的国家和地区超200个,全球用户突破1400万。即墨区培育的智能控制及驱动系统整体解决方案服务商豪江智能,产品应用领域涉及智能家居、智慧医养、智能办公、工业传动等;该企业在今年开启海外产能布局,其泰国工厂建成后,将让更多用户感受中国科技产品的魅力。

放眼全球,在制造业正面临前所未有的复杂形式下,青岛各区市更应练就敏锐捕捉科技创新和产业发展趋势的本领,推动制造业稳步迈向未来。

海克斯康:打开智能检测装备发展新空间

(上接第一版)如果说工业母机主要是解决“能不能造”的问题,那么智能检测装备则在很大程度上决定着“能不能造好”,它能影响制造精度和产品质量,是不折不扣的生产制造“把关者”和“守门人”。

智能检测设备与生产制造过程的结合日益紧密,也让智能检测装备行业的竞争逻辑发生了巨大变化。“以前大家会买单一设备,但现在需求很明确,比如‘我要建一个检测的黑灯工厂’,只是孤零零的设备就不行了,必须是高度互联集成的解决方案。”赵艳领说。在他看来,当前工业智能所需的工业数据很多时候并不准确,这在很大程度上也受到智能检测装备的影响。相关装备缺失,就会导致数据质量差或者缺失。

国家也已将智能检测装备纳入重点布局的产业领域。根据工业和信息化部发布的《智能检测装备产业发展行动计划(2023—2025年)》,我国将紧扣检测装备精准、可靠、智能、集成发展趋势,围绕设计、生产、管理、服务等制造全过程,着力突破核心技术、增强高端供给、加快推广应用、壮大市场主体,打造适应智能制造发展的智能检测装备产业体系。

从“教啥会啥”到“举一反三”

作为全球领先的智能检测领域系统解决方案供应商,海克斯康有全球最大的三坐标测量产品生产基地,拥有全球测量精度最高、测量范围最大、产品线最广的计量产品和解决方案,在航空、航天、汽车、电子、医疗等29个行业得到广泛应用。我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”、C919国产大飞机、高速动车组等一系列国之重器的背后,都离不开海克斯康精密测量技术和产品提供的精度保障。

持续将AI能力导入设备,是当前海克斯康推动技术和产品创新的重要发力方向。尽管在技术大爆炸的当下,多种先进技术都被广泛引入检测装备,但很难有一种技术能带来像人工智能一样的改变。“人工智能技术使解决复杂问题的模式由强调因果关系转变为强调关联关系,这令我们的智能检测方法也有了突飞猛进的发展。”天津大学精密仪器与光电子工程学院副院长王鹏说。

应用于消费电子行业的瑕疵检测方案能很好展示AI带来的产品能力提升。海克斯康智能制造研究院、前沿技术研发中心主任陶程介绍,目前海克斯康正在探索将大模型技术应用于产品中,让软件对产品瑕疵的识别能力逐步达到“举一反三”的程度,进一步提升设备的智能化工作能力。“过去,系统只能识别出前期学习过的瑕疵类型,教过啥它就会啥。应用了大模型之后,系统就相当于具备了‘联想’能力,能识别出与学习过的瑕疵近似或者具有相同特性的其他瑕疵。”他说。

据介绍,海克斯康早在大概8年前便将人工智能技术引入产品和方案中,经过前期分产品的探索,海克斯康积累了丰富的计量、检测方面的人工智能经验。今年年初,海克斯康上线了通用AI引擎平台,平台嵌入了适用于各个场景的AI算法工具箱,不同的系统和产品可以在平台上快速调用所需算法。“平台的上线标志着海克斯康对AI的探索已经由起步探索步入到深化应用阶段,AI成为所有产品的一种通用能力,未来我们将紧跟AI发展的步伐,推动产品加速实现高度智能化。”陶程说。

降低中小企业使用门槛

智能制造加速推进,中小企业成为制造业改造提升的重点。但对当下的中小企业来说,对智能制造的需求是十分“纠结”的。一方面,它们期待能够通过先进的技术和设备改善生产能力,而另一方面,面对当前错综复杂的全球经济形势,它们对于大手笔地投入改造又抱有十分谨慎的态度。

这对智能制造产业链上的相关企业是一个新的挑战。过去,数字化转型和智能制造刚刚起步,有实力的大企业是应用产品的主力军。它们资金充裕、对智能制造有相对完善的规定

划和清晰的思路,对产品和方案提供商来说往往做好品质就能通行天下。但如今,面对中小企业的市场逻辑迥然不同。中小企业对成本敏感,且对智能制造的认知有限,讲求极致“性价比”。智能制造服务商必须不断调整策略,满足中小企业“既要又要”的需求。

“海克斯康搭建了以基础工业软件和物联网为核心的工业互联网平台,依托平台将企业共性需求沉淀出来打包形成解决方案,让中小企业可以以更低的成本、更便捷的方式获得。”海克斯康商务运营事业群高级顾问孙智宏介绍。

以工业软件为例,海克斯康对工业企业数字化转型的共性需求,打造了iiMake工业软件生态平台,将CAD、CAE、CAM等关键工业软件部署在云端,中小企业通过按需付费的方式,无需繁琐的软件安装和配置,线上即可轻松完成项目设计、生产等产品全周期的数字化管理。“过去去大几十万的软件,企业按需付费后,应用成本最低可降至过去的十分之一。”孙智宏说。

此外,海克斯康瞄准国产替代重点领域,持续开展技术攻关。目前,0.5微米以内超高精度测量系统技术仍被少数国外企业垄断。海克斯康联手高校,从软件到硬件、从核心零部件到整机,系统性推进超高精度测量机的关键技术研究及产业化,打造一条完全自主可控的现代化的超高精度测量机生产线。项目已获批省重点科技攻关项目,完成后将推动国产化超高精度三坐标测量机精度达0.5微米,实现在15~30°C环境下的高精度测量,填补国内产业空白。

2024世界交通运输大会 6月26日至29日在青举办

(上接第一版)

2024世界交通运输大会在青岛举办,充分体现了青岛作为国际性综合交通枢纽城市和交通强国建设试点城市的重要地位。青岛具有海运通达全球、航空跨越发展、公路四通八达、铁路提速升级、城市交通方便快捷、物流枢纽功能强劲等独特的交通优势。正在加快建设现代化国际大都市的青岛,将乘大会举办之“东风”,进一步发挥“东西双向互济、陆海内外联动”的独特区位优势,持续壮大以筑路架桥、轨道交通、船舶制造、汽车制造、智能装备等为代表的优质产业,不断吸引国内外知名港口航运、物流快递、规划设计、科技创新等领域的企业来青投资落户,加快推动青岛综合交通运输和现代物流产业集群化、