

“小切口”场景驱动休闲游潜力释放，青岛旅游在融合发展中积蓄新动能 用好流量“标签”，加速文旅“出圈”

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

春和景明，繁花盛放的浩荡春意与市民游客的出游意愿撞个满怀。“此时不出游，更待何时”成为更多人的共识。到历史城区逛一逛、去少海湖畔露营、到沙子口挑一条新鲜鲅鱼……对于市民游客来说，一个个“小切口”场景驱动下，踏出家门拥抱“诗与远方”的理由越来越多元。

文旅“出圈”正当时，如何塑强产业高质量发展新优势？连日来，记者深入岛城各区特色文旅地标，在一个个生动的场景中，探寻文旅融合为青岛旅游业发展带来的全新驱动力。

寻着“标签”奔赴目的地

今年的清明假期，中短途出游和周边休闲游成为主流，尤其是赏花游、登山游等，备受市民游客青睐。

记者在探访中注意到，相比往年，今年青岛各旅游街区、度假区、景区等在活动设置和场景营造上，更为注重“小切口”突出特色化，努力为市民游客带来不一样的体验。

在位于胶州市的少海风景区，“露营”成为这里的出游标签。南湖之畔，孔子六艺园的大草坪上，一顶顶五彩斑斓的帐篷撑开了游人对春天的期待，湛蓝的天空更是成为风筝的海洋。一家老小漫步湖畔，游船行驶湖面如在画中，春日的葱茏之意令人心生欢喜。清明假期，胶州市重点景区接待旅游人数大幅增长，少海风景区累计接待游客3.47万人次。

在西海岸新区，“上山里”则是杨家山里乡村振兴示范片区的春日出游标签。恰逢杨家山里第二届田园生活节，走在示范片区，前来踏春赏樱的游客络绎不绝。樱花市集、汉服旅拍、美好生活官招募等各种活动，更是让这里成为青岛近郊炙手可热的旅游目的地。

如果要细数青岛春天的“顶流”标签，鲅鱼肯定有一席之地。“鲅鱼跳、丈人笑”，崂山沙子口鲅鱼节开幕后，不少市民游客把周末和节假日的时间留给吃鲅鱼、买鲅鱼，带动流清湾乡村振兴示范片区的民宿、农家宴消费走热。同样在崂山，比樱花更早盛开的樱桃花，



■乘坐游船“海上看青岛”，成为众多游客来青的必打卡项目。
王雷 摄

是青岛早春最具特色的文旅标签之一。崂山区北宅街道今年推出6条精品赏花路线，带着市民游客一路追花、赏花，一起“上春山”；同时设置了花间音乐会、传统文化展示、花海写生、花海健步行、花为媒·相亲会、咖啡市集等多样活动，以丰富场景提升游玩体验。

一个个生动的文旅标签，展示着青岛丰富的文旅资源，蕴藏着青岛文旅的新机遇。

用好“标签”抓住文旅机遇

今年清明假期，栈桥、琴屿路、小麦岛、石老人等“网红”地标人头攒动。其中，小麦岛公园接待游客14.5万人次，游客接待量堪比核心重点景区。作为青岛知名网红景点，小麦岛公园的“出圈”，有“露营”“民谣”“夜游”

等诸多标签在不同季节的助攻。

对于景区景点而言，固定化的“标签印象”需要打破，但在未做到“声名远扬”的情况下，积极的标签既是来自游客的认可，更是激发游客出游意愿的重要驱动力。

从全国来看，旅游城市迎来的“泼天富贵”让人连连感叹，很大程度上是因其“出圈”的理由“出其不意”。今年以来，“麻辣烫”“王婆说媒”“簪花游”等成为旅游圈的话题顶流，带动相关城市旅游接待量和旅游消费持续攀升，供需两旺的文旅市场表现，极大提振了旅游业的发展信心。

“今年清明假期，大学生旅游市场的规模占比超过20%。随着旅游市场主力年轻化，旅客对目的地的选择呈现多元化趋向，追求独特且具有辨识度的产品或场景，一条老街、

一个菜市场、一份独特的美食，都可能成为一座城市‘爆火’的引子。”去哪儿大数据研究院研究员肖鹏说。

一个出圈标签能带来多大的消费力？肖鹏给记者算了一笔账，吃一顿天水麻辣烫人均消费30元，带动当地交通、住宿等消费650元；一张开封万岁山·大宋武侠城景区门票仅需80元，带动当地交通、住宿消费850元；体验一次泉州簪花仅需40元，带动当地交通、住宿900元。

对于青岛而言，从“流量”到“留量”的转化还需要更多耕耘，特别是要充分发挥资源优势，努力在文旅融合中寻找新“引子”释放新潜力。肖鹏同时建议，将“流量”转化为消费，不仅要抓住“00后”等年轻人群体，还需用诚意和更好的服务打动游客，才能实现口碑与经济效益双丰收。

青岛13个好项目助力陇南“产业振兴”

总投资10.43亿元，涉及生物科技、特色产业种植和加工、畜牧养殖等领域

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报4月8日讯 8日上午，青岛·陇南东西部协作招商引资项目推介会暨签约仪式在府新大厦举行。活动共签约项目13个、协议投资金额10.43亿元，涉及生物科技、特色产业种植和加工、畜牧养殖等领域。青岛市副市长宋明杰、陇南市委书记张柯兵出席推介会并致辞。

2016年，青岛与陇南建立新一轮东西部协作结对关系以来，两市真抓实干、携手奋进，在巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴中展现新担当、实现新作为。尤其在产业协作方面，青岛助力陇南成功引进落地了一批与当地资源禀赋相适应、带动力强、成长力好的大项目好项目，引导落地康大肉兔、利和味道、佳一生物等产业合作项目115家、投资23.6亿元。

陇南物产丰饶，花椒、油橄榄种植面积和产量居全国第一；旅游资源丰富，自然景观与人文景观交相辉映，与四川九寨沟景区连接形成环九寨沟旅游经济圈。青岛现代农业加速起势，“青岛农品”区域公用品牌连续5年进入全国“十强”，国家地理标志农产品、全国“名特优新”农产品共有108个；旅游产业蓬勃发展，是中国沿海重要中心城市和滨海度假旅游城市。两市在农业、旅游产业合作方面具有很强的互补性和耦合点，也是双方重要的合作方向。

推介会上，陇南市委常委、组织部部长、统战部长张永刚介绍了陇南区位、产业等相关情况，发布了陇南市重点招商引资项目清单。陇南市聚焦产业支撑和项目引领，围绕文旅康养、中医药、茶叶、有色冶金、非金属、重晶石、现代物流等13条重点产业链，精心谋划推出387

个重点招商项目，总投资超过1645亿元。比如文旅康养方面，包括武都区姚寨康养度假中心、陇南嘉陵江峡谷群大景区、康县青龙山星空露营基地等62个项目，总投资202亿元。中医药产业方面，包括宕昌县中药材规模化种植基地建设、陇南中药材产业园、文县绞党产业开发等36个项目，总投资46亿元。油橄榄产业、核桃产业、花椒产业、苹果产业等四条产业链共推介32个项目，总投资31.3亿元。正因看到了两地合作的巨大潜力，中国铁建青岛总部、青岛海川集团、青岛利群集团、山东甘肃商会等企业、商会相关负责人出席活动。

武都区与山东信玉企业管理有限公司、青岛萨普生物科技有限公司、青岛华夏丹谷国际贸易有限公司、青岛青西产业投资有限公司；宕昌县与青岛食志网络科技有限公司；礼县与青岛时创科技有限公司、中焜集团；西

和县与青岛艾迪生物科技有限公司；文县与青岛志园高效农业发展有限公司；两当县与山东艾泽福吉生物科技有限公司；成县与青岛光运辰贸易有限公司；徽县与青岛三禾农产科技有限公司；康县与青岛英贝特玩具礼品有限公司……项目签约仪式上，陇南市一区八县与青岛多家企业达成合作。13个签约项目聚焦生物科技、特色产业种植和加工、畜牧养殖等领域，协议投资金额10.43亿元。

山海不为远，携手谋共赢。青岛与陇南有健全的协作机制，有互补的优势产业，有互惠的优惠政策，更有合作共赢的美好前景。

在协同发展已有累累硕果的基础上，青岛与陇南正进一步围绕“青岛所能、陇南所需”，依托陇南丰富资源和青岛产业优势，持续提升青陇协作层次和水平，携手合作、共谋发展、实现共赢。

稳扎稳打有干头 关键之年看开局·项目建设亮点

“链”出吸引力，“聚”来好项目

青岛市绿色低碳新材料产业园(平度园区)构建以高温合金为主导的“1+N”产业体系，吸引一批优质产业链项目签约落地

□青岛日报/观海新闻记者 李德银
通讯员 朱业虎

本报4月8日讯 春风激荡，动能澎湃。时下，在青岛市绿色低碳新材料产业园(平度园区)，刚竣工投产的东橡科技新材料项目二期整洁宽敞的现代化厂房内，各条自动化生产线正“火力全开”，智能化设备有序运转，工人们有条不紊地抓紧生产，一派热火朝天的繁忙景象。

东橡科技新材料项目是山东省重点项目，由平度市南村镇已落户企业青岛环球输送带有限公司投资。该企业是国内专业生产多用途橡胶输送带的大型企业，也是亚洲产能最大的输送带生产企业，出口份额占中国输送带总出口量的30%，产品销售遍及国内外。

项目占地780亩，分两期建设。其中，一期占地260亩，于2022年1月开工建设，2023年1月实现竣工投产。“项目二期占地面积520亩，开工仅13个月，就完成了38万平方米建筑物的封顶，跑出项目建设‘加速度’。目前，二期也已竣工投产。”项目总经理李坤辉边查看产品生产边介绍，“二期项目提升了生产线自动化水平，实现了产品升级换代，公司可年产输送带2.1亿平方米，用工1000余人，是亚洲地区高强力输送带产能最大单体工厂，产能排全球前三。”



■东橡科技新材料项目二期。本报资料照片

李坤辉介绍，为了稳固行业领先地位，企业紧紧扭住“技术创新”这个“牛鼻子”，每年投入不低于总收入4%的研发经费用于技术引进、研发，“我们建有输送带行业全国最大的密炼中心，拥有全国首台超大型GN700、GN580密炼机和大型500双锥双螺杆挤出压片机，在绿色环保、高效节能领域走在行业前列，竞争优势明显。”

不远处的钢研新材料产业园，同样是一派热火朝天的忙碌景象。3家企业正开足马力赶制订单产品，新落户的钢研特种合金制造备数字化研发中心厂房也已竣工，进入试运

营阶段。依托中国钢研科技集团产业链招商，园区引入金属新材料产业配套项目，已有钢研德凯精铸、钢研昊普科技、钢研纳克检测防护技术等4家具有国际国内领先水平的企业入驻，打造青岛乃至全国具有核心竞争力的先进金属新材料产业体系。

作为青岛市新兴产业专业园区的重要组成部分，青岛市绿色低碳新材料产业园(平度园区)规划构建以高温合金为主导的“1+N”产业体系，以高温合金为主导，同步发展高性能轻质合金、稀土永磁材料、金属防护涂层材料等行业，打造“七片区一平台一基地”空间布局，致力于构建全国高温合金材料重要制备基地、全国先进金属材料科技创新高地、全国金属材料产业化应用新增长极。园区根据自身特色定位，制定先进金属材料、高温合金、高性能轻合金及稀土永磁材料等产业图谱，并积极开拓发展空间。

为了在招商引资上求突破，园区依托中国钢研集团、东橡科技新材料等“链主”企业开展“链条招商”、依托上级部门开展“政策招商”、依托行业协会开展“专业招商”、依托基金公司开展“资本招商”，四种模式组合发力取得招商引资新成效。去年以来，园区已签约落户乐嘉禾合金加工、海利澳新型金属材料制造等8个项目。

重点现代航运产业最高奖励1200万元/年

青岛自贸片区出台《办法》，12条举措提升相关产业综合竞争力

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报4月8日讯 根据《中国(山东)自由贸易试验区总体方案》，青岛片区重点发展现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造产业，打造东北亚国际航运枢纽是其重要定位。日前，青岛自贸片区首次发布《支持航运服务产业高质量发展办法》(简称“航运服务12条”)，为塑强航运服务产业生态、全面提升航运服务综合竞争力提供更多政策助力。

“航运服务12条”聚焦提升航运服务能级、强化港口枢纽功能及促进航运人才发展三方面，提出12条具体措施，以加快提升航运服务水平，促进航运资源集聚发展，助力打造依托港口的一流供应链综合服务体系。这些措施包括支持发展海洋运输产业、支持开展船舶融资业务、加速拓展航运保险市场、支持发展国际船舶供应、加快高端航运产业布局、巩固提升海铁联运规模、支持港口绿色低碳发展、支持开展中转集拼业务、加大航运人才支持力度、完善海员人才引育体系等内容，并提出对船舶融资、航运保险、海员外派等重点领域航运产业予以最高1200万元/年的奖励。

其中，支持发展海洋运输产业方面，“航运服务12条”鼓励优化运力结构，稳步提升运力规模，对企业新增5000载重吨及以上自有运输船舶(含融资租赁)，按照船龄分档予以一次性奖励；光租运力按50%奖励标准执行。支持开展船舶融资业务方面，对金融租赁公司或融资租赁公司开展船舶、港航设备等融资租赁业务予以一定支持；对航运企业通过区内金融机构开展的船舶融资租赁业务，按照融资规模予以一定比例的专项奖励。加速拓展航运保险市场方面，鼓励保险机构创新提供新能源船舶险、船供油防污染险、船舶建造险、船员险等产品，对航运企业通过区内保险机构投保航运保险，按照实际保费支出予以专项奖励。同时，加速高端航运产业布局，持续提升船舶交易业务规模，打造全港航资源要素处置平台；支持航运科技、航运经纪、气象通航、检验检疫等产业发展，巩固提升航运仲裁、海事法律、信用体系建设等要素保障，对有关企业或机构入驻予以租房奖励。青岛自贸片区希望通过航运贸易金融的耦合发展，不断塑强航运产业高质量发展新优势。

青岛自贸片区将进一步强化港口枢纽功能，深入推进沿黄海物流大通道建设，积极培育多式联运经营人，完善多式联运服务体系，对海铁联运一单制箱量叠加予以一定奖励。加速构建LNG、甲醇等新型清洁能源船舶能源供应体系，积极推进岸电常态化应用，支持港口绿色低碳发展。支持开展中转集拼业务，推动港口由传统集装箱运输型向高物流附加值的集拼、拆拼中转型，对片区相关企业予以奖励。

航运人才方面，“航运服务12条”将继续加大航运人才支持力度，完善海员人才引育体系，优化海员人才发展环境。如，支持高质量海员队伍建设，对管理级、操作级海员分档予以奖励；对片区内新引进航运企业的经营管理人员予以奖励。鼓励海员人才职业技能提升，对首次考取管理级并获得适任证书的海员予以专项奖励；鼓励航运企业开展多层次、多形式的职业技能培训，对开设“校企”联合订单培养班予以专项奖励；对海员派出机构予以办公用房专项奖励。积极构建船员权益保障体系，发挥“海员司法救助资金池”机制效能；搭建船员职业发展平台，提升船员职业发展环境。

海洋十年蓝色循环全球执行中心在青岛成立

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报4月8日讯 “海洋十年”国际合作中心近日在西海岸新区与“蓝色循环”海洋塑料废弃物治理项目(以下简称“蓝色循环”项目)创始单位浙江蓝景科技有限公司签订合作框架协议，发起成立“海洋十年蓝色循环全球执行中心”，在全球范围内推广建设“蓝色循环”项目，共同助力实现联合国“海洋十年”目标。

“蓝色循环”项目2023年获联合国环保领域最高荣誉“地球卫士奖”，构建了海洋塑料废弃物“收集—储存—运输—再生—制造”全流程可视化的闭环治理体系，实现了海洋塑料“从海洋到货架”的全过程可视化追溯，有效动员各方参与海洋垃圾治理。“蓝色循环”行动实施以来，得到了联合国及中国政府的大力支持，“海洋十年”国际合作中心等国内外企业、组织也积极参与。

推动民用机场飞行区无人驾驶车辆应用

青岛机场参与编制的相关团体标准4月12日起实施

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报4月8日讯 由青岛机场联合多家企业共同编制的团体标准《民用机场飞行区车辆运行智能管控体系建设指南》已通过中国民用机场协会技术审查，于3月12日正式发布，将从4月12日起实施。该指南填补了行业空白，能够指导机场管理单位根据其运行规模和运行条件，合理建设飞行区车辆智能管控体系，有效减少人为原因导致的车辆与飞机冲撞、跑道侵入等不安全事件，提升机场飞行区的运行效率和安全水平。

据了解，为进一步推进智慧民航建设，科技赋能机场运营管理更加安全高效，青岛机场自2021年开始启动飞行区无人驾驶技术研究，目前已测试通过自主穿越垂直滑行道让飞机、自主穿越飞机滑行路线等行业首个成功测试案例，还有多项研究成果均为无人驾驶技术应用推广打下良好基础。

此外，为解决车辆穿越飞机运行路线存在的安全风险问题，青岛机场还与技术单位合作发明满足飞行区运行规范的雷达自动红绿灯系统，并于2022年8月获得国家实用新型专利，目前已在青岛机场建成3套并投入使用。该系统可进一步预防车辆与飞机发生冲突，有效提升机场安全运行水平。