

新华社北京4月14日电(记者樊曦)记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年一季度,中欧班列累计开行4541列,发送货物49.3万标箱,同比分别增长9%、10%。截至2024年3月底,中欧班列已累计开行超8.7万列,通达欧洲25个国家222个城市。

据国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,铁路部门推动中欧班列通道、线路多样性建设,进一步扩大中欧班列辐射范围,开展中欧班列西安、重庆、义乌至格鲁吉亚波季、土耳其伊斯坦布尔南通道运输测试,经南

通道累计开行中欧班列6列,同比增长200%;新开通哈尔滨至荷兰蒂尔堡、石家庄至塞尔维亚贝尔格莱德等中欧班列线路,助力各地与欧洲国家经贸往来。

一季度,铁路部门优化中欧班列运输组织,加强全程运行盯控,与海关、边检等部门加强沟通协调,提升口岸运输能力和通关便利化水平,西(阿拉山口、霍尔果斯)、中(二连)、东通道(满洲里、绥芬河、同江北)运量同比分别增长8%、14%、8%。

此外,中欧班列服务品质持续提升。

铁路部门稳定开行西安与德国杜伊斯堡、成都与波兰罗兹间全程时刻表中欧班列,运输时间较普通班列大幅压缩,一季度累计开行65列;发挥中欧班列门户网站服务作用,积极推进网上订舱、堆场服务、箱管服务等业务“一站式”办理;紧密对接市场需求,实行灵活运价策略,加快推进海外仓建设,定制化打造番茄酱、木材、茶叶、食用油、新能源汽车等特色班列;积极应用北斗卫星定位、5G等新技术,落实装载加固、安检查危等措施,保障中欧班列安全平稳运行。

为强国建设民族复兴提供国家安全坚强保障

——写在总体国家安全观提出十周年之际

■四版

赵豪志调研督导生态环境保护工作时强调 综合施策抓好整改提升 不断改善生态环境质量

□青岛日报/观海新闻记者 刘 萍

本报4月14日讯 14日上午,市委副书记、市长赵豪志到市南区、城阳区调研督导生态环境保护工作。他强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想,坚决落实生态环境保护督察要求,突出目标导向、问题导向,强化源头管控,加强系统治理,推动生态文明建设取得新成效。

赵豪志首先来到团岛污水处理厂,详细了解中央和省环保督察反馈整改事项进展情况,对全市污水处理、团岛污水处理厂提标改造等工作提出要求。他指出,水生态环境保护是生态环保的重点工作,要结合城市功能品质提升,高水平推进污水处理设施和管网建设改造,进一步提高污水收集处理能力,确保水质稳定达标排放。

在青岛马士基集装箱工业有限公司,赵豪志仔细询问企业生产经营、挥发性有机物处理工艺等情况,希望企业进一步改进工艺、加强内部管理,积极开展绿色环保原辅材料替代,提高收集与处理效率,推动企业绿色低碳发展。他叮嘱有关负责同志,及时了解企业需求,主动做好服务,助力企业更好发展。

调研中,赵豪志强调,生态环保工作事关经济社会发展大局和人民群众切身利益,要进一步提高政治站位,牢固树立绿色发展理念,打好生态环境治理“组合拳”,持续深化污染防治攻坚,不折不扣抓好生态环境保护督察反馈问题整改,健全完善长效机制,不断改善全市生态环境质量。

“中国造”世界首制 船舶主机在青交验

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯

本报4月14日讯 日前,世界首台W6X72DF-2.2+iCER主机在中国船舶中船发动机成功交验,成为青岛海洋装备产业高端化、智能化、绿色化发展的新成果。

该款主机最大持续功率2.12万马力、重达550吨,首次配备iCER低压废气循环技术,废气循环率高达50%,相比传统机型,处理废气更加绿色高效。该主机不仅具备双燃料自由切换功能,同时具备在两种不同燃料下节能和低排放模式,总共可在五种模式下运行,适应船运市场不同海况下的运输需求。

该款主机将安装在大连船舶重工集团有限公司为CMES LNG CARRIER建造的175000DWT LNG运输船上。无论是在燃油还是燃气模式下,该款主机都能满足TierIII排放要求,其燃烧性能、排放性能、燃油消耗进一步优化。此外,该主机在发动机能耗、系统集成度以及系统安全性等方面具有较强市场竞争优势。

作为世界首制机型,W6X72DF-2.2+iCER主机在生产过程中面临着诸多不确定因素。中船发动机将此项目定为年度重点任务,并成立专项小组,从技术转化、工艺措施、过程控制、配套组织、安全成本等多个方面做足充分准备。技术团队提前研判风险,做好应对措施,化被动为主动,逐一解决各项技术难题。在主机进入装配和调试的最后冲刺阶段,相关部门紧密协作,最终确保主机顺利交付。

“该主机是针对目前船舶运输行业绿色、高效需求开发的远洋主机, (下转第四版)

抢订单 寻商机 拓市场 837家青企参展 第135届广交会

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星
通讯员 杜鹏程

本报4月14日讯 第135届中国进出口商品交易会(以下简称“广交会”)将于4月15日至5月5日在广州分三期举行。记者自青岛市商务局了解到,本届广交会青岛企业团共有展位1269个,参展企业837家,其中品牌展位254个,企业42家。分布在家用电器、建材、汽配、工具、园林、餐厨、礼品、家具、食品、家纺等42个展区。青岛参展企业中,拥有国家级高新技术、专精特新“小巨人”、中华老字号等称号的优质特色企业共48家,海尔、海信、澳柯玛、双星、即发、新华锦等龙头企业均将参加本届广交会。

广交会历来被视作“中国外贸的晴雨表”。本届广交会以“服务高质量发展、推进高水平开放”为主题,展览面积155万平方米,共有7.4万个展位,超2.9万家企业参展,数量创历史新高。其中,出口展企业2.86万家,新参展企业超4300家,进口展企业680家。截至4月13日,已有来自215个国家和地区的14.4万名境外采购商预注册,其中美国增长21.4%,经合组织国家增长13%,中东国家增长24.7%, (下转第二版)

数字经济：浪潮之下的“破”与“立”

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

青报经济述评

数字青岛

当前,随着新一轮科技革命和产业变革深入演进,以网络化、数字化、智能化为代表的数字经济,正在不断为经济增长注入新活力。

数字化转型,已经成为全球各领域各层面一项不容忽略的核心议题。有人使用“第四次工业革命”来解读当今数字化转型的趋势,代表数字化从0到1的技术概念上升为一项超越一时一域的时代概念,成为人类社会从工业时代进入数字时代的分水岭。

作为一种社会化水平更高的基础性、创新性的经济模式,数字经济发展对未来国家间竞争有着重要的影响。我国具有超大规模市场、海量数据资源、丰富应用场景等优势,数字经济发展势头强劲且取得显著成就,规模连续多年位居全球第二。数据显示,自2012年以来,我国数字经济增速连续11年显著高于同期GDP增速,成为经济社会发展的关键引擎。

从科学技术看,这是新一轮科技革命发展的必然产物。新一代数字技术与其他新兴技术有机结合并在生产生活中不断应用,实现了技术力量的革命性突破和生产要素的创新性配置。

从发展进程看,当前世界百年未有之大变局加速演进,一项更高效、更抗风险的生产方式成为一项产业生死攸关的抉择,特别是在新冠肺炎疫情等“黑天鹅”事件所带来的不确定性下,数字化转型所带来的自动化流程能够大幅减少企业的人力成本,并降低因人为错误而产生的风险,更加凸显其优势。

从企业发展看,数字技术全面融入经济、政治、文化、社会、生态文明建设各领域和全过程,推动形成新理念、新业态、新模式,引发人类社会生产方式、生活方式、组织方式及思维方式的变革,只有抢抓数字化转型新机遇,才能将企业发展融入社会发展大潮之中,“借力”推动企业提质升级。

数字产业化：从资源到资本

《全球科技通史》中提供了一个解释科技进步的模型：从能量和信息两个维度来看待技术的发展,第一次和第二次工业革命的重

心是对能量的充分利用,而第三次和第四次工业革命则是对信息的充分利用。

数据是“信息”范畴内的重要组成部分,长期以来都以产业提供底层支撑的形式出现,其工具性质远大于产业性质。但随着近年来5G、云计算、电子商务、智能设备和人工智能等行业快速发展,有研究显示,数据的需求和生产量正呈现惊人的增长态势。

有机构预测,数据流动量每增加10%,将带动GDP增长0.2个百分点,能够带来指数级别的倍增。可以说,谁掌握了信息,谁就掌握了发展的主动权。

2019年11月,《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度 推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》首次将“数据”列为生产要素。

推动数字产业化,能够有效推动数据信息的价值评估、交易流通等,推动数据资源向更多维度流动,释放数据资源价值。同时,将数据资源价值化,也有助于提升企业核心竞争力,倒逼企业推进数字化转型的积极性主动性,为市场提供更多优质资源要素。

推进数字产业化,需要围绕软件和硬件两个层面进行布局。

一方面,提供相对应的配套设施通过政策导向和市场化配置机制,全方位加强对战

略性新兴数字产业的政策扶持,推动数据要素在合法合规的前提下安全、自由流通,为数字价值链构建与完善孕育支撑力量。另一方面,则需要聚焦数字产业化战略前沿,培育壮大人工智能、大数据、区块链等新兴数字产业,提升通信设备、核心电子元器件、关键软件等产业水平,加快构建具有国际竞争力的先进数字产业集群。

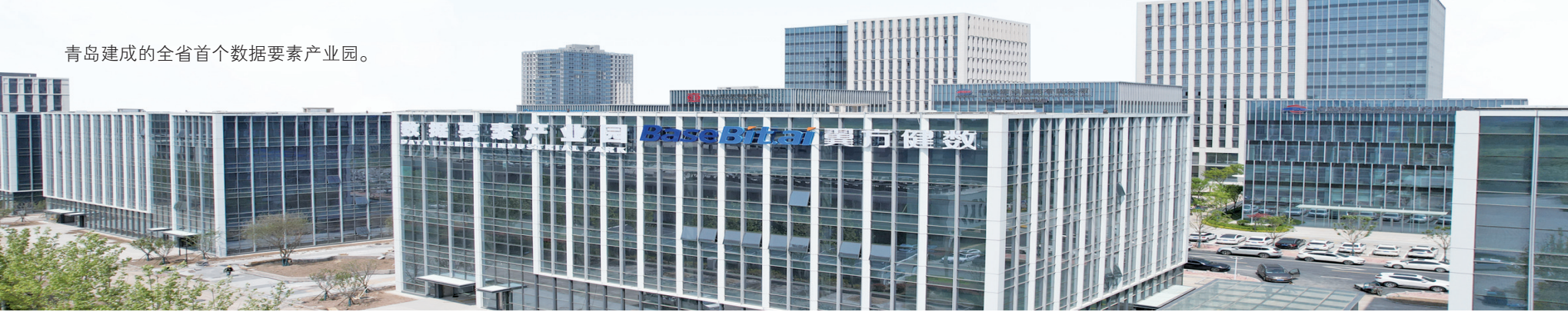
当前,全国各地正以数字产业化为核心,加快部署一系列基础设施和产业集群——

今年,北京将推动算力中心、数据训练基地、国家区块链枢纽节点等一批重大项目落地;江苏将体系化推进5G、千兆光网规模部署,支持苏州国家级互联网骨干直联点建设,加快智能算力、边缘计算等算力设施布局……

在探索数字产业化的道路上,青岛的步伐未曾稍怠——

今年,“积极发展基础软件、工业软件,实现软件业务收入增长10%以上。实施人工智能大模型示范应用工程,大力推动制造业领域大模型产品开发”写入政府工作报告,这是青岛以数据资源活化和数字技术创新培育新产业形态的又一次有益探索。

面向数字产业这一全新的领域,科技创新必将成为发展新质生产力的核心要素。当前, (下转第四版)



青岛建成的全省首个数据要素产业园。

以“更新”“换新”提升青岛制造业发展质效

本报评论员



“以旧换新”已成热词。3月7日,国务院出台《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》。《山东省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》也于近期出台。从中央到地方释放出加快设备更新、以

旧换新,为高质量发展和人民美好生活赋能加力的鲜明信号。

推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新,是进一步拉动有效投资和消费的重要举措,更是推动产业转型升级、加快培育新质生产力的关键之举。从设备和消费品自然更新的角度看,当前有很多产品已经步入淘汰更新年限,市场潜力巨大。但绝不能因此就将更新、换新理解为简单的替换、重复,更不应将相关政策的出台理解为刺激经济的短期行为或应急之举。在新一轮科技变革和产

业革命的大背景下,更新的本质是将更加先进、更加智能化的设备和产品应用到企业和家庭,从而引领产业加快技术升级、产能优化、结构调整。

青岛是制造业大市,应该以此轮更新、换新为契机,进一步加快产业技术改造和产品技术升级,带动先进产能比重持续提升,为推进新型工业化、构建现代化产业体系提供支撑。

要加快智能装备的推广应用和工业软件的升级改造,以数字化转型重构制造业全链条。随着信息技术飞速发展、新兴技术不断

涌现,新型工业设备在数字化、智能化赋能下,不仅质量和效率大幅提升,且能催生新模式、新业态,为企业创造新的增长点。作为全国制造业数字化转型的先行城市之一,青岛全市规模以上工业数字化转型覆盖率已超过90%。下一步,要分产业、分企业,纵深推进制造业产能数字化改造。对智能家电、汽车、高端化工等数字化转型程度已经较高的行业和数字化实践已经领先行业的龙头企业,要持续引入以AI大模型为代表的最新信息技术,探索强智能时代研发、 (下转第二版)

省级生态环境保护督察在行动

省第一生态环境保护督察组对群众信访举报问题督导检查

□青岛日报/观海新闻记者 梁 超
本报4月14日讯 4月13日下午,省第一生态环境保护督察组组长马承新一行对群众信访举报办理情况进行督导检查。

督察组首先来到胶州市,对群众反映的“胶州市站前大道噪声、异味、扬尘”问题以及“少海湿地公园环境及古建筑严重破坏、鸟类减少”等问题办理情况进行现场督导。

针对噪声污染问题,胶州市已成立工作专班,确定了近、中期处理措施,包括安装隔音护栏、道路整修、路线调流、打通城区外围大货车通行路线等;针对少海湿地公园生态问题,胶州市对公园周边提升改善项目加强了巡查监管力度,同时对各类仿古建筑定期进行维护。

随后,督察组来到市北区,对群众反映的“保利天禧小区附近河道中有污水排入”问题办理情况进行督导检查。市北区经过溯源排查,

已查明原因并采取措施整改。

督察组强调,信访是送上门来的群众工作,是党和政府联系人民群众的连心桥,要用心用情用力为群众排忧解难。要认真倾听、如实记录群众反映的问题和诉求,对确实存在的问题,需要制定整改目标,积极主动推进落实整改。同时,要进一步加强信息公开与沟通机制,按要求将办理情况及时向社会公开。

青岛市有关部门负责同志参加。

省第一生态环境保护督察组
督察青岛举报电话、信箱

专门举报电话:0532—86718475
专门邮政信箱:青岛市A053邮箱
督察组受理举报电话时间:每天8时至20时

青岛市对山东省第一生态环境保护督察组 第五批交办信访举报件进行现场核查

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅
本报4月14日讯 4月14日,青岛市保障

省级生态环境保护督察工作现场核查组198人共分35个组,分别对山东省第一生态环境

保护督察组第五批交办的42个信访举报件进行

现场核查。

上午,现场核查组对“西海岸新区薛家岛街道南岛小镇小区内街道脏乱差,(下转第二版)

山东省第一生态环境保护督察组向青岛市 交办群众信访举报件(第五批)有关情况

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅
本报4月14日讯 4月13日,山东省第一生态环境保护督察组向我市交办第五批信

访举报件42件(重点关注3件),累计交办221

件(重点关注20件)。

本批交办青岛市的信访举报件共涉及9个区(市)、1个市直部门、2个市直企业。其中,西海岸新区13件、 (下转第二版)