

外国旅游团乘邮轮从青岛入境可免签

入境后可停留不超过15天,相较此前政策,入境人员活动范围更大、停留时间更长

□青岛日报/观海新闻记者

梁超

本报5月15日讯 为进一步便利外籍人员来华旅游,推动我国邮轮经济集约发展,服务国家高水平对外开放,国家移民管理局经商外交部、国家发展和改革委员会、交通运输部、商务部、文化和旅游部、海关总署,并报国务院批准,决定从2024年5月15日起,乘坐邮轮并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从天津、辽宁大连、上海、江苏连云港、浙江温州和舟山、福建厦门、山东青岛、广东广州和深圳、广西北海、海南海口和三亚等13个城市的邮轮口岸免办签证整团入境停留不超过15天。旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境,活动范围为沿海省(自治区、直辖市)和北京市。此外,为支持邮轮旅游发展,决定将大连、连云港、温州、舟山、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策适用口岸,方便符合中国过境免签政策条件的外籍旅客乘坐邮轮过境。

同时,国家移民管理局围绕便利国际邮轮旅客通关、船员登陆,以及邮轮制造维修、综合服务保障、新业态发展等方面,一并配套推出支持促进邮轮产业发展若干措施,进一步提高邮轮出入境便利化水平,助力提升邮轮运营服务质量,促进邮轮旅游新业态高质量发展。

记者从市公安局出入境管理局了解到,自2019年1月1日起,青岛空港、海港口岸实行144小时过境免办签证政策,活动范围是整个山东省行政区域内。而此次政策调整,入境人员活动范围更大、停留时间更长。



■今年访问港邮轮“欧罗巴”号停靠青岛邮轮母港,近500名外籍游客和船员登岸游玩。

青岛打造中国北方访问港邮轮中心

联合青沪船舶代理公司招引访问港邮轮航线

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

本报5月15日讯 15日上午,青岛国际邮轮港区服务管理局在上海举办访问港邮轮航线招引座谈会暨合作签约仪式。仪式上,青岛国际邮轮港区服务管理局与上海鹏华船务有限公司、中国上海外轮代理有限公司、山东中外运船务代理有限公司分别签订《青岛访问港邮轮航线招引合作协议》。

深化与国际邮轮公司及相关船舶代理公司的合作,以期链接丰富的国际访问港邮轮航线资源,吸引国际邮轮游客入鲁、入青,带动入境消费。

值得一提的是,自5月15日起,乘坐邮轮来华并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团,可从青岛等13个城市的邮轮口岸免办签证整团入境停留不超过15天,这对促进青岛入境旅游消费和高水平对外开放无疑是一大利好。

“青岛作为中国沿海重要中心城市和滨海度假旅游城市、国际性港口城市,旅游资源丰富,区位交通便利、中西文化融合特色鲜明,发展访问港邮轮有得天独厚的优势。”青岛国际邮轮港区服务管理局副局长张平介绍,去年,青岛出台《青岛市邮轮旅游高质量发展扶持措施》,对入境访问港客源给予200元/人的补贴,此次外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策出炉,将为

青岛在口岸通关便利性方面提供政策赋能。

当下,国际邮轮市场正传递出积极的复苏信号,在国际邮轮公司加速回归中国市场的关键时期,青岛国际邮轮港区服务管理局将加快推进中国北方访问港邮轮中心,协同口岸等相关部门,切实提升游客入境便利性和满意度;通过世界邮轮产业博览会、中国(青岛)国际邮轮产业大会等专业展会,加强与国际邮轮协会、各大国际邮轮公司等机构合作,加强山东、青岛旅游资源和邮轮母港的国际宣传,大力吸引更多访问港邮轮客源来青;推动邮轮母港与机场、高铁站等交通枢纽以及大鲍岛、青岛啤酒博物馆等重点景区的联动,不断丰富港区和历史城区业态,举办中国文化特色的欢迎仪式等活动,为游客提供更完善的服务产品和服务体系,让游客满怀期待而来、满意尽兴而归。

青岛加快构建装配式建筑产业链

作为国家首批示范城市,目前装配式建筑总面积超过3600万平方米,明年新开工装配式建筑占比将达到50%以上

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

这一年,国务院及相关部委出台多项指导文件,拉开了装配式建筑在中国发展的序幕。

近年来,各地相关政策密集推出。如浙江省提出,到2025年,装配式建筑占新建建筑面积比重达到35%以上;海南省提出,到2030年,装配式建筑面积占新建建筑面积比重超过95%。从2016年至今,经过多年示范引领和市场培育,装配式建筑的发展已有不错的基础,中国装配式建筑发展处于加速阶段。

青岛在装配式建筑赛道上起步较早,2017年11月,青岛就入选国家首批装配式建筑示范城市。为了抢抓机遇,以培育装配式建筑产业链为目标,青岛积极行动起来,从项目引进到人才培养,从政策制定到资金奖补,打出一套“组合拳”,装配式建筑驶入发展快车道,在全国起到重要的引领示范作用。

以青岛装配式建筑重要基地莱西为例,近年来,总投资7亿元的天一新动能被动房产业园、总投资20亿元的英良石材产业园、总投资11.6亿元的博翰居新型建材产业园和博创智能制造基地等项目,以及亿欣达新型墙体材料、鸿建建材等上下游配套产业项目纷纷“扎根”莱西市夏格庄镇,已悄然形成百亿级装配式建筑产业集群。夏格庄镇也因此被授牌为“青岛市装配式超低能耗及绿色建筑产品示范基地”,这也是山东省唯一一个将整个行政区域作为绿色建筑产业进行规划的产业基地。

产业生态日益丰盈

青岛装配式建筑产业生态日益丰盈。目前,青岛装配式建筑面积总量超过3600万平方米。

米。住宅、写字楼、桥梁、道路等领域,都能见到装配式建筑的身影。

近日,青岛地铁6号线一期开通,该条线路集青岛地铁十余年建设发展经验于一体,从建设到运营各个环节,均以“全生命周期”的绿色地铁建设为理念。其中,装配式车站等技术的使用,为青岛地铁未来建设提供了经验和样本。

“6号线一期有6座车站是装配式车站,与传统现浇结构地铁车站相比,每座标准装配式车站可节省工期4至6个月,可节省钢材约800吨、木材800立方米,施工废弃量减少50%。”九顶山车站装配施工负责人李玉龙介绍,装配式建筑因为生产效率高、构件精准、绿色环保的特点,代表了建筑业的未来趋势。

一桥飞架东西,拥堵变通途。海尔路—银川路立交工程建成通车,有效优化了青岛东岸城区路网体系。工程在建设过程中率先采用了装配式预制墩柱,像“搭积木”一样建设桥梁,这是青岛首次在桥梁建设中采用该工艺,标志着青岛市桥梁工程迈入预制装配式工程行列。

这是装配式建筑在青岛的一个个生动应用场景。青岛装配式建筑发展提速的背后,既是时代的呼唤,也是产业发展的需求。

建筑业是国民经济的支柱产业和民生产业。由于历史和国情原因,我国长期以来主推现浇式施工,其间产生大量建筑垃圾,扬尘、噪音污染严重,难以适应绿色环保的发展要求。

作为建筑方式引领性变革,装配式建筑更绿色、更安全,很大程度上解决了这些难题。此外,装配式建筑在节约资源能源、缩短工期、缓解用工荒等方面,也有着独特优势。

面对挑战抓住机遇推动发展

住房城乡建设部、国家发展改革委印发的《城乡建设领域碳达峰实施方案》提出,到2030年,装配式建筑占当年城镇新建建筑的比例达到40%。

然而,“双碳”目标下,装配式建筑迎来新机遇的同时,在成本控制、产业融合、人才培养等方面还面临一些挑战。

“目前,装配式建筑产业链上下游企业交流并不顺畅,存在一定程度脱节现象,阻碍了装配式建筑的市场化发展。”山东省建筑科学研究院装配式建筑研究所所长刘传卿表示,装配式建筑行业复合型人才、产业工人也存在缺口,人才培养体系和人才输出数量还不能满足行业需要,需在这些领域继续发力。

中国建筑节能协会绿色装配式建筑产业分会副主任单位、天一绿建控股集团(青岛)有限公司董事长马仁武表示,应推动装配式建筑设计、生产、施工、装修等环节融合发展,解决各环节“各自为战、单打独斗”的问题。此外,装配式建筑在行业标准、规范、图集、施工工法等配套文件和技术上落后于现浇建筑,亟须制定统一的标准体系。

面对机遇和挑战,目前,青岛正以工程全生命周期构建建筑新型工业化全产业链,把装配式建筑作为推动绿色城市发展必由之路,在新建民用建筑中全面推广装配式建筑,政府投资和国有资金投资的建筑工程全部采用装配式建筑,通过加强系统集成设计,实施精益化生产施工,发挥装配式建筑的各项优势。

市北区河西街道人大代表之家启动

可实现全天候联系群众、全方位汇聚民意、全周期履职服务等

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

本报5月15日讯 15日上午,全过程人民民主主题广场和河西街道人大代表之家启动仪式举行,市北区河西街道人大代表之家及其基层立法联系点、检察驿站、城市书房等揭牌。市人大常委会副主任李红兵出席并致辞。

河西街道人大代表之家规划总面积为600平方米,搭建“报、议、宣、履、督、办”六个核心板块功能区,可实现全天候联系群众、全方位汇聚民意、全闭环督政议事、全覆盖参与治理、全周期履职服务,不仅是全过程人民民主基层实践基地,更是市北区综合性联络平台。

代表联络平台是发挥人民代表大会制度优势、践行全过程人民民主的重要抓手。下一步,市北区人大常委会将坚持巩固代表活动阵地建设成果,依托代表联络平台实体化运行机制,积极探索助推代表活动阵地发挥作用的有效途径和方法,使代表活动阵地真正成为代表学习履职的平台、联系选民的平台、交流经验的平台、展示形象的平台,实现“家站常用、群众常来、代表常在、实事常办”。

数字化赋能职教发展

青岛工程职业学院与多家单位、研究院和企业签订合作协议

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋

本报5月15日讯 15日,青岛工程职业学院数字化赋能高质量发展大会举行。副市长赵燕出席。

现场,机械工业教育发展中心与青岛工程职业学院签订推动学院高质量发展合作协议;青岛工程职业学院与中国工业互联网研究院山东分院、青岛工业软件研究所、深圳市腾讯计算机系统有限公司等8家研究院、企业共同签订合作协议。华为科技有限公司为青岛工程职业学院捐赠了昇腾人工智能实训室,优选级华为ICT学院同时揭牌。

现场还作了主题为“乘‘数’而上,赋‘智’前行——高职院校数字化转型行动与探索”的主旨分享。多年来,青岛工程职业学院以数字赋能推进学校内涵式发展,取得了一系列成果,在打造教育新基建、建设教育数字化应用、大数据赋能教育治理、网络安全体系建设等方面全方位发力,全力推动教育数字化转型,培养高质量数字化人才。

普及政务公开知识 加大政策解读力度

青岛开展政府开放日活动

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报5月15日讯 5月15日是政务公开日。15日上午,市政府办公厅在青岛市民中心开展“政务公开知多少”政府开放日活动,通过发放宣传材料、扫码答题、解答咨询、听取意见建议等方式,与市民群众面对面交流、点对点解惑,宣传普及政务公开知识。

活动中,工作人员现场讲解青岛政务网、青岛政策通等政务公开平台的操作使用及各大栏目特色功能,邀请市民扫码观看“政务公开让生活更美好”手绘政务公开小故事、“如何申请政府信息”、“如何又快又准查找政策”动漫视频,帮助市民了解青岛政务公开工作特色、亮点及成效。市民群众现场热情参与,对政务公开工作积极建言献策。

政务公开是衡量政府治理能力和服务水平的重要指标。近年来,青岛坚持把政务公开工作摆在重要位置,以“青倾公开”品牌为引领,倾听听取民意诉求、倾力推进主动公开、倾听服务依申请公开,政务公开工作实现系统提升。下一步,市政府办公厅将继续开展政务公开知识普及活动,加大政策解读力度,提升政民互动交流实效。

打击与防范并举 守护群众“钱袋子”

2024年青岛市公安局打击和防范经济犯罪宣传活动举行

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报5月15日讯 5月15日是第十五个全国公安机关打击和防范经济犯罪宣传日,为进一步做好经济犯罪预防宣传,守护群众“钱袋子”,15日上午,由市公安局、市委宣传部、市委政法委、市委网信办等单位主办的“与民同心、为您守护”——2024年青岛市公安局打击和防范经济犯罪宣传日在历史城区海誓山盟广场举行。

活动现场,除了宣传防范经济犯罪知识外,还策划了“漫步历史城区,防范经济犯罪知识打卡活动”,数百名来自各大金融机构和企业的员工以及社区群众参与。路线贯穿整个历史文化街区,设置的6个“防范知识加油站”分别围绕防范涉众经济犯罪、反洗钱、打击虚假发票、防范银行卡犯罪、防范保险诈骗与辨别假币等内容开展防范知识宣传,广大经侦民警和志愿者分别在各个“加油站”和参与者互动交流,传播防范经济犯罪的相关知识。

近年来,青岛公安机关坚持打击犯罪与防范宣传统一谋划、共同推进,持续发起“云端”集群战役,常态化推进精准“扫楼清街”等活动,维护全市经济金融秩序稳定。“全市各级公安经侦部门将以此次活动为契机,加大与各部门之间的协同配合,着力在普及法律知识、增强防范意识、挤压犯罪空间上下功夫,在全民动员、全民知晓、全民参与上求实效,打击与防范并举,力争让经济犯罪无处遁形。”市公安局经侦支队支队长张光磊表示。

海上光伏发电“巨无霸”陆上工程收尾

作为2024年度省重点建设项目,全部建成后年均可提供约19.2亿度发电量,减少二氧化碳排放量约84万吨

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

本报5月15日讯 如今,海上光伏发电越来越多地进入人们的生活,可海上光伏发电你见过吗?在大海上设置光伏板,产生的电能源源不断地输送到陆上,升压后再通过高压线进入千家万户,不久后,这一幕将在青岛实现。记者日前探访获悉,位于即墨区田横镇的中电建海上光伏发电项目陆上工程已接近尾声,项目建成后将成为青岛首个海上光伏发电项目。

走进施工现场,工人们正忙着道路施工。“这里相当于海上电网进入国家电网的‘中转站’,主要建设一座220千伏升压站,站内布置主变压器、配电装置、储能设备及其配套设施等。”项目现场工程师牛奇介绍,该项目已于去年7月开工建设,目前东侧生活配套区已经完工,西侧的变压器、电气设备开关等也已安装完成,正在进行装修、厂区硬化、绿化等施工,升压站将于月底整体完工。

作为2024年度省重点建设项目,中电建海上光伏发电项目位于即墨区鳌山湾附近,总投资102亿元,规划建设115万千瓦桩基式光伏发电项目,并引进光伏组件、系统集成、储能、新能源研发等新能源产业链项目。

项目建设周期为两年,预计于2025年6月

稳扎稳打有干头

关键之年看开局·项目建设亮点



走进施工现场,工人们正忙着道路施工。“这里相当于海上电网进入国家电网的‘中转站’,主要建设一座220千伏升压站,站内布置主变压器、配电装置、储能设备及其配套设施等。”项目现场工程师牛奇介绍,该项目已于去年7月开工建设,目前东侧生活配套区已经完工,西侧的变压器、电气设备开关等也已安装完成,正在进行装修、厂区硬化、绿化等施工,升压站将于月底整体完工。

作为2024年度省重点建设项目,中电建海上光伏发电项目位于即墨区鳌山湾附近,总投资102亿元,规划建设115万千瓦桩基式光伏发电项目,并引进光伏组件、系统集成、储能、新能源研发等新能源产业链项目。

项目建设周期为两年,预计于2025年6月