

“深海一号”船完成中国大洋83航次科考任务返回青岛,164天时间里,“蛟龙”号创造单航次下潜次数最多和三次“九天九潜”新纪录——

“蛟龙”首潜大西洋“满载而归”



□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥
本报5月28日讯 28日,“深海一号”船搭载“蛟龙”号载人潜水器停靠国家深海基地管理中心码头,标志着中国大洋83航次顺利结束。本航次是中国载人潜水器在大西洋的首次载人深潜科考,也是“蛟龙”号载人潜水器与其支持母船“深海一号”首次在大西洋开展深海调查作业。本航次于2023年12月17日从青岛启航,先后在印度洋、南大西洋和北大西洋开展调查作业,共历时164天,总航程约5.7万公里,成功开展“蛟龙”号载人深潜作业46次,创造了单航次下潜次数最多和三次“九天九潜”的新纪录,将中国载人深潜由“两洋一海”(印度洋、太平洋、南海)拓展到大西洋。

洋中脊是地质构造过程、生命过程、水动力过程剧烈作用的区域,孕育了人类可持续发展所需的丰富资源,深刻塑造了全球海洋生态系



统和生物多样性,是当前深海生物多样性与连通性调查的重点研究区域。中国大洋83航次首席科学家、国家深海基地管理中心研究员孙永福介绍,本航次通过“蛟龙”号载人潜水器成功搜索、定位和证实多处活动热液区,圆满完成南、北大西洋15个热液区下潜,获取了热液喷口区域温度、甲烷和氢气等第一手环境数据,采集到盲虾、贻贝和蠕虫等宝贵的深海热液生物样品以及硫化物、玄武岩和沉积物等深海地质样品。相关调查成果填补了南大西洋生物多样性调查空白,初步掌握了大西洋典型热液环境生物多样性特征及其连通性规律,将为大西洋中脊海保护和环境管理提供科学依据。

中国大洋83航次临时党支部书记、国家深海基地管理中心副主任许学伟介绍,4月14日至17日,“深海一号”船停靠佛得角圣维森特岛明德卢市码头期间,举办了“中国—佛得角‘蛟龙’号载人潜水器开放日暨海洋合作交流”活动。这是“深海一号”船靠泊外港的首次开放日。

■“深海一号”船停靠国家深海基地管理中心码头。 韩星 摄

2024 青岛-香港经贸合作交流会在香港举行

300 名企业机构代表共话青港合作新机遇

2024 港澳山东周活动期间青岛共有总投资 16.62 亿美元的 16 个项目签约

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

潮涌香江,扬帆青岛,共赢未来。5月28日上午,2024港澳山东周重要活动之一——2024青岛-香港经贸合作交流会在香港举行。

此次交流会由青岛市政府主办,青岛市商务局承办,吸引了华润集团、光大集团、中建国际、兰桂坊、远东宏信、汇丰银行、摩根大通、德勤、毕马威等约300名知名企业、机构代表参会。青岛市委常委、副市长王波,香港中联办经济部副部长吕峰出席交流会,市政协副主席、崂山区委书记张元升主持。

青岛与香港合作基础良好,诸多知名企业扎根青岛,并不断“加码”投资青岛。1988年起,嘉里集团先后在青布局嘉里植物油、大通物流、香格里拉大酒店等项目,2021年,又投资18亿美元建设益海嘉里(青岛)食品工业园;1993年以来,光大集团已先后在青投资11个项目,总投资超80亿元,涵盖金融、环保、文旅、养老等领域;2003年,招商局集团投资设立招商局国际码头(青岛)公司,累计在青总投资近千亿元,2022年,青岛市政府与招商局集团签署战略合作备忘录,目前,双方正围绕交通基建与综

合物流、城市与园区开发运营、金融服务与投资、国资国企改革等方面务实推动一批合作项目;华润集团围绕综合能源、城市建设、大健康、大消费4大领域,累计在青投资超500亿元,华润万象城已成为境内外游客来青旅游购物打卡地……截至目前,香港累计在青投资运营6444个项目,投资总额超500亿美元,成为青岛第一大外资来源地。

交流会上,与会嘉宾围绕青港发展新机遇,共话合作新空间。

“香港和青岛是国家对外开放的重要窗口,双方应加强在科技创新、现代金融、新兴产业等领域的合作。”香港特别行政区政府投资推广署署理署长蒋学礼表示,希望青岛利用香港高度开放和国际化的优势以及开放便利的营商环境和优质服务,把香港作为“走出去”的平台,深化合作,优势互补,共同开拓国际市场。

“青岛是国家沿海重要中心城市、山东省经济发展的龙头,综合竞争力居内地城市前列。”香港贸易发展局商品贸易及创新总监、对外事务总监黄燕对青岛的投资环境大加赞赏。她认

为,双方未来可以加强金融与科创领域合作,共同打造国际科技创新生态圈,推动更多的青岛独角兽及专精特新企业来港集资上市;发挥各自优势,联手推动两地品牌创意和文化贸易合作,开拓海外和内地两个市场,向世界讲好青岛故事;共同搭建双向投资和贸易平台,以“一带一路”为发展契机,积极参与国际经济循环,推动青岛企业“走出去”和“引进来”。

“光大与青岛有着深厚的合作基础,我们在多个领域都取得了显著成果,尤其是消费金融、环境保护等业务在青岛开展广泛投资经营。”光大集团副总经理、光大香港董事长于昌对未来发展与青岛的合作充满期待。他表示,将继续深化与青岛的合作,发挥光大综合金融、陆港两地、产融结合特色优势,以“光大所能”更好助力青岛在投资、金融、科技、文化、人才等领域的资源合作,为青岛和香港的经济社会发展贡献更多力量。

借助2024港澳山东周这一山东境外品牌推介的有利契机,青岛跨越山海积极开展与香港往来合作,拓展两地合作新领域。

交流会上,青岛向与会嘉宾发出邀请,希望与香港在科技创新、国际航运、国际贸易、现代金融、文旅消费五大领域加强合作,发挥香港作为链接全球创新资源要素的“加速器”,全球贸易中心、全球金融中心、国际消费中心城市等显著优势,携手拓展广阔市场,深化经贸合作,推动人文交流,共同打拼出青港合作更加美好的明天。

双向奔赴的合作意愿也转化为一批新的合作项目。2024港澳山东周活动期间,青岛共签约项目16个,计划总投资16.62亿美元。其中,本次交流会上,涉及智能制造、新能源新材料、现代金融、文化旅游等重点产业的多个项目进行了集中签约;5月27日举行的2024港澳山东周开幕式暨鲁港合作交流会上,青岛市与香港促进现代化专业人士协会签署青岛与香港合作备忘录,青岛山姆会员商店项目和“智谷”新型产业园两个项目现场签约。此外,代表团还拜访了招商局集团、华润集团、嘉里集团、香港远东宏信公司、正大制药集团等香港企业,青岛市与太平保险集团签署战略合作备忘录。

“绿色钢厂”是怎样炼成的

青岛特钢在200多个点位设置空气微站,余热、余压余能等回收有效利用,不断突破绿色发展瓶颈,探寻高碳产业低碳路线

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅



灰蒙蒙的天空,冒着浓烟的大烟囱,黑乎乎的厂区环境,车间里挥汗如雨的工人……这是人们对传统钢铁厂的印象。现在的钢铁厂是什么样子?走进位于董家口经济区的中信泰富特钢集团青岛特殊钢铁有限公司(简称“青岛特钢”),这座临海“园林式”生态钢厂完全颠覆了人们对传统钢铁厂的刻板印象。

“在如今的钢厂上班,即使三天不换衬衣,也依旧是白的。”青岛特钢党委书记、总经理孙广亿风趣地说。而笑谈背后,是青岛特钢在企业转型升级、提质发展的进程中,积极寻求贯穿整个生产链、产品链、产业链的绿色低碳发展解决方案,将节能环保与循环经济相融合,走出了一条绿色制造、制造绿色的绿色发展之路。这也成为青岛特钢逆势突围的法宝,今年一季度,青岛特钢实现工业总产值65.6亿元,同比增长8.66%。

打造“绿色工厂”

初夏时节,走进青岛特钢,一座绿意盎然的工厂呈现在记者眼前:蔚蓝的天空、清新的空气、绿树成荫的厂区。设置在200多个点位上的空气微站实时显示着厂区的空气质量,即使在车辆繁忙的中心路口,各项指标也维持在良好水平。

“曾经的老钢厂烟尘弥漫,工人下班出了车间一身黑,现在新钢厂可大不一样了。”青岛特钢能源环保部首席调研员刘贞一介绍,这几年,企业一直在探索并采用低消耗、低排放、高效率的制造工艺和环保技术,努力实现全流程清洁生产,并对厂区实施了绿化美化、环境整治,生

产环境发生了巨大变化。穿梭在厂区内,一座座高炉、罐体耸立,一条条通廊、管道纵横交错,殊不知很多显眼的“庞然大物”竟都是环保设施。据悉,在青岛特钢搬迁、续建中,累计投资28亿元专门用于配套环保设施。

过去,铁矿石、煤炭等物料都是露天堆放,如今都被“关”进了全封闭大棚及密闭筒仓,实现“用料不见料”。

更让人意想不到的,是青岛特钢利用临港优势,与周边企业合作,建成了长达10公里的跨海接卸皮带项目,将铁矿石等原料通过全封闭皮带通廊从港口直接运输至厂区封闭原料场,同时又投资2.7亿元,建设翻车机、全封闭运煤皮带通廊,实现煤炭、焦炭清洁运输直运进厂。

青岛特钢不仅拥有绿色、低碳的“外表”,其内核更“绿”。如投资3000万元,在煤气精脱硫项目中应用微量吸附技术,净化去除焦炉煤气的硫份;投资1亿元,采用德国WKV对活性炭技术在焦炉烟气进行脱硫脱硝深度治理。

在钢铁行业普遍面临经营压力的背景下,青岛特钢却因绿色发展而获得崭新发展机遇。“这些年我们投入很多,收益也很多。”在孙广亿看来,节能环保不仅可以产生真金白银的效益,还是企业必须承担的社会责任,更是提升企业形象和竞争力的法宝。

蔚蓝色的厂区天空,来自这种持之以恒的努力。近年来,青岛特钢实施了全流程超低排放改造,不断突破绿色发展瓶颈,二氧化硫、氮氧化物、烟尘减排比例分别达到72%、75%、62%。青岛特钢荣获全国首批“绿色工厂”和“清洁生产环境友好企业”称号。2021年全面达到超低排放要求,吨钢污染物排放量达到清洁生产一级指标水平。

开发“绿色产品”

针对汽车轻量化趋势开发的高强弹簧扁钢

新品,深受知名汽车厂商青睐;直径5.4毫米1960兆帕级桥梁索镀锌钢丝用风冷盘条突破强度极限,成功替代进口产品,并且还继续研发出2100兆帕级别,达到目前全世界桥梁索镀锌钢丝的顶级强度级别……青岛特钢之所以颠覆人们的印象,不仅仅在于其绿色清洁的环境,更是因为告别了“傻大黑粗”的原有发展模式,大步奔跑在产业转型的路上。

青岛特钢重新进行市场定位,提高产品线中高端比例,一大批优势产品应运而生,成为目前国内最先进的高端线材生产基地,钢帘线、胎圈钢丝用钢盘条、特种焊接用钢盘条、桥梁索用钢、弹簧扁钢等产品市场占有率均为第一。

“钢铁产品强度越大意味着下游企业制造商品时,在同等强度下用钢量更少,尤其是对于轮胎制造来说,钢帘线、胎圈钢丝轻量化,造出来的汽车就更节能。”青岛特钢副总经理王海波说,我们致力于开发具有高性能、轻量化、长寿命、近终型、可循环等特点的绿色低碳产品,实现跨领域协同绿色低碳发展。

钢铁虽是一个传统行业,但这并不意味着钢铁行业不会再有新技术、新工艺、新产业,利用数智化手段提升效率、降低用能已经成为钢企的必选项。

加快培育发展新质生产力,青岛特钢早已踏上求新、求变的实践道路。推进大数据、云计算、人工智能、5G技术、工业互联网和物联网等信息技术、数字技术在钢铁各生产环节的应用,包括智能动力、智能炼钢、智能线材、加热炉智能燃烧等,通过数字化智能化实现资源能源高效利用,有效解决了智能化生产中低碳、降本、增效等价值提升难题,实现了绿色发展与智能制造的同频共振、相互互促。

外延“绿色链条”

在钢铁制造长链条作业中,能源资源在每个工序和单元都有可以“压榨”的空间。在采访中,记者可以明显感受到,节能环保的理念已经

渗透到了青岛特钢生产作业的每一个工艺环节。比如,将生产过程中富裕的煤气、蒸汽、余热、余压余能等统统回收利用和发电,实现年发电量20多亿千瓦时,钢厂自发电率达到75%以上;通过分质供水、梯级用水、循环利用节水技术实现循环水重复利用率达到98%以上,污水实现零排放。

行走在青岛特钢的厂区道路上,不时可见一辆辆新能源车运输车进出处理站,将被“吃干榨净”的尾渣运往附近的固废处理中心。在那里,“废物”钢渣被制作成透水砖、水泥等建筑材料,实现100%“变废为宝”。而数据显示,2022年中国钢渣综合利用率仅为10%。

青岛特钢每天产生的大量钢渣,在厂区经过筛分资源回收利用后,剩余低品位尾渣就被青岛申飞安达环保科技有限公司消纳了,实现当天生产当天转化处置。像高炉渣、除尘灰、氧化铁皮、脱硫副产物、钢渣等大宗固体废物,通过资源化利用“变废为宝”,每年总体资源综合利用量达300多万吨。

“能收尽收、能用尽用”循环经济模式已深深扎根在青岛特钢的骨子里,但在其发展过程中也面临着许多挑战,比如如何在建立内部循环利用的基础上,延展循环利用链,实现跨行业循环利用?

去年,在市生态环境局西海岸新区分局的支持下,青岛特钢作为发起单位,联合多家企业成立了“青岛西海岸新区企业绿色环保发展联合会”,为企业优化资源利用和产业链协同搭建了良好的平台,钢铁企业绿色链条也具备了外延发展的更多可能。

青岛特钢焦化工序中每年产生的副产品焦油达5万吨,就近外售至金能化学(青岛)有限公司作原料,而金能化学产出的副产品则成为青岛特钢的原辅材料;青岛海湾化学股份有限公司生产的液碱输送至青岛特钢使用;厂区内难以利用的低品位余热资源通过节能技术转化为能源输送源用于城市零碳供暖项目,预计年回收余热243.62万焦……青岛特钢正在董家口区域打造一个“循环经济”发展的示范样本。

为产业链企业搭平台 加强上下游协同联动

青岛举办新能源汽车、氢能 与储能产业链专场对接会

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报5月28日讯 28日下午,青岛市专精特新中小企业融链固链建链常态化行动新能源汽车、氢能与储能产业链专场对接会举办。市委常委、副市长耿涛出席并致辞。

此次对接会由青岛市政府、工业和信息化部中小企业发展促进中心共同主办,以“创新融合发展 绿色低碳转型”为主题,探讨新能源汽车、氢能与储能产业链的发展现状及未来趋势,加强产业链上下游协同联动。

会上,一汽解放青岛汽车、一汽-大众青岛分公司、青岛康普锐斯3家“链主”企业发布了最新的场景需求清单、产品配套需求和相关订单,并与专精特新中小企业面对面对接。此外,中集集团分享了在新能源汽车和氢能应用领域的探索成果,灵犀科技发布了青岛市新能源汽车、氢能与储能产业链图谱,深交所北方中心、光大银行青岛分行、东北证券分享了资本市场支持企业发展的案例,即墨区和西海岸新区主管部门介绍了区内新能源汽车、氢能与储能特色产业,北京星云互联科技等4家企业现场进行路演。

下一步,青岛将通过常态化组织专精特新中小企业产业对接交流活动,为专精特新中小企业发展搭建平台、做好服务,全力打造大中小企业融通创新发展生态。

青岛组织开展多场专题宣讲活动

加强党的创新理论武装 聚力推动高质量发展

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报5月28日讯 近日,青岛市围绕学习贯彻习近平经济思想、习近平生态文明思想、习近平法治思想和习近平文化思想,开展多场专题宣讲活动。

青岛市学习贯彻习近平经济思想专题宣讲活动在城阳区发展和改革委员会、崂山区北宅街道、西海岸新区灵山卫街道举行,青岛大学经济学院教授孙继国,青岛市委政研室宏观经济研究处处长王健,青岛科技大学马克思主义学院马克思主义理论研究中心副主任、教授潘妍妍分别作主题宣讲;青岛市学习贯彻习近平生态文明思想专题宣讲活动在市生态环境局李沧分局举行,青岛市生态环境局海洋处处长赵润德作主题宣讲;青岛市学习贯彻习近平法治思想专题宣讲活动在城阳区司法局、市北区海伦路街道、平度市税务局举行,中国海洋大学法学院法硕中心副主任、副教授于晓艺,青岛市中级人民法院副庭级审判员阎春光,青岛开放大学教授赵希秋分别作主题宣讲;青岛市学习贯彻习近平文化思想专题宣讲活动在市南区湛山街道、李沧区文化馆举行,青岛市社科联党组成员、副主席,青岛市社科院副院长王春元,中国海洋大学马克思主义学院习近平新时代中国特色社会主义思想概论教研室讲师杨智雄分别作主题宣讲。

宣讲中,在台上,青岛市学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想宣讲团成员围绕宣讲主题,结合自身工作实际,把党的创新理论讲清楚、讲明白、讲透彻,宣讲有温度、接地气;在台下,大家认真听、仔细记、用心悟,表示将坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,加强党的创新理论武装,切实把学习成效转化为推动高质量发展的动力,为奋力推进中国式现代化青岛实践贡献更大力量。

庆祝“六一”国际儿童节

引导青少年扣好人生第一粒扣子 青岛市全环境立德树人现场推进会举行

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报5月28日讯 28日上午,由市委宣传部、市文明办主办的青岛市全环境立德树人现场推进会暨“陪伴成长”品牌发布活动在城阳区第二实验中学举行。

推进会上,发布了青岛市全环境立德树人“陪伴成长”品牌和《陪伴成长——青岛市全环境立德树人工作动态》;城阳区第二实验学校校长矫伟、山东省律师协会未成年人保护法律专业委员会委员邵守刚、《陪伴成长——青岛市中小学生家长手册》主编衣新发、青岛市古麦嘉禾科技有限公司总经理于爱山、瑞阳心语心理专家陈国民分别从学校、家庭、社会、网络、心理等不同角度分享了各自的“陪伴成长观”。会后,与会嘉宾现场观摩了城阳区第二实验中学、城阳区实验小学和小寨子社区“尚美”家庭教育服务站全环境立德树人工作开展情况。

立德树人是一项系统工程,需要全市树立“一盘棋”系统理念,探索形成各领域同题共答、各环节同向发力的育人格局。下一步,青岛市将以建设“陪伴成长”品牌为抓手,提升“多彩课堂”“爱润成长”“同心共育”“e路护航”“悦心成长”五大场域品牌建设,打造全方位、立体化、长效化家校社协同育人新模式,构建家校社一体化、启智润心并重、各级各部门共建的全环境立德树人新格局,引导青少年扣好人生第一粒扣子,成长为德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。