

稳扎稳打有干头·打头阵当先锋

# 一个“项目”造出14个深远海“巨无霸”

## 青岛科技助力我国第六次海水养殖浪潮走向“深蓝”、建设海洋牧场

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报5月21日讯 “通过一个国家重点研发计划项目,我们研制出了14个大型养殖装备,约占我国深远海大型养殖装备的四分之一。”21日,国家海水鱼产业技术体系首席科学家、中国水产科学研究院黄海水产研究所研究员关长涛表示。他所说的国家重点研发计划项目,全称为“开放海域和远海岛礁养殖智能装备与增殖模式”(以下简称“养殖装备项目”)。该项目于2019年立项,由黄海所牵头,联合大连理工大学、中国水产科学研究院南海水产研究所等10家单位共同实施。该项目综合绩效刚刚被中国农村技术开发中心评价为最高等级“优秀”。

耕海牧渔,装备先行。近年来,我国兴起第六次海水养殖浪潮,加快从近岸走向深远海,而养殖装备是支撑深远海养殖发展的工程基础。“养殖装备项目立项时,青岛已于2017年建成交付全球首座半潜式深海渔业养殖装备‘海洋渔场1号’,于2018年建成我国首个深远海大型渔业养殖装备、全球最大的全潜式深远海养殖装备‘深蓝1号’,验证了深远海养殖装备、深远海养殖



■“经海001号”网箱。

的可行性。”关长涛介绍,在此基础上,依托养殖装备项目,团队创新研制出了亚洲最大的深海智能网箱“经海001号”。我国首座深远海大型管桩养殖围栏“蓝钻1号”等14个大型养殖装备。这些装备的研发、投用,为我国开放海域和远海岛礁水域有效利用起到了重要的示范引领作用,为拓展海水养殖空间和打造深远海优质蛋白生产基地提供了重要支撑。

值得提及的是,这些大型养殖装备不仅养殖容量“大”,而且强调智能化。例如,“蓝钻1号”养殖水体约16万立方米,相当于一个足球场大小,同时集成了饲料投喂、鱼苗投放、渔获起捕、自动监测等多项技术,实现了自动化、智能化管控。在该平台上,平时只需3个人就可以承担200多吨海水鱼的养殖管理及海上看护等工作,大大节省了人力。

眼下,以深远海养殖装备为支撑,以深远海养殖为代表的我国第六次海水养殖浪潮加快兴起。而养殖装备项目的顺利结题不是终点,科研团队将持续发力深远海养殖装备,向海洋要食物,助力端牢“中国饭碗”。

# “科技自主创新领航区”建设加力提速

## 西海岸新区增强科技创新驱动力,强化科技平台载体赋能,推动科技成果转移转化

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯

### 奋进西海岸

3月底,世界首台W6GX72DF-2.2+ICER主机在中国船舶集团中船发动机有限公司(以下简称“中船发动机”)成功交验。该款主机最大持续功率2.12万千瓦、重达550吨,首次配备ICER低压废气循环技术,废气循环率高达50%,总共可在五种模式下运行。

仅仅一个多月后的5月18日,国内首台甲醇双燃料低速机——6G50ME-C 9.6-LGIM-EGRBP交机仪式,同样在中船发动机举行,标志着中国甲醇双燃料低速机制造实现从“无”到“有”的历史性突破。

2017年在海西湾注册成立、2023年改名,中船发动机聚力科技创新,在短短几年内实现了甲醇双燃料主机、氨燃料主机等船舶动力产业的突破。这是西海岸新区推动科技创新提质增效,创新活力进一步释放的有力证明。

2023年9月,省政府印发《推进青岛西海岸新区高质量发展三年行动计划(2023—2025年)》,提出新区要开展科技自主创新领航区建设行动。在建设科技自主创新领航区

的征途上,西海岸新区正加力奋进。

近年来,西海岸新区深入实施创新驱动发展战略,聚力在科技创新引领现代化产业体系建设上提质增效。通过完善科技创新体系,健全科技创新激励机制,放大创新资源集聚优势,新区进一步激发了创新创业活力,为高质量发展汇聚其蓬勃动能。

积极推进科创平台建设,提升科技创新基础能力,是实现科技创新的第一步。今年3月,国家发展改革委发布《促进国家级新区高质量建设行动计划》,提出在增强新区科技和产业竞争力上,国际级新区要强化科技创新策源功能,发挥科技创新资源集聚优势,建成投运一批大科学装置。

最近几年,西海岸新区加力布局建设重大科技基础设施,争取更多重大科技基础设施纳入国家布局,下出了科技创新的“先手棋”。新区正在建设的“仲华”热物理试验装置项目,是全国首批获得国家批复、首个启动建设的“十四五”国家重大科技基础设施项目。项目自2022年12月启动建设以来,一直保持快速施工进度,仅用一年就完成总体设计和土建工程101项,与数据中心主体结构施工。今年1月,项目301号气源保障中心与302号高空环境保障中心建设开工,预计2026年完成建设。

近年来,新区不断推动创新平台扩容提质,高能级平台加快布局,基本形成覆盖“基

础研究—技术攻关—成果转化—创新服务”全过程创新平台体系。截至目前,新区拥有市级以上科技创新平台载体936家,其中包括88家国字号科技创新平台。

企业是创新的主体,是推动创新创造的主力军。在培育壮大创新主体,推动科技企业加速发展上,西海岸新区始终不遗余力。探索“投资+孵化”新模式,加速孵化中小微企业;推行科技企业创新指数评价,每年识别筛选50家有潜力的种子期、初创期科技型中小企业给予精准支持;落实支持中小企业创新发展优惠政策,扩大科技型中小企业、创新型中小企业规模——一项项政策措施的推行,让新区科技创新企业竞相涌现。

2023年,新区科技型中小企业数量突破1500家,是2017年57家的27倍;高新技术企业数量突破1500家,是2014年的11倍。2014至2022年,新区累计获得各级科学技术奖励553项,其中国家级奖励25项、省级奖励207项、市级奖励321项……西海岸新区开展创新主体培育行动,实施科技型中小企业春笋、高新技术企业倍增、科技领军企业引领“三大计划”,构建起“科技型中小企业—高新技术企业—科技领军企业”的科技型企业梯次培育体系。

5月17日,青岛西海岸新区高校人才创新成果转化与“双招双引”对接洽谈会在青岛理工大学举办,中国海洋大学、中国石油大学

(华东)、山东科技大学等新区高校参加活动。活动上,16所驻区高校科技或科研成果转化处室相关负责人,被聘任为新区“城市发展合伙人”。同时,“琅琊荟”新一代信息技术产学研合作联盟揭牌成立,新区首支高校天使基金签署战略合作协议。

这是西海岸新区推动校城融合、促进成果转化的新举动。高等院校是人才集聚、科技创新的重要策源地,西海岸新区几年前就敏锐地察觉到了校城融合发展的潜力与前景。成立校城融合办,设立高校校长基金,建设高校科创成果交易中心……高校与城市携手共进,互相成就。

西海岸新区充分发挥高校多、人才多的优势,创新推出“科技专员+揭榜挂帅”机制,推动高校院所成果与企业需求精准对接,拓展科技成果转化渠道,促进科技成果就地转化。仅仅2023年,这一举措就撬动研发投入1.34亿元。今年,新区将大力推广“双向揭榜”创新机制,开展航空发动机、高端轴承等领域关键技术攻关50项。

2015年以来,西海岸新区累计完成技术合同成交额501.44亿元,其中2023年完成量194.37亿元,是2015年的近16倍。2023年,全区高新技术产业完成产值3104.9亿元,同比增长6.1%,占规上工业总产值的比重达66.7%。科技创新,已经成为新区高质量发展的关键因素。

# 胶即快速通道工程胶州段年内建成,莱青高速青岛段前期工作取得重要进展……

## 攻坚20个项目,青岛织密高快速公路网

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮



■胶即快速通道工程胶州段施工现场。

公路是最基础、最广泛的交通基础设施,是综合立体交通网的重要组成部分。《青岛都市圈发展规划》提出,提升市际公路通达能力,实施高速公路“加密、扩容、提速、增智”工程。

记者从市交通基础设施建设指挥部办公室了解到,今年,全市共推进实施35个交通攻坚项目,围绕港口能力提升、机场运输保障、环胶州湾畅通、北岸城区承载力提高、上合示范区和自贸区配套完善、青岛都市圈交通一体化等方面,突出服务国家重大战略和区域发展需求,努力提升城市综合承载力和辐射能级提供“强支撑”。其中包括公路项目20个,持续织密高快速公路网,为城市发展和市民出行构建快速通道,更好发挥交通基础设施的“强支撑”作用。

### 在建项目:快马加鞭提速推进

胶即快速通道工程(又称“蓝谷至胶东机场快速通道工程”)是青岛“十四五”期间重点交通基础设施建设项目,也是胶东机场集疏运体系的重要组成部分。工程东起滨海公路,途经即墨、城阳、胶州三个区市,至胶东机场南互通立交,全长约50.6公里,采用双向六车道、一级公路(兼顾城市道路功能)标准建设,设计速度100公里/小时。2022年以来,三区市结合道路主体工程进程分段组织实施。今年,胶州段继续推进主桥上部结构、桥面铺装施工。年内完成主线桥梁建设、桥面铺装、桥面立交设施安装等工作,主线桥梁具备通车条件。

初夏时节,在胶即快速通道工程胶州段施工现场,激光超声波桥隧摊铺机正在对桥面开展水泥浇筑作业。有了这台大型设备的助力,5个小时就能完成长60米、宽21.75米的摊铺施工,不仅施工进度大大提升,路面的

平整度也比人工作业更有保证。2024年项目开工以来,累计进场施工人员460余名,投入机械设备30余台,为全线施工提供保障。截至目前,项目已完成总施工合同额的65%。“下一步,桥梁上部结构与桥下辅道将同步进行施工,保质保量完成项目施工建设任务。”山东省路桥集团胶即快速通道(胶州段)项目副经理刘文博表示。

沈海高速公路(G15)是国家沿海大通道的重要组成部分,也是山东省、青岛市重要的交通“大动脉”。沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程已列为2024年省重大、市重点项目。今年是项目建设的关键一年,力争年底完成左幅建设任务。目前,项目建设正步入“快车道”——

3月中旬,经过青岛交通发展集团会同

各参建单位的高效配合,全路段第一阶段36座跨线桥全部拆除施工。这是青岛高速公路建设史上规模最大、难度最高的拆除任务。

4月29日,以“加压奋进·左幅通车”为主题的劳动竞赛在铁山互通启动。本次劳动竞赛贯穿全年建设任务,以严管安全、狠抓质量、赶超进度为主线,以分项工程一次验收合格率、现场安全防护标准化合格率、重点点位环保监测覆盖率等多个100%为目标,确保工程进展高质量快速推进。

该项目将于2025年底全线双向建成通车。项目由北往南串联起了临空经济区、上合示范区、青岛自貿片区等重点发展区域,连接胶东国际机场、前湾港、董家口港等重大交通设施,对提高道路服务水平,发挥路网整体效益,加快胶东经济圈一体化战略实施,促进

区域经济社会发展具有重要意义。

### 青岛都市圈新增向北辐射“大动脉”

近日,由市交通运输局负责统筹推进的莱州至青岛高速公路(以下简称“莱青高速”)青岛段项目用地预审手续获得自然资源部正式批复,标志着影响项目前期最为关键的专项手续取得实质性进展,为项目前期各项手续办理提供了坚实的要素保障。下一步,市交通运输局将加快协调推进项目前期各项工作,按程序确定项目投资入,力争项目早开工、快建设、早见效。

莱青高速是青岛都市圈交通一体化发展的重要公路项目,由青岛市与烟台市共同推进实施。项目主线全长107.1公里。其中,莱州段主线长23.8公里,青岛段全长83.3公里。莱青高速青岛段高速主线起点位于平度市旧店镇西上乔村北的平度莱州界,北接莱青高速莱州段,由北向南跨越平度、莱西、即墨三个区市,终点位于在建的胶即快速通道,威海高速以北采用双向四车道,以南采用双向六车道,设计速度120公里/小时;向南同步建设4.4公里连接线,实现与双元路、环湾大道的快速衔接。估算总投资约160亿元。

该项目已纳入《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》,对完善山东半岛高速公路网布局、加快胶东经济区和青岛都市圈交通一体化发展具有重要意义。对青岛来说,项目建成后,将密切平度、莱西与青岛主城区联系,加强青岛与烟台、莱州之间的快速联系,串联起荣潍、沈海等4条高速公路,形成“莱州湾”到“胶州湾”的快速通道。作为青岛都市圈向北辐射的“大动脉”,这条高速将成为强化中心城区对外联系的重要通道,进一步提升青岛对外辐射力。

# 千方百计扩大岗位供给 多措并举提升就业能力

## 青岛高校毕业生等青年就业创业工作视频会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报5月21日讯 21日上午,全市高校毕业生等青年就业创业工作视频会议召开。副市长赵燕出席会议并讲话。

会议强调,要高度重视高校毕业生等青年群体就业创业工作,千方百计扩大岗位供给,多措并举提升高校毕业生就业能力,确保高质量完成高校毕业生就业目标任务。要不断拓宽高校毕业生市场化就业渠道,聚焦重大工程、重点项目,深入挖掘用工潜力,聚焦新兴行业领域,加大技术技能人才培养供给。要加快在青高校“大学生就业创业赋能中心”建设,发挥好人力资源机构的市场化资源配置作用。要积极拓展政策性岗位资源,深入挖掘基层医疗卫生、养老服务等就业机会,吸引更多毕业生到基层一线就业创业。要持续提升就业服务质效,推进就业服务关口前移、重心下沉,充分满足青年群体个性化、多元化的就业需求。要切实兜牢困难毕业生就业底线,扎实开展帮扶助航行动。要持续巩固城乡公益性岗位扩容提质行动成果,坚决兜牢就业困难群体保障底线。要高度重视、扎实做好预防学生溺水工作,千方百计保障好学生生命安全。

# 青岛政府透明度位居 全国地级市第二位

## 胶州市位列县(市、区)政府第三位

□青岛日报/观海新闻记者 刘 萍

本报5月21日讯 近日,由中国社会科学院法学研究所、社会科学文献出版社联合主办的2024年法治蓝皮书《中国法治发展报告》发布会在北京举行,会上发布了《中国政府透明度指数报告(2023)》。报告公布了31个省级政府(不包括我国港澳台地区)、106个地级市政府、120个县(市、区)政府等的政务公开情况第三方评估结果,其中,青岛市位居地级市政府第二位,胶州市位列县(市、区)政府第三位。

近年来,青岛市始终坚持把政务公开工作摆在重要位置,以“青倾公开”品牌为引领,倾心听取民意诉求、倾力推进主动公开、倾情服务依申请公开,政务公开工作实现系统提升。2023年,青岛政务网发布信息3.8万余条,其中政府规章6件,规范性文件72件。此外在政府信息公开管理方面,青岛在全国首创“一码通查”政策全链条公开,企业通过扫码即可查看政策文件从制定到发布、解读、兑现、评估的全生命周期信息。

# 前4个月青岛海关签发 RCEP原产地证书4万份

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 通讯员 赵广英

本报5月21日讯 最新数据显示,今年前4个月,青岛海关共签发RCEP原产地证书4万份,出口享惠货值83.6亿元,同比分别增长19.9%和16%。签发数量居全国签证机构首位。自RCEP生效以来,青岛海关累计签发RCEP原产地证书23.5万份,出口享惠货值540.8亿元,有关企业可享受RCEP其他成员国关税减让近6亿元。

自今年4月1日起,日本在RCEP项下实施第4轮降税。统计数据显示,今年4月份,青岛海关签发对日本的RCEP原产地证书过万份,出口享惠货值20亿元,同比分别增长33.9%和18.5%。相较今年一季度,青岛海关签发对日本的RCEP原产地证书数量以及出口享惠货值增幅分别大幅提高了23个百分点和17个百分点。

今年前4个月,青岛海关对东盟、澳大利亚签发RCEP原产地证书的数量和出口享惠货值分别同比增长2.7倍和3.2倍,对澳大利亚、东盟的RCEP项下出口享惠货值占比由去年同期的2.8%提升至9.8%。



# “长春新区杯”全国副省级城市党报短新闻大赛启动

□青岛日报/观海新闻记者

本报5月21日讯 第30届全国副省级城市党报短新闻大赛即日起拉开帷幕。大赛旨在增强副省级城市党报的传播力、引导力、影响力和公信力,进一步夯实职责使命、提升业务水平、壮大主流舆论,让正能量更强劲、主旋律更高昂。

本届大赛由15家副省级城市党报联合举办,此前已成功举办了29届,大赛发稿超过三万篇,覆盖了几千万读者受众。15家副省级城市党报包括《青岛日报》、《哈尔滨日报》、《沈阳日报》、《大连日报》、《济南日报》、《青岛日报》、《西安日报》、《南京日报》、《长江日报》、《成都日报》、《杭州日报》、《宁波日报》、《厦门日报》、《深圳特区报》和《长春日报》。

本届大赛由长春日报报社承办,长春新区管理委员会协办,大赛截止时间为7月22日。大赛结束后,将由全国15家副省级城市党报总编辑联席会议评出优秀作品并予以奖励。

长春新区由国务院批复设立,是国家赋予的“创新经济展示示范区”“新一轮东北振兴重要引擎”“图们江合作开发重要平台”“体制机制改革先行区”,拥有国家批复的一批“国字号”重大战略平台,形成了重大战略叠加、政策集聚的发展优势。今年以来,长春新区聚力打造北湖未来科学城、永春现代生物医药医谷,加快构建“1310”总体发展格局,厚植新质生产力,推动经济总量迈上千亿级新台阶,奋力打造带动省、市高质量发展的重大增长极和新的动力源主支撑。