

架起人民交往交流、相知相近的桥梁

——习近平主席向第14届中美旅游高层对话开幕致信引发热烈反响

5月22日，国家主席习近平向第14届中美旅游高层对话开幕致信。参加高层对话的中美两国嘉宾和受访海内外人士表示，致信充分体现了习近平主席对以旅游合作促进人员往来、以人文交流赓续中美友谊的高度重视，为进一步汇聚两国人民力量、推进中美友好事业注入强劲动力。

习近平主席在致信中指出：“今年是中美建交45周年。中美关系的根基由人民浇筑，中美关系的大门由人民打开，中美关系的故事由人民书写，中美关系的未来也必将由两国人民共同创造。”

现场聆听习近平主席的致信，美国维萨公司亚太区董事
长柯如龙表示，去年11月在旧金山亲耳聆听习近平主席发表的重要演讲，今天再次感受到习主席对中美人民友谊的高度重视，倍感鼓舞。

美国海伦·福斯特·斯诺基金会主席亚当·福斯特在接受记者采访时说，中美关系是世界上最重大的双边关系之一。通过旅游等方式在两国人民之间搭建起友谊的桥梁，不仅对于中美关系稳定健康发展具有重要作用，也能助力建设更加美好的世界。

“又一次来到中国真是太好了！”“除了家乡，我最爱的就是中国。”“40年前，我还年轻的时候，在西安参加过一个交流项目。特别高兴再次来到这里！”“当两国人民面对面，就能开始理解彼此。”……高层对话现场，许多美国嘉宾由衷表

达对中美推进旅游合作的期待。

去年11月，中美两国元首在旧金山会晤中就便利人员往来、促进人文交流达成重要共识。此次致信中，习近平主席表示：“旅游是中美两国人民交往交流、相知相近的重要桥梁。我们热情欢迎美国游客来华旅行，结识中国朋友、体验中华文化、游览美丽山水，亲身感受真实的中国。”

现场参加活动的江西萍乡市文化旅游发展集团有限公司董事长易勇平说，中美两国人民都有加强相互交往、增进彼此了解的强烈愿望。习近平主席的致信令旅游从业者感到振奋。

“今年以来，萍乡市已接待入境游客近2万人次，其中美国游客近百人次。期待以本届中美旅游高层对话为契机，有越来越多美国游客来华，领略中国大好河山，感受中华文化魅力。”易勇平说。

美国库恩基金会主席罗伯特·劳伦斯·库恩表示，多年来，习近平主席同美国各界人士保持着广泛交往。习近平主席热情邀请美国游客来华，鼓励两国人民加强交往交流，这正是当前两国所需要的。期待中美双方出台更多便利措施，推动两国人文交流形成新热潮。

中国旅游研究院院长戴斌现场聆听了习近平主席的致信，对中美通过旅游合作促进人民友谊充满信心：“回望过去，正是在元首外交引领下，两国开展了高质量的旅游合作

和人文交流。面向未来，按照习近平主席致信指引，两国必将实现旅游服务品质的稳步提升、游客互访规模的持续增长。”

中国旅游集团旅行服务有限公司总经理助理张克雄说：“我们将以习近平主席致信精神为指引，落实好国家入境旅游促进计划，为包括美国游客在内的外国游客打通支付、通关、预订、通信、语言、网络等入境游堵点，在各国人民之间架起更多友好桥梁。”

美国A&K国际旅游公司大中华区执行董事韩德才说，中美旅游高层对话的再次举行是推动“旧金山愿景”转为实景的一次具体行动。我们期待同中国企业界加强交往互动。

西北大学旅游管理系主任梁学成说，本届中美旅游高层对话的举办让中美两国人民都看到，“双向奔赴”的旅游大门是敞开的。这对两国及世界旅游业发展而言都是积极而重要的信号，对于促进旅游经济复苏和发展、推进中美人文交流、深化人民相互理解具有重要意义。

陕西旅游集团董事长周冰说，“助力‘旧金山愿景’转为实景”，对中国旅游企业而言既是机遇更是责任。作为旅游企业，将积极落实习近平主席致信精神，以实际行动进一步开拓中美旅游市场，以更多更好的旅游合作产品促进两国人民交往交流，为中美关系稳定健康可持续发展作出贡献。

新华社记者（新华社西安5月22日电）

今年首次写入政府工作报告后正加快融入各行各业 万亿元级低空经济如何“高飞”？

中新天津生态城，无人机按照指定航线自动完成城市巡航任务；深圳坪山燕子湖会展中心，乘客坐上“空中的士”10几分钟后便可抵达福田CBD……

作为全球竞逐的战略性新兴产业，今年首次写入政府工作报告的“低空经济”正加快融入各行各业，深刻改变人们生产生活，市场规模不断壮大。根据测算，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

万亿元级产业浮出水面

低空经济是以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。涵盖航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等各产业。

发展低空经济，通俗来说，就是把“路”修到“低空”去。在这些新“路上”，同样会出现“路上的‘车’”、“开‘车’的人”和“因‘路’而兴的产业”。

“垂直高度1000米以下的低空空域孕育着广阔发展空间。”中国民航大学低空经济与低空交通研究中心主任覃睿说，低空经济要“飞”起来，首先取决于低空空域资源的开放程度。

2010年，国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，拉开了开发低空资源、促进通航发展的序幕。

2021年2月，低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》；2023年12月，中央经济工作会议把低空经济列入战略性新兴产业；今年全国两会，低空经济被作为“新增长引擎”之一写入政府工作报告，重要性日益凸显。

近年来，在市场需求和政策支持共同推动下，低空经济涉及的农林植保、电力巡检等传统通航作业保持稳步增长，空中游览、航空运动、医疗救护等新业态也在加速发展。

数据显示，截至2023年底，我国已有超126万架无人机，同比增长约32%；全国注册通航企业690家，是2015年的2.5倍。2023年，我国低空经济规模超5000亿元。

1月，我国自主研制的AG60E电动飞机成功首飞；2月，5座eVTOL（电动垂直起降）航空器盛世龙首次实现从深圳到珠海飞行；3月底，国产民用载人飞船“祥云”AS700完成首次转场飞行……今年以来，低空经济领域新事不断，引人关注。

与此同时，国内很多地方抢抓产业发展机遇，开拓低空经济发展新空间。

在低空空域管理改革试点城市重庆，从航空发动机、无人机整机研发制造，到运营服务、卫星应用，通用航空企业加快全产业链布局，覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等场景。

在“无人机之都”深圳，低空经济软硬件基础和配套设施加紧完善，企业积极布局末端转运节点、社区级无人机起降场、低空经济设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”加快建设。

工信部研究机构赛迪顾问4月发布报告预计，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

安全管理是发展的底线

今年3月，峰飞航空自主研发的无人驾驶吨级电动垂直起降航空器获得由中国民用航空华东地区管理局颁发的型号合格证，为规模化商业运营打下基础。

记者了解到，为促进低空经济健康发展，国家有关部门围绕装备创新、机场建设、准入管理、服务保障等方面推出一系列支持政策和改革创新举措。其中，中国民航局已批准建立民用无人驾驶航空试验区17个、试验基地3个，覆盖城市、海岛、支线物流、综合应用拓展等场景。

业内人士表示，我国低空经济已初具规模，发展势头良好。作为战略性新兴产业，也不可避免要面临一些“成长的烦恼”。

“低空经济是飞出来的，安全是发展底线。”中国无人机产业创新联盟副秘书长金伟说，低空飞行器的质量至关重要，要加快构建低成本、高可靠、高性能、高安全的低空装备产品体系；还要在适航审定、安全监管、标准规范制定等方面进一步优化提升，让低空飞行器“看得见、呼得着、管得住”。

前不久，一架载人飞机从重庆龙兴通用机场起飞前往四川自贡，川渝两地跨省低空目视航段首次演示飞行成功。下一步双方将共建共享共用航空信息、低空气象信息等，科学配置低空空域资源，让更多飞行器安全飞起来。

“低空空域资源涉及多个部门，是发展低空经济的基础资源，其开放度、利用率关乎低空经济长远发展。”重庆市经济和信息化委员会装备处副处长平嵩蕊说，低空空域管理改革试点稳步推进，不断落地见效。随着低空飞行活动逐渐增多，低空空域协同管理制度将进一步完善的空间。

记者在一些地方调研发现，当前低空经济产业发展较快的是制造环节、保障、服务等环节相对薄弱。有的地方打造低空经济产业园区，把目光瞄准无人机制造等领域，但由于相关配套设施缺乏、政策不够完善等，新产品、新技术大规模示范应用和商业化发展受到一定制约。

2024年元旦期间，一飞智控（天津）科技有限公司的近万架无人机在海内外30多个城市进行编队飞行表演，点亮夜空的同时也带动销售提升。

“对科技型企业来说，为技术找到匹配的应用场景是产

品落地的首要因素。”公司董事长齐俊桐建议，统筹空域、市场、技术、政策和安全等要素，有序探索和推广更多应用场景，稳步推进低空经济发展。

避免“一哄而上”同质化竞争

业内人士认为，要更好统筹发展与安全，从空域管理、飞行审批、配套设施建设、法规标准体系等方面强化政策支持和安全保障，因地制宜发展好低空经济。

值得关注的是，有受访企业表示，随着低空飞行器数量和航线快速增长，部分低空空域已有些“拥挤”，可能存在一定隐患。

中国民航局有关负责人表示，将配合相关部门做好空域分类和低空空域管理改革试点，增加低空可飞空域；共同加强低空飞行活动服务保障体系建设，持续改善低空飞行活动的计划审批、空管、气象、通信、监视等服务保障。

这位负责人说，针对低空经济发展对基础设施的新需求，将进一步完善通用机场建设和运行标准，推动通用机场和临时起降点建设；提升适航审定能力，优化航空器适航标准、审定模式与技术。同时，迭代升级低空飞行的安全监管体系。

在多地加力布局低空经济的情况下，怎样避免“一哄而上”和同质化竞争？

“川渝地区旅游资源丰富，低空旅游需求和潜力大，应急救援等场景也很广泛，未来将成为两地发展低空经济的着力点和亮点。”上海交通大学重庆临近空间创新研发中心常务副主任王全保说，对地方政府来说，要立足地方资源禀赋，把握民生需求，突出场景特色，依托产业基础定位低空经济发展方向。引导技术、资本、人才等要素资源向重点企业有效集聚，提升产业链现代化水平，带动地方经济发展，打造地方名片。

王全保表示，发展低空经济拼速度更拼耐力，要坐得住冷板凳，潜心做好装备核心技术及低空智联技术攻关，根据经济社会发展需要创新应用场景。

专家建议，还要不断完善法规标准体系，推进国家标准、行业标准、团体标准协同发展，鼓励龙头企业带动上下游企业共同开展标准研究。构建贯穿低空装备研发设计、生产制造、试验验证、运行支持全生命周期的工业标准体系，为低空经济有序发展保驾护航。

“低空经济对通用航空等前沿新兴交叉领域人才需求巨大、要求很高。”覃睿说，目前我国低空经济领域复合型、交叉型人才培养尚处于探索阶段，要加强相关学科建设，深化产教融合，推进高校、科研机构与企业联合精准育才，助力低空经济蓬勃发展。

新华社记者（新华社北京5月22日电）

时有发生，进行有效监管迫在眉睫。

针对进一步压实平台主体责任，指导意见作出一系列规定：一是对平台内网络拍卖经营者的身份、拍卖许可、文物拍卖许可等信息进行核验、登记；二是对平台内的违规拍卖信息进行依法处置、报告；三是针对文物等特许经营的拍卖品类，网络拍卖平台经营者要完善专业审核能力和内控制度建设，加强对违法违规交易的动态巡查和及时处置；四是为平台内网络拍卖经营者依法履行信息公示义务提供条件，督促网络拍卖经营者公示经营许可相关信息；五是网络拍卖平台经营者作为拍卖人开展的网络拍卖业务应当标记“拍卖自营”，以确保拍卖相关当事人能够清晰辨认。

未来海洋产业之一，实施产业链精准招商，加大对海洋采矿设备、水下机器人等关键设备生产企业和研发机构的定向招引……在政府层面，青岛也在快马加鞭前瞻部署未来产业这一新赛道。

未来产业往往呈现交叉融合、协同发展的趋势。对于着力培育海洋未来产业的青岛来说，意味着需要更加注重学科、产业跨界融合，陆地、海洋统筹发展。青岛发挥智能算力优势，提速海洋药物筛选与评价很好地阐释了这一道理。近年来，智能算力不仅为城市的智能化、数字化转型提供着源源不断的动力，也帮助青岛的科研工作者从现有大量的海洋化合物库资源中寻找治疗重大疾病的关键分子，快速筛选出了抗癌药物BG136和抗乙肝病毒药物LY102，助力海洋药物与生物制品产业发展。

当然，智能超算不仅有助于海洋药物筛选，而且在船舶与海洋工程智能化、海洋资源评估等海洋领域都有广阔的应用空间，是培育海洋未来产业的重要底座。对此，青岛也在进一步建设算力设施，强化算力优势，中国联通（青岛）智算中心和中国移动智算中心（青岛）已相继启用，青岛力争到2026年，总算力达10000PF。

“未来已来”，海洋新质生产力正在全新塑造青岛海洋经济发展新优势。

挪威西班牙爱尔兰宣布承认巴勒斯坦国

以色列宣布召回以驻爱尔兰和挪威大使

新华社奥斯陆5月22日电（记者张玉亮）挪威首相斯托尔、西班牙首相佩德罗·桑切斯、爱尔兰总理西蒙·哈里斯22日分别宣布承认巴勒斯坦国。巴勒斯坦总统府随后发表声明，对三国承认巴勒斯坦国的决定表示欢迎，并呼吁尚未承认巴勒斯坦国的国家承担起责任，承认巴勒斯坦人民的自决权。

斯托尔在当天举行的新闻发布会上表示，挪威承认巴勒斯坦国的决定将于5月28日生效。这一决定已通知巴勒斯坦和以色列当局。与此同时，挪威也将支持给予巴勒斯坦联合国正式会员国地位。

挪威外交大臣艾德当天表示，挪威致力于推动巴以和平进程，希望承认巴勒斯坦国的决定能够鼓励巴以双方重启和平谈判。艾德说，目前最紧迫的是在加沙地带尽快实现停火，确保足够的人道主义援助到达加沙人民手中，并妥善解决被扣押人员问题。

同一天，桑切斯在西班牙议会宣布，西班牙承认巴勒斯坦国。该决定将于5月28日生效。桑切斯说，西班牙作出这一决定只为“和平与正义”，并强调解决巴以冲突的关键是双方展开对话。他表示，以色列正在“摧毁加沙”，“以饥饿和恐怖惩罚巴勒斯坦人”，这样的举动只会延续仇恨，“我们不能允许这样的情况发生”。

哈里斯当天在都柏林举行的记者会上说，这一天对爱尔兰和爱尔兰来说都是“历史性和重要的一天”。哈里斯还在社交媒体发文说，这是一项明确支持“两国方案”的决定，是以色列、巴勒斯坦及其人民实现和平与安全的唯一可靠途径，承认巴勒斯坦国将有助于中东的和平与和解。爱尔兰承认巴勒斯坦国的决定也将于5月28日生效。

新华社耶路撒冷5月22日电（记者王卓伦 吕迎旭）以色列外交部长卡茨22日发表声明说，鉴于爱尔兰和挪威承认巴勒斯坦国的决定，他已下令立即召回以色列驻爱尔兰和挪威大使。

卡茨在社交媒体上说，爱尔兰和挪威的决定是对去年10月以方遭受恐怖主义袭击的不公正对待，破坏了和平的机会，质疑了以色列的自卫权。

去年10月7日，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）自加沙地带突袭以色列境内军民目标，导致约1200人死亡，约250人被哈马斯等巴方武装人员带回加沙地带扣押。以色列随后对加沙地带发起大规模军事行动。据巴勒斯坦加沙地带卫生部门21日发布的数据，以色列在加沙地带的军事行动已造成超过356万巴勒斯坦人死亡、近8万人受伤。

卡茨说，目前以方仍有128人被扣押在加沙地带。以方决心实现作战目标，即恢复以色列公民安全、瓦解哈马斯、令被扣押人员获释。

美总统初选接近尾声 拜登支持率下滑

美国肯塔基和俄勒冈两州总统选举初选于21日结束，2024年美国总统选举初选阶段随之接近尾声。当天公布的一项民意调查结果显示，民主党推定总统候选人约瑟夫·拜登的支持率本月跌至近两年来最低水平。

据美联社报道，拜登与共和党推定总统候选人唐纳德·特朗普已确认赢得上述两州的初选。21日初选结束后，民主党仅剩8场、共和党仅剩4场初选未举行。

拜登和特朗普将分别在8月和7月举行的民主、共和两党全国代表大会上正式获得总统候选人提名。

虽然早已锁定提名，但拜登和特朗普在21日的肯塔基州初选中依然遭遇本党选民表达不满。在约80%已完成计票的民主党初选投票中，约18%选民未把票投给拜登，而在选票上勾选“不作承诺”。约6%共和党选民也未投票给特朗普，而选择了美国前常驻联合国代表妮基·黑利。美联社称，“不作承诺”选民主要不满拜登政府对新一轮巴以冲突的处理方式。

与此同时，21日公布的路透社与益普索集团联合民调结果显示，拜登5月在美国公众当中所获支持率跌至36%，环比下滑两个百分点，与2022年7月历史最低水平持平。

据路透社报道，本次民调17日至20日展开，误差范围为3个百分点。拜登支持率的跌幅虽然在误差范围内，但他而言可能依然“不是好兆头”。

多项美国全国性选民意向调查结果显示，拜登与特朗普支持率相差无几，但在多个可能决定总统决选结果的关键“战场州”，特朗普保持微弱领先。

21日公布的民调涉及经济状况、非法移民、政治极端主义和国外冲突与恐怖主义等议题。其中，经济状况被较多受访者视作美国面临的最严重问题，分别有40%和30%的受访者认为，特朗普或拜登的经济政策较好。

路透社称，美国经济状况可能是影响拜登成功连任的重要因素之一。

政治极端主义和非法移民是受访者较看重的另外两项议题。拜登就前一议题比特朗普所获支持率高4个百分点，但就非法移民议题的支持率仅为25%，落后特朗普17个百分点。拜登就国外冲突与恐怖主义议题所获支持率也不敌特朗普。

特朗普方面的麻烦依然是4起刑事诉讼。他21日选择不在纽约州“封口费”案中作出庭陈述，这意味着，这起刑诉下周将进入陪审团审议的最后审理阶段。特朗普面临的另外3起刑诉开庭日期待定。

海洋（新华社特稿）

三部门近日联合印发指导意见 进一步规范网络拍卖市场秩序

新华社北京5月22日电（记者赵文君）市场监管总局、商务部、国家文物局三部门近日联合印发《关于促进网络拍卖规范健康发展的指导意见》，进一步规范网络拍卖市场秩序，促进拍卖行业高质量发展。

这是记者22日从市场监管总局获悉的。市场监管总局有关司局负责人介绍，这是网络拍卖领域第一个规范性文件，填补了网络拍卖管理的制度空白。指导意见坚持线上线下

布局未来

今年初，工信部等七部门印发《关于推动未来产业创新发展的实施意见》，加强前瞻谋划、政策引导，积极培育未来产业。在工信部官网更新的信息显示，工信部高新技术司设置了“未来产业处”，这是国家部委首次为未来产业专门设置的业务主管机构。未来产业由前沿技术驱动，当前处于孕育萌发阶段或产业化初期，是具有显著战略性、引领性、颠覆