

关注4·23世界读书日

让阅读成为一种生活方式

首届青岛海岸书香节启动

□青岛日报/观海新闻记者 余博
本报4月23日讯 23日上午,由市委宣传部、市教育局、市文化和旅游局、市总工会、市妇联、团市委、青岛出版集团联合主办的首届青岛海岸书香节在崂山区市民文化中心启动。市委常委、宣传部部长、市委教育工委书记刘升勤出席启动仪式。

活动现场,四位领读人从不同角度分享阅读为他们带来的温暖、振奋和感动;揭晓了2024年第一期“岛上书单”、《孩子从这里读懂中国》等14种图书上榜。栈桥书店、青岛书城、春暖花开·崂山涵泳书店、传媒书城、良友书坊、青岛方所书店、青岛葛屋书店代表向市民发出“走读书空间”邀约,邀请广大市民走入书店、亲近阅读。

首届青岛海岸书香节以“让阅读成为一种生活方式”为主题,将陆续举办青岛市第二届“小小阅读推广人”评选、“岛上书单”发布、汇泉讲堂、中华优秀传统文化剧本展演等系列活动,为广大市民提供丰富多彩的文化活动,涵养“以读书为乐”的城市阅读风尚。青岛市将以“海岸书香节”为平台,打造具有学术高度、人文内涵、海洋特色、城市特质的全民阅读品牌,在青岛沿海一线布局集阅读推广、文化活动、文创展示、沉浸式于一体的新型阅读空间,打造“书香海岸”风景线,不断满足人民精神文化生活新期待,助力城市文化软实力实现新提升。



书店代表向市民发出“走读书空间”邀约。钟玉先 符方嘉 摄

2024年书香青岛全民阅读工程暨市北区第三届读书节启动

□青岛日报/观海新闻记者 王雷
本报4月23日讯 23日上午,2024年书香青岛全民阅读工程暨市北区第三届读书节启动。

活动由市文化和旅游局、市园林和林业局、市北区政府主办,以“共建书香青岛 共享美好阅读”为主题,现场启动了市北区第三届读书节、“乐享市北艺起来”文旅惠民工程,开启了“青阅万马”万人马拉松读书活动,展演了琴舞《阅韵》、朗诵《诗韵九万里·我从诗中来》等节目。同时,现场还举办了市北区“春季黄河大集”及“阅读绘世界”百米长卷阅读与绘创意展示活动。

读”为主题,现场启动了市北区第三届读书节、“乐享市北艺起来”文旅惠民工程,开启了“青阅万马”万人马拉松读书活动,展演了琴舞《阅韵》、朗诵《诗韵九万里·我从诗中来》等节目。同时,现场还举办了市北区“春季黄河大集”及“阅读绘世界”百米长卷阅读与绘创意展示活动。

省级生态环境保护督察在行动

省第一生态环境保护督察组开展下沉督察

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅
本报4月23日讯 4月21日,省第一生态环境保护督察组副组长霍太英一行赴平度市,对城市污水处理、矿坑治理修复、信访件办理情况开展下沉督察。

在平度市崇杰污水处理厂,督察组详细了解了污水处理能力提升、在线监测等情况。随后实地查看观河、小泥河等管网改造和整治工作,了解泽河“两个清零、一个提标”工作开展情况,对污水处理能力不足、排水管网错接混接等问题提出整改要求。督察组强调,要高水平推进污水管网建设和改造,提升污水收集处理能力和城市再生水利用率,助力缓解水资源供需矛盾。

在七色山矿坑治理修复现场,督察组指出,要合法合理有序推进矿产资源开发利用与

综合保护,杜绝野蛮、越界开采,及时开展生态修复,将绿色发展理念和生态保护措施贯穿于资源开发全过程,切实保护好矿山地质环境。督察组查看了平度市东橡科技输送带项目,现场督办群众反映的异味问题。督察组强调,企业要严格落实生产车间密闭措施,确保废气收集设备和治理设施正常运行,减少对周边空气环境影响;平度市要提高政治站位,切实拿出具体可行的措施,用心用情解决群众身边的突出生态环境问题。同时,要做实整改工作信息公开,让群众了解整改进展和成效,增强群众对生态环境保护工作的监督参与和理解支持。

针对督察组指出的问题,平度市迅即开展问题排查,研究制定解决措施。青岛市有关部门负责同志参加督察。

山东省第一生态环境保护督察组向青岛市交办群众信访举报件(第十四批)有关情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅
本报4月23日讯 4月22日,山东省第一生态环境保护督察组向我市交办第十四批信访举报件61件(重点关注7件),累计交办789件(重点关注61件)。

本批交办青岛市的信访举报件共涉及9个区(市)、1个市直部门、2个驻青单位。其中,即墨区18件、西海岸新区16件、胶州市6件、城阳区5件、崂山区4件、莱西市4件、平度市3件、市南区1件、市北区1件、市园林和林业局1件、国网青岛供电公司1件、中国铁路

济南局青岛工务段1件。本批交办青岛市的信访举报件涉及环境问题79个。其中,大气污染问题28个、固废污染问题19个、水污染问题12个、噪声污染问题12个、生态破坏问题3个、土壤污染问题1个、其他环境问题4个。

上述信访举报件已全部交办各区(市)及有关部门。按照要求,信访举报件的办理情况要在3天内反馈到青岛市保障省级生态环境保护督察工作协调联络领导小组,整改和处理情况将及时向社会公开。

青岛市对山东省第一生态环境保护督察组第十四批交办信访举报件进行现场核查

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅 王冰洁
本报4月23日讯 4月23日,青岛市保障省级生态环境保护督察工作现场核查组200人共分41个组,分别对山东省第一生态环境保护督察组第十四批交办的61个信访举报件进行现场核查。

上午,现场核查组对“崂山区中韩街道青州市果树园艺总场内垃圾掩埋污染土壤”等问题进行现场核查。上午,现场核查组对“崂山区中韩街道青州市果树园艺总场内垃圾掩埋污染土壤”等问题进行现场核查。经核查,该地块隶属青州市果树园艺总场,核查时现场有部分砖块和土堆,未发现生活垃圾、建筑及装修垃圾,巡查未发现掩埋垃圾痕迹。现场部分为硬化路面,部分为土地,裸露土地未覆盖密目网。

青州市果树园艺总场办公室主任鲁斌介绍,今年1月份对场内厂房实施了拆除清理,计划建设停车场,目前正在组织实施前期工作,因要在裸露土地上植树,挖出了部分泥土砖块未及时发现清理。下一步,将对土堆及时清理,对裸露土地进行覆盖,防止扬尘问题。崂山区中韩街道办事处综合执法办公室副主任蔡丕好表示,

将督促责任单位对存在的垃圾及时清运,做好扬尘防治工作,维护良好的生活环境。

上午,现场核查组对“西海岸新区灵山卫街道云海路附近山体开挖形成土路造成扬尘污染”问题进行现场核查。现场看到,山体边坡靠近道路一侧围有一排蓝色围挡,围挡以内有一条坑洼土路,车辆经过时,道路会产生扬尘污染。

青岛西海岸新区开发有限公司工程负责人张成吉介绍,该土路为规划灵海路,是盛华海语树等建设项目的市政配套道路,蓝色围挡以内属于道路建设范围。2022年在取得山体边坡农转用手续后,对围挡内山体边坡进行了挂网喷播等绿化整治。道路路基范围也于2023年向西海岸新区自然资源局上报了农转用报批材料,目前正在积极跟进进展情况,在后续报批完成后会及时推进道路硬化等项目建设。为方便现阶段周边建设项目施工,目前这条路为生产路,针对扬尘问题,将会同周边工程建设方,通过洒水降尘等举措,共同做好扬尘的管控工作。

省第一生态环境保护督察组督察青岛举报电话、信箱

专门举报电话:0532-86718475

专门邮政信箱:青岛市A053邮箱 督察组受理举报电话时间:每天8时至20时

围绕学习贯彻习近平生态文明思想 青岛举行专题宣讲活动

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍
通讯员 刘青

本报4月23日讯 23日上午,青岛市学习贯彻习近平生态文明思想专题宣讲活动在市南区江苏路街道举行。市委党校(青岛行政学院)经济学教研部副教授、青岛市学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想宣讲团成员张松梅作专题宣讲。

宣讲中,张松梅围绕习近平生态文明思想的丰富内涵、习近平生态文明思想指引美丽中国建设等方面,进行系统阐释和深入解读。大家专注听讲、踊跃讨论,纷纷表示,宣讲逻辑严密、重点突出、内容翔实,听后很受启发。在下步工作中,将深刻理解把握习近平生态文明思想的科学内涵,牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”理念,做习近平生态文明思想的坚定信仰者、忠实践行者、不懈奋斗者,履职尽责、扎实工作,推动生态文明建设不断迈上新台阶。

《青岛市游艇租赁管理办法》将于5月18日起施行

助力游艇旅游 健康有序发展

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报4月23日讯

为了规范游艇租赁行为,市交通运输局联合青岛海事局、市海洋发展局、市场监管局、市公安局、市文化和旅游局起草制定了《青岛市游艇租赁管理办法》(以下简称《办法》)。《办法》共24条,对游艇租赁行为概念和游艇定义、备案部门和职责分工进行了明确,并完善了备案流程,同时压实了安全生产责任。《办法》更加符合我市游艇产业发展的实际需求,将有利于提升我市游艇产业高质量发展。《办法》将于2024年5月18日起正式施行。

游艇休闲旅游是海上旅游产业的重要组成部分,也是衡量一座国际滨海城市开放程度、休闲环境质量的重要指标和元素,对发展海洋经济、优化产业结构、提升青岛城市魅力具有重要意义。当前,随着我国经济社会快速发展,我市游艇休闲高端旅游的市场需求增长较快,处在提速发展阶段。游艇休闲旅游市场前景广阔,其产业链有较强带动作用,具有显著的综合经济效益。

《办法》明确了租赁行为概念和游艇定义。明确了游艇租赁的行为是以游览观光、休闲娱乐、商务等活动为目的,由游艇租赁业务经营者以整船租赁方式。经营性游艇的定义明确指出应当是IV类及以上游艇,且具备舱内推进动力装置和封闭式舱间。

明确备案部门和职责分工。明确了交通运输主管部门负责游艇租赁业务备案和租赁管理工作,海事管理机构、海洋发展主管部门、公安、文化和旅游、市场监管等行政管理部门,按照各自管理职责,做好全市游艇租赁业务的监督管理工作。

《办法》明确了游艇经营者备案的条件、材料、受理程序、公示、变更等一系列流程。提出,经营者应当对租赁游艇和游艇操作人员实行统一管理。游艇操作人员未经经营者统一调派,不得私自提供游艇租赁服务。租赁游艇乘客实行实名制管理。经营者对乘客身份和乘艇的信息自采集之日起保存期限不得少于一年,涉及视频图像信息的,自采集之日起保存期限不得少于30日。

压实了安全生产责任。要求游艇必须在明显位置标明水上搜救专用电话号码,配备必要的救生消防设备,基于北斗定位的AIS、卫星电话等设备。租赁游艇航行中,乘客不得有危及航行安全的行为。任何人都有权劝阻、制止危及航行安全的行为。发生可能危及游艇安全的紧急情况时,游艇操作人员应按程序启动应急预案,及时消除安全隐患,报告有关主管部门处置。

青岛获评全省政务公开综合工作表现突出市

□青岛日报/观海新闻记者 余博
本报4月23日讯 山东省政府办公厅近日通报2023年全省政务公开工作评估考核情况。根据评估考核结果,青岛等6个市被评为“政务公开综合工作表现突出市”。

政务公开是政府与人民群众沟通联系的桥梁纽带,2023年,青岛打造“青倾公开”品牌,持续推动政务公开工作走深走细走实,不断提高企业群众获得感和满意度。“青倾公开”品牌成为全省首家被国务院办公厅宣传并向全国推介的政务公开品牌。2023年,青岛政务网发布信息3.8万余条,其中政府规章6件,规范性文件72件;新收到政府信息公开申请8643件,比2022年增加6.1%。

在规范做好依申请公开事项方面,青岛升级网上依申请公开平台,建立起市区互联互通的全市一体化政府信息公开申请处理平台,实现线上线下受理全覆盖,标准文书模板全覆盖,历史申请智能查重,进一步做到全面受理、高效服务。

在政府信息管理方面,青岛在全国首创“码通查”政策全链条公开,企业群众通过扫码即可查看政策文件从制定到发布、解读、兑现、评估的全生命周期信息,推动政策“精准匹配、快速直达、一键兑现”。

在政策解读方面,青岛还升级青岛政务网政策解读页面,设置文字解读、图片解读、视频解读、部门负责人解读等栏目,对与公众利益密切相关的政策文件,通过多角度、多媒体解读,实现从“一个视角”到“多个视角”,从“纸面难懂”到“动图秒懂”,从“人找政策”到“政策找人”的转变,真正让政策“活”起来。

在列车自主运行系统、装配式车站、绿色智慧建造等方面取得创新突破,推动轨交行业加快形成新质生产力——

地铁6号线:创新引领,打造智慧绿色样板

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

历经4年4个月的建设,地铁6号线一期工程开通在即。

6号线一期整体位于西海岸新区,全长约30.8公里,共设地下车站21座。与其他线路不同,6号线一期集青岛地铁十年建设发展经验于一体,在列车自主运行系统、装配式车站、主动支护、减振道床、双相不锈钢产品研发、绿色智慧建造等方面取得了创新突破,推动国内轨交行业加快形成新质生产力。

列车:“自己跑、自己停、自己回”

置身数字化浪潮,地铁正朝着智慧、灵活和节能方向发展。其中,全智慧运维、灵活编组、系统性节能控制和设备云化,成为未来发展的趋势。

6号线一期是全国第一条全自主运行系统(TACS)线路,最突出的特点就是智慧化。从2015起,青岛地铁集团联合中车四方股份、中车四方所、上海富欣、中兴高达等单位,利用青岛轨道交通产业链的资源优势和天然优势,开展新一代列车控制系统技术全自主研发工作。在推进示范工程的同时,同步建立了TACS的标准体系,陆续发布《城市轨道交通列车自主运行系统(TACS)系统规范》等15部标准规范。

列车控制系统是控制列车安全、准时运行

的指挥部。传统系统的主要设备安装在轨旁,列车全程听地面指挥。而TACS系统将轨旁主要设备的功能分散到列车上,通过列车与列车之间的直接“通话”,后方列车直接拿到前方列车的状态信息进行自己判断,就像列车有了自己的“大脑”和“千里眼”,能够自主“奔跑”。“简单地讲,这项技术让列车‘自己跑、自己停、自己回’,自己判断运行,提升地铁系统的运行效率和乘客体验。”青岛地铁集团设备技术部副部长任玲介绍,传统意义上的地铁司机岗位转变为“司乘人员”岗位,职责由原来的驾驶列车、处理运行故障,转变为监控车辆运行、处理列车内突发事件。

对运营而言,新系统具备更智能、更安全、更可靠、更有效率、更为灵活、更易实现互联互通和旧线改造等诸多优势。以效率为例,运用TACS技术后,6号线折返效率提升17%。运营高峰期时,每小时可以多上线6列车、多运送约8000名乘客,乘客高峰期坐不上车的概率会大幅降低。

打造“全生命周期”绿色地铁

装配式车站、清水混凝土等一系列技术,让6号线一期向着打造“全生命周期”的绿色地铁不断迈进。

装配式建筑因为生产效率高、构件精准、

绿色环保的特点,代表了现代化建筑业的未来趋势。“6号线一期共有6座车站是装配式车站,占比接近1/3。”青岛地铁西海岸建设分公司安全总监刘林胜介绍,形象地说,车站构件在预制厂内集中生产,运输到施工现场后,像“搭积木”一样按顺序拼装成型。其中,抓马山站是全国首座全方装配式地铁站。这个车站历时6个月,实现地铁车站梁、板、柱、墙100%预制装配,30多名工作人员将总重达2.3万吨的地铁站“拼装”完成。除此之外,6号线一期在站台板、楼梯、设备安装、变电站等19个方面广泛采用预制装配工艺。

清水混凝土是建筑现代主义的一种表现手法,因其极具装饰效果也称装饰混凝土,能突出混凝土素雅的美感,让筒装修、免装修成为可能。青岛地铁在西海岸快线车站建设中首次使用清水混凝土技术。在此基础上,西海岸建设分公司总结形成滨海环境高耐久清水混凝土成套技术,将该项技术成功应用于6号线一期工程赵家庙(影视产业园)站,成为青岛地铁首个暗挖清水混凝土车站。6号线一期工程7座准清水混凝土车站均采用筒装工艺,单站节约装饰材料约1200平方米,减少装修投资约100万元/站。

青岛地铁将在三期工程全面推行饰面高性能混凝土,更加突出混凝土建筑的结构美感

和独特的肌理效果,达到车站公共区轻装修、简装修、不渗不漏、绿色低碳的目标。

“幸福时光”,一路畅行

如今的地铁,已不是简单的交通工具,而是成为承载城市公共文化和艺术的第三空间。

融入彩虹与现代元素,站厅灯光随着列车进站速度快慢变化,仿若坐船唱着渔歌进站;蔚蓝色顶板配合墙边光带,犹如海鸥戏运河两岸,营造开放、通联的空间意境……6号线持续深化“空间一体化设计”理念,打造了辛屯站、华山路、扒山(滨海学院)站、港头站、薛家泊子站、山王河(福莱社区)站等6座重点艺术站,一站一景,让地铁成为彰显城市文化的一道风景线。

整条线空间设计以“幸福时光”为线路主题,以线路整体滨海印象,对沿途诸多文化要素进行汲取与创作,从充满海洋风情的自然景观、文化风物,城市历史与新时代典型的文化亮点中提炼,通过设计语言系统的梳理构建,丰富多样的艺术手法呈现,让该线路的车站空间“主视觉”更为凸显,公共艺术、线路文化特征、空间设计和谐共生,浑然一体,营造出更为简约现代、清新愉悦、充满青岛文化特征和当代艺术语言的6号线公共空间,让乘客享受到公共艺术的文化福利。