

青岛中央法务区:打造现代法务生态圈

有关《实施方案》明确,力争到2030年建成引领全省、辐射全国、面向世界的法律服务高地

□青岛日报/观海新闻记者 余博 戴谦
本报4月7日讯 加快推进政法工作现代化,以高水平法治护航高质量发展、高水平开放,是建设现代化国际大都市的题中应有之义。近日,市委办公厅、市政府办公厅印发《关于建设青岛中央法务区打造现代法务生态圈的实施方案》的通知。《实施方案》明确将建设多元化推进、矩阵式发展、智能化支撑的青岛中央法务区,推进城市治理能力现代化,打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

中央法务区是区域法务聚集中心地带。建设中央法务区,可以为商贸往来、国际合作等提供集约高效充盈的法律服务、司法供给。《实施方案》明确了青岛中央法务区的建设目标:2024年,青岛中央法务区集聚一批司法机构、仲裁机

构、公共法律服务平台等,体系架构和运营机制基本形成。2025年,构建起“政产学研用”良性互动的创新生态,集聚法律服务从业人员1.2万人以上,推动法律服务业务年创收超过50亿元。2030年,集聚法律服务从业人员1.5万人以上,推动法律服务业务年创收超过80亿元,建成引领全省、辐射全国、面向世界的法律服务高地。

青岛因海而生、向海而兴,对外开放是青岛鲜明的城市特色。透过《实施方案》,青岛中央法务区建设凸显“涉海”“涉外”两大特色。

在空间布局上,青岛中央法务区致力于矩阵式建设“四区一平台”,即:在市南区建设青岛中央法务区涉外法务区、在胶州市建设青岛中央法务区上合法务区、在崂山区建设青岛中央法务区金融法务区、在山东自由贸易试验区

青岛片区建设青岛中央法务区自贸法务区,以及建设数字法务平台。其中,数字法务平台通过统筹法院智能协同办案、检察院大数据法律监督等应用系统建设,整合律师、公证、司法鉴定、仲裁、人民调解等法律服务资源,建设“法治地图”“政法大脑”。

在机构设置上,青岛中央法务区集聚了青岛国际商事法庭、青岛知识产权法庭、青岛海事法院中央法务区审判区等国际化法务资源,建设青岛涉外公共法律服务中心、“上合之窗”跨境呼叫中心、涉外法治研究中心、国际商事争议解决中心等一批涉法机构,这也将吸引一大批会计、审计、税务、金融等高端服务业进驻。

此外,《实施方案》还明确了青岛中央法务区建设的13项重点任务。如,围绕深化上合

组织国家法治交流合作,提出承办中国-上合组织国家地方法院大法官论坛、上合组织国家双边(多边)法官交流研讨班等,争取设立中国-上海合作组织法律服务委员会青岛中心、“一带一路”律师联盟青岛中心;围绕健全国际商事海事争端多元解决机制,提出吸引“一带一路”国际商事调解中心等调解、仲裁组织落户,提高青岛仲裁委员会涉外仲裁能力,形成仲调对接、便捷高效的纠纷化解模式,推动我市成为国际商事海事争议解决优选地;围绕提升服务企业合规能力,依托中国-上海合作组织地方经贸合作综合服务平台等,建立国别经贸法律研究中心、企业合规中心,开展对上合组织国家、自贸协定缔约国家和地区等的法律研究,为企业提供合规服务和涉外事务办理指引。

109978人报名参赛

2024 青岛马拉松 报名人数创新高

□青岛日报/观海新闻记者 许诺
本报4月7日讯 7日下午,海尔·2024青岛马拉松第三次新闻发布会暨赞助商授牌仪式在青岛海尔洲际酒店举行。记者从发布会上获悉,今年青岛马拉松报名总人数达到109978人,刷新了历届报名人数纪录。副市长赵胜利出席活动。

青岛马拉松已成功举办五届,备受社会各界的关注和众多参赛选手的喜爱,荣获中国田协协会金牌赛事、世界田联路跑精英牌赛事。目前,赛事的报名抽签工作已顺利完成。裁判员、急救跑者、官方配速员的选拔以及志愿者招募等工作也已顺利结束。接下来,组委会将专项培训官方招募人员,确保赛事顺利进行。

4月21日,来自五湖四海的参赛选手将在山海之间释放运动激情。本届青岛马拉松也将继续秉持“安全、有序、环保、精彩”的办赛理念,以“健康、快乐、活力、特色”为主题,在医疗救援、志愿服务、技术和赛事保障等硬件上下足功夫,不断擦亮这一助力青岛推进中国式现代化体育实践的金字招牌和亮丽名片。

青岛居民健康素养水平提高至35.29%

已建成慢性病防治、中医药文化等30个市级健康教育基地

□青岛日报/观海新闻记者 黄飞
本报4月7日讯 记者从市卫生健康委获悉,青岛全市居民健康素养水平由2020年的24.38%,提高到2023年的35.29%,目前,已建成慢性病防治、中医药文化、肿瘤防治、心理健康等30个市级健康教育基地,并以社区(村)为重点打造市民“健康大学堂”,打通基层居民常态化参与健康教育的“最后一公里”。

据介绍,“健康青岛科普资源库”互联网平台建设自2021年列入市办实事项目以来,功能持续优化,为市民打造了专业权威、方便快捷的线上健康科普平台。目前进驻专家2487人,上传作品10491件,网民浏览量达3853.6万人次。市卫健委还遴选健康科普专家2082人,建成市级健康科普专家库。市卫健委联合市委宣传部、市委网信办、市科技局、市科协等部门举办健康科普工作擂台赛,评选健康科普最具影响力单位,最受欢迎健康科普专家等,充分调动医疗机构和医务人员参与健康科普的积极性。每年投入资金近百万元创编健康科普作品,录制“健康大学堂”精品课程214讲,推出家庭中医药适宜技术、急救知识、科学健身、健康厨房等系列健康科普短片百余个,编写《青岛市居民健康知识指南》《青岛市居民中医药健康知识导读》等科普出版物。

目前,青岛已建成慢性病防治、中医药文化、肿瘤防治、心理健康等30个市级健康教育基地,建成VR线上健康科普云基地21家,面向学校、企业、机关、社区、农村持续开展主题健康科普活动,每年参与市民数十万人次。青岛还以社区(村)为重点打造市民“健康大学堂”,线下已建成社区(村)“健康大学堂”200个,常态化开展健康教育;线上开设“健康大学堂”微信课堂,建成由10个区(市)、159个镇(街)、3802个社区(村)参与的微信学习群,打通基层居民常态化参与健康教育的“最后一公里”。

此外,青岛将“青少年神经症病中医药健康管理模式创新”纳入市健康强市建设揭榜挂帅项目,举办“健康青岛科普先行”心理健康知识宣讲大赛,评选青年心理健康讲师50名,为139所学校开展讲座、咨询等活动169场次,线上线下服务在校师生和家长170余万人次。

第三期“双百跨越”标杆污水处理

厂榜单发布

青岛一座污水处理厂 获评全国智能化标杆

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅
本报4月7日讯 2024(第二十二届)水业战略论坛于近日在北京举行,其间,第三期“双百跨越”标杆污水处理厂榜单发布,全国34家标杆污水处理厂榜上有名。其中,青岛水务集团环境公司即墨西部水质净化厂荣获智能化标杆污水处理厂称号。

“十四五”时期是碳达峰的关键期和窗口期,水环境治理、绿色低碳转型成为重要的政策发力点,污水处理向高质量服务升级也成为行业热点,“双百跨越”标杆污水处理厂已然成为高质量水厂的一种标识。

即墨西部水质净化厂设计规模8万吨/日,龙王河横穿厂区,是青岛唯一一座河流穿越厂区的污水处理厂,也是青岛首家获评园林式单位的污水处理厂。

为满足智能化标杆厂站建设转型升级的要求,即墨西部水质净化厂成立智能化项目建设推进小组,围绕工艺运行、设备维护维修、科研创新等方面展开方案设计、论证、实施和评价等全过程管理。重点建设了污水处理设备智慧预测性运维系统,对全厂200余台重要设备展开全天候不间断监测。目前该厂全部工艺设备包括鼓风机、脱水机、臭氧发生器等均可实现远程自动控制,自动化控制提升上“上合算法”;加强金融基础设施建设,加快提升金融服务能级;设立上合组织国家中外语言交流合作示范基地,建立外语培训+考试一体化教育体系等。

开展平台建设扩能行动,推进设立跨境电商平台运营中心和集货仓,建立出口集采中心,打造“丝路电商”平台集聚发展高地;建设上合组织青年创业国际孵化器,为国内高校上合组织国家留学生及上合组织国家高校学生实习、创业提供便利等。

开展营商环境扩能行动,加快建设如意湖总部基地,完善学校、商务酒店等公共服务和商业配套;聚焦提升上合示范区国际公共产品属性,便利国内企业“走出去”、上合组织及共建“一带一路”国家企业“引进来”,建设“一站式”综合服务中心等。

低速无人车可在青岛“上路”

相关《细则》出台,推进无人配送、无人零售、无人环卫等场景测试及商业运营

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

什么是“低速无人车”

“低速无人车”是指具备《汽车驾驶自动化分级》标准中规定的4级及以上驾驶自动化水平的自动驾驶系统、行驶速度较低且不配备传统驾驶员,并仅行驶于地面的新型运载工具,也就是俗称的L4级以上的自动驾驶车辆

低速无人车最高设计速度不大于45公里/时,能够实现现在0-45公里/时的速度区间内稳定行驶



■在胶州运行的“无人小巴”。 本报资料照片

信息局交通装备产业处处长卢云峰表示,目前北京、合肥、深圳、海南、襄阳等地陆续出台管理规范,允许低速无人驾驶车辆在公开道路开展功能测试和商业化示范运营,部分地区已形成规模化应用。比如在合肥,低速无人车运营企业就与大型商超合作,开展商超订单的即时配送服务。

在青岛,胶州市此前已经作为先行先试区域,于2023年年底启动开展了无人接驳场景下的低速无人车示范运营。项目由胶州市与广州文远知行科技有限公司联合打造,首条路线线路为环绕胶东机场的“美食城-机场”路线,全长约8公里,途经金航七路、航平路、航空路、航平一路、金航六路、金航路、航安路等,

低速无人车将“上路”

据介绍,细则中的“低速无人车”是指具备《汽车驾驶自动化分级》标准中规定的4级及以上驾驶自动化水平的自动驾驶系统、行驶速度较低且不配备传统驾驶员,并仅行驶于地面的新型运载工具,也就是俗称的L4级以上的自动驾驶车辆。低速无人车最高设计速度不大于45公里/时,能够实现现在0-45公里/时的速度区间内稳定行驶。

在自动驾驶的技术演进过程中,业内对自动驾驶技术应用场景的描述有“一高一低”的说法,认为“一高一低”两个场景是探索自动驾驶技术创新突破的较理想选择。“高”指高速公路;“低”指低速行驶,低速无人车即属此范畴。由于车辆行驶速度较低,自动驾驶车辆分析数据、作出判断的时间余地更大,有更多时间处理车辆和行人以及非机动车的交互。

而从商业模式来看,低速无人车可以有效帮助用户降本。以最具市场潜力的物流场景为例,当前快递的“最后五公里”,即中转场站或网点到小区的短途运输,是成本占比最高的部分,大概占到整个物流配送成本的50%-60%,这也正是无人车可以发挥最大价值的部分。

“技术相对成熟且盈利模式清晰,低速无人车是当前自动驾驶技术商业化前景较为明确的领域之一,吸引各地纷纷布局。”市工业和

青岛印发两个《工作方案》,加速导入经贸资源、集聚发展要素、抢抓流量风口——

全力提升上合示范区“四中心一学院”建设质效

□青岛日报/观海新闻记者 王 萌
王 珊 通讯员 姜方梅

本报4月7日讯 青岛市上合示范区实施推进领导小组办公室日前印发《关于落实〈关于支持中国-上海合作组织地方经贸合作示范区高质量发展的意见〉的工作方案》和《关于深化改革创新 深入实施中国-上海合作组织地方经贸合作示范区扩能行动工作方案》,以加速导入经贸资源、集聚发展要素、抢抓流量风口,全力提升上合示范区“四中心一学院”建设质效,推动“一带一路”国际合作新平台建设再上新台阶。

《关于落实〈关于支持中国-上海合作组织地方经贸合作示范区高质量发展发展的意见〉的工作方案》对照山东省《关于支持中国-上海合作组织地方经贸合作示范区高质量发展的意见》,提出青岛市层面90条具体落实举措,明确实施责任主体,加速释放政策支持红利。

在建强区域物流中心方面,包括加密面向上合组织国家的图定线路、班列计划,增设“上合专线”,开通跨境电商、冷链等特色班列;提升青岛机场功能定位,开通更多面向上合组织国家客运航线;申建国家中欧班列集结中心等举措。

在建强现代贸易中心方面,包括出台支持上合示范区贸易发展办法,推动引进优质外贸企业资源;支持建设二手车出口综合服务平台,完善相关保障服务;开通上合-威海-仁川运输通道,打造新三样产品出口最优线路等举措。



■上合示范区多式联运中心。 本报资料照片

在建强双向投资中心方面,包括推动与香港科学园建立合作关系,共同搭建鲁港科技合作新平台;依托市主导产业,加快组建上合产业发展委员会;加快建设海尔卡奥斯工业互联网生态园,延伸数字经济产业链等举措。

在建强商旅文交流发展中心方面,包括推进上合组织经贸学院实体化运作,推动上合组

织国家经贸培训资源向上合组织经贸学院集聚,开设各类援外、商务培训班次;举办“上合之夏”系列活动,打造融合国际交流、文化艺术等多元要素的文旅品牌等举措。

在加强要素资源保障方面,包括建设涉外法律服务大数据平台,开展法治人才培养和法律交流合作等;全面理顺组织架构,进一步加强