

青岛胶东临空经济示范区：

14% 物流成本这样“打下来”

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 马英歌

分秒必争增强货物运输效率

凌晨2点30分，胶东国际机场国际货站内，一架搭载63件600公斤蝴蝶兰鲜切花的航班启程，3小时内到达韩国仁川。

下午1点25分，来自云南的2318公斤芍药搭载山东航空SC4828航班，由昆明抵达胶东国际机场物流园，经办结提货、收运、入库，次日将运送至澳大利亚墨尔本机场。

晚上9点，胶东国际机场物流园进入货物出港高峰期，6条分拣线全线开动，每小时有至少500件货物分拣出港。

近日，记者在胶东国际机场物流园内，感受园区繁忙的一天。相较于海港、陆港，企业对于空港的时效性和准时率要求较高。这些临空区的物流项目如何能够实现有序且高效地流转？胶东国际机场物流园便是一个可供观察的窗口。

工作人员介绍，胶东国际机场物流园按照货物类别精确划分操作区域，布局国际货站、国内货站和货运物流仓储中心三个作业场所。国际货站配套建设快件监管中心、集中监管库、航材保税库、国际普货仓库四大功能平台，可满足进出境植物种苗、水果、肉类、冰鲜水产品、食用水生动植物、国际邮件、青岛市进口药品等货物运输保障能力。

记者看到，在园区快件分拨中心K2传输线上，每隔6秒便有一件包裹飞驰而过，摄像头下，一个个条码精准扫描。通过程序识别地址信息后，快件便会自动转向不同“路口”，经由滑槽，落入收集袋中。袋子旁边，正在等候的工作人员将装满的袋子打包收口。

人工分拣动作慢、效率低，还容易出错，但有了这套快件自动分拣系统，机器每小时可以分拣600件快递。“而在过去，一人忙活一天才能分完四五万件。”园区国际快件部负责人曹泽军说，自动分拣不仅大幅提高效率，还能增强物流准确性。

打破信息壁垒促货品快速流转

为提高物流效率，胶东国际机场物流园还协

经济运行是生产、分配、流通、消费各环节的连续循环过程。其中，物流业一头连着生产、一头连着消费，集成运输、仓储、分拨、配送、信息等服务功能，是促进国内国际双循环的重要抓手。

作为山东省唯一一个国家临空经济示范区，青岛胶东临空经济示范区在机场转场后，迎来物流业飞速发展的新阶段。目前，已有胶东国际机场物流园等20余家头部物流企业项目在此运行，中远海运空运山东物流总部基地等30余个重点在建物流项目有序推进。

以智慧化、绿色化、网络化为发展方向，这些项目正深度嵌入到海内外产业链供应链发展新格局中，助力企业降本增效。青岛机场物流公司工作人员介绍，经过测算，目前机场周边已运行的物流业项目，可为本地关联制造业节省约14%的物流成本。周转效率不断提高、运输成本不断下降，自然吸引了更多货物在此集散。今年一季度，青岛胶东机场海关共监管青岛空港货进进出口3万余吨，同比增长29.2%，创历史新高。



■胶东国际机场物流园区。马英歌 摄

同青岛胶东机场海关推出青岛机场翼关物流信息服务平台，提供“物流+通关”一站式信息服务。借助数字化、信息化技术手段，实现海关、机场、货站、航空公司、货运代理等航空物流链条单位之间的信息互联互通，推进行业内信息开放共享，打破信息壁垒，进一步为企业降本增效。

记者了解到，该平台面向各参与方展示收运、安检、海关查验等15个货物操作节点轨迹。企业可通过运单号实时检索，跟踪货物操作状态。“使用机场推出的新平台后，我们可以随时随地使用手机查询货物保障节点和状态，还可以进行线上业务预约办理，给我们节省了许多成本，

也更方便我们合理调配生产资源。”永广泰公司经理表示。

青岛机场物流公司信息化专员莫晓芳介绍，近年来，胶东国际机场物流园通过技术创新、大数据分析、智能作业设备等新技术提升机场口岸运营效率，推动进出口货物特别是进口高价值货物的高效通关，保障效率由行业常规的3-5小时压缩至平均1.3小时。与此同时，借助上合国际枢纽港的区位优势，以及空港型国家物流中心的政策优势，DHL、OCS等20余家国内外领军物流企业在胶东机场汇聚，为本地制造业节省14%左右的物流成本。

不断完善青岛航空都市物流链条

机场之上，城市翱翔。美国科罗拉多机场、荷兰阿姆斯特丹国际机场、芬兰赫尔辛基国际机场……纵观全球知名机场，物流项目是驱动港产城一体化融合的重要力量。目前，临空经济示范区还有30个物流项目在建，待这些项目建成后，将夯实青岛国际物流枢纽地位，为航空都市发展积蓄力量。

楼宇间，挖掘机挥舞长臂开挖市政管道沟槽；升降车上，工人们忙着为建筑物外立面安装装饰铝板；建筑内，机电设备安装、消防设施布设等工作有序推进……这是中远海运空运山东物流总部基地项目的建设现场，该项目预计6月中旬正式投用。

该项目总建筑面积达4.8万平方米，主要分为高标仓库、办公楼等6个建筑单体，投产年后年周转航空货量能力达20万吨。同时发挥海关高级认证、“远海通”全球智能关务平台报关的优势，可降低通关成本，实现国内、国际通关便利化。“该基地补齐了我们企业在航空配送领域的短板，以基地为支撑，我们可以为客户提供更多个性化、定制化服务。例如，我们可以为整车制造厂提供VMI模式（供应商管理库存）服务，可在全天任何时间内，将汽车配件直送到生产工位上。”项目负责人白璐说。

同样能够完善青岛物流链的项目，还有在建的空港快件转运项目。作为青岛市航空口岸和海关口岸监管场地的功能性仓库，该项目将提供仓储、区域分拨及配送、物流中转等服务，进一步完善航空物流全业务链条终端功能，满足胶东机场普货和快件代理企业自行理货和货物分拨需求，优化提升区域分拨及配送、物流中转等服务功能，提升胶东机场国际门户枢纽功能。

青岛胶东临空经济示范区相关负责人介绍，为保障物流项目早竣工、早投产、早运行，示范区按照“工作项目化、项目目标化、目标节点化、节点责任化”四化工作法，为项目提供全流程、全要素保障。示范区将以平台为抓手做强枢纽实力，以通道为抓手优化物流网络，以融合为抓手促进产业发展，加快形成“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系。

助力产业集群发展 两大跨境电商项目落户青岛

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

记者从青岛空港综保区获悉，近日，和兴耀达1210跨境电商综服平台项目和韩国CLT供应链项目落户青岛空港综保区，两个项目将进一步带动青岛跨境电商产业集群发展，为全市跨境电商全球卖货增添新通道、提供新助力。

和兴耀达1210跨境电商综服平台项目主要在空港综保区开展跨境电商“1210”海外仓出口模式业务。货物在区内完成理货后，批量出口至已备案的海外仓，形成“综保区前置仓+海外仓”联运模式。该模式有效节省跨境电商的物流成本，简化出口手续，提高出口效率。韩国CLT供应链项目将利用空港综保区从事转口贸易，项目将依托淘宝保税威海1号仓和韩国coupang核心仓等优质资源，联动国外海外仓集散优势，利用紧邻机场的航空资源，为海外品牌方、大宗供货商以及跨境电商卖家提供全模式跨境物流链路解决方案，拉动机场航空货运增长。借助上合示范区窗口优势，项目还谋划布局上合组织和共建“一带一路”国家出口业务。

青岛空港综合保税区是山东首个空港综合保税区，毗邻山东唯一一座4F级国际枢纽机场，同时紧密连接上合示范区这一国家级开放平台，可以利用突出的区位优势，依托“海陆空铁”联动起强大的人流、物流和产业聚集力，提升资源配置效率和国际产业吸引力、竞争力。

下一步，青岛空港综合保税区将持续加大招商引资力度，深化与国内外知名跨境电商企业合作，吸引更多优质项目落地，形成跨境电商产业集群效应。同时，依托其独特的区位优势，加强与周边地区及国家级开放平台的联动发展，构建跨境电商物流新通道，推动跨境电商产业持续迈上新台阶，为全市乃至全国跨境电商产业发展贡献新力量。

打造国内首个应急医学技术装备产业园

青岛企业研发多项应急救援“黑科技”

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 曹森

搭建一个占地40多平方米、高度达三四米的临空封闭空间，最快需要多长时间？答案是10分钟！近日，在上合（青岛）国际应急医学技术装备研究院（临时办公地）看到，工作人员将一个折叠后仅有1立方米大小的“行囊”接上充气泵，短时间内，一个有门有窗、可外接空调、可抵抗十级大风、可阻燃、防穿刺的坚固“堡垒”便呈现在大家眼前。这座智能化折叠膜舱大有用途，在发生自然灾害或者突发事件时，它便于携带、快速成型的优势，能够为应急救援提供极大便利，帮助医生争分夺秒地抢救生命。

这种智能化折叠膜舱，是落地青岛仅一年的上合（青岛）国际应急医学技术装备研究院研发的十余种应急医疗成果之一（含在研产品）。得益于新型研发机构能够较为快速地将科研成果进行市场化应用的优势，仅智能化折叠膜舱这一项产品，未来便可年产2万套，预计产值达5-6亿元。

近年来，随着一些自然灾害或公共突发事件的发生，应急医疗装备产业引发了越来越多的关注。有数据显示，2022年全球应急装备行业市场规模约为5270.1亿美元，同比增长6.06%，其中应急救援装备市场规模占比超过95%。特别是此前新冠疫情的出现，更是牵引出应急装备方面巨大的潜在市场。2022年中国应急装备行业市场规模约为8721.2亿元人民币，同比增长12.8%，增速快于全球市场。

在这一产业背景下，2022年，上合（青岛）国际应急医学技术装备研究院落地胶州，打造国内



■10分钟快速成型智能化膜舱。王萌 摄

首个应急医学技术装备研发、转化产业园。该研究院按照山东省新型研发机构标准建设，由国内著名灾难医学专家侯世科担任院长，思迈（青岛）医疗科技有限公司、思迈（青岛）智能装备科技有限公司为研究院提供设备、资金、人才、研发中试场地、初创项目孵化场地及下游成果转化应用场景和产业化推广等支持。

“侯世科院长曾担任中国国际救援队医疗队长兼首席医疗官，多次参与国内外重大应急救援行动。在长期从事的应急救援事业中，他看到我国在应急医疗装备领域还与国外有着很大差距，于是便开始带领团队进行相关课题的研究。而我们思迈科技，既有深厚的科技材料研发优势，

也在近年来加大智能化发展步伐，于是便牵头将研究院落地青岛，为科研成果提供市场化转化路径。”青岛思迈科技投资控股有限公司副总经理张洪波对记者说。

该院研发的可救人于危难的应急医疗装备，个个科技含量十足。以上述智能化折叠膜舱为例，它对照国家建筑物的相关标准打造，膜舱在充气后形成“气墙”，相比常见的户外帐篷，更具备保温性能。同时，考虑到户外日夜温差大，智能化模块可自动为气墙增压、泄压，提高膜舱稳固性。虽然普通人看到的膜舱实体仅为“几层布料”，但实际上，这些布料具有极强的阻燃性、防穿刺性等特征。采访过程中，张洪波向记者演示

膜舱的制作原料，只见他手拿一支喷火枪，在布料上反复燃烧，但布料却丝毫未损。

除了智能化折叠膜舱，研究院还研发了可以在高原上应用的智能高压氧舱，可以帮助初到高原地区的人缓解高原反应，实施高原紧急医疗救助；可穿戴光学呼吸传感器，可通过手腕佩戴的方式，随时随地监测人体呼吸数值，为相应疾病预判提供数据支持；急救ECMO设备，打破诸多国外技术壁垒，已实际应用于医疗救援中……

“占地62亩的应急医学科技成果转化基地正在加快建设，目前已经冲出‘正负零’，预计将于今年年底完工，明年7月在青投产。”上合（青岛）国际应急医学技术装备研究院副院长李振介绍，由于很多产品填补国内市场空白，在应急医疗领域应用性极强，所以虽然研究院在胶州市建设的载体尚未完工，但通过利用其他厂区临时改造生产线等方式，研究院去年的产品产业化营收已达几千万元，预计今年产值可过亿元。

记者还了解到，作为重点扶持的人才科创项目，项目所在的胶州市、临空经济示范区、胶东街道等各级各部门，为研究院建设提供了良好的服务保障。例如，在研究院建设前三年，为其提供免费办公、实验场所；对研究院引入的高层次人才实施政策奖励，并为其初创项目的孵化、产业化提供相应支持。“我国与上合组织及共建‘一带一路’国家已有不少应急救援领域的合作，未来，研究院也将向这些国家和地区提供技术输出、产品输出、模式输出。”李振说。

产品就地组装 不再“绕圈圈”

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

日前，埃地沃兹真空泵加工项目落户青岛胶东临空经济示范区。该项目主要生产集成电路行业所必需的真空泵、尾气处理装置等设备，可助力青岛集成电路产业链延链、补链。

落户青岛胶东临空经济示范区之前，埃地沃兹需将本地生产的真空泵先出口至国外物流中心，在该物流中心与其从各个国家购置的多种配件进行分拣搭配后，再进口回国，程序繁琐，企业物流成本压力较大。入驻青岛空港综保区后，企业可充分利用综保区政策优势，实现产品就地搭配组装，并直接销往国内，有效降低企业成本。

今年以来，青岛胶东临空经济示范区以保障产业链供应链为抓手，联合海关出台优化营商环境专项行动方案，稳步扩大制度型开放，助推“货仓前置”“一票多车”“优化分类监管”等贸易便利化措施落地。协同推进扩大口岸免退税范围，实施保税飞机客改货、提升跨境电商出口通关和资金结算便利化等政策，在链接全球资源、拥抱全球市场中不断提升青岛的产业能级。

