

稳扎稳打有干头
关键之年看开局·项目建设亮点

上合示范区“五大新城”注入新动力

30个项目集中推进,为打造国际公共产品供给生态提供承载空间

□青岛日报/观海新闻记者 王 萌
本报3月31日讯 31日上午,上合示范区举行“五大新城”项目推进现场会,上合示范区临海片区环境综合治理与生态文旅项目、阳氢氢能高端装备制造产业园、金尔国际农业科技研发中心等30个项目集中推进,为上合示范区打造国际公共产品供给生态提供承载空间。



■上合广场项目加快推进。

上合示范区“五大新城”分别为上合国际城、空港新城、枢纽港新城、卡奥斯新城、板桥新城,它们是上合示范区推动区域经济结构优化和产业升级的重要载体项目。此次集中推进的30个项目中,以上合国际城为引领的各个新城项目组团布局,不仅促进了胶州市整体格局的调整升级,更是在协同服务国家战略需要的同时,强化产业链供应链的稳定性和竞争力。

“围绕打造国际范、现代范、商务范的上合国际城,我们正加快推进城市会客厅、临海片区综合整治与产业融合发展等7个项目建设。其中,上合示范区临海片区环境综合治理与生态文旅项目包含如意湖湿地生态环境修复项目、如意湖生态文旅项目、如意湖环境综合整治项目、如意湖滨水文旅项目4个子项目。”上合国际城指挥部有关负责人刘雁冰介绍,项目建成后有效提升上合示范区核心区

综合环境质量,打造宜居宜业的城市生态,促进产城融合,提高人才匹配程度。

为培育发展新质生产力,本次集中推进的项目中,有4个实体类项目和6个公共产品属性平台,它们将以科技创新为引领,推动产业

链供应链的现代化升级。其中,最新落户的鲁港科技合作创新中心将以以上合示范区为承载,依托上合科创园基地,推动鲁港合作项目落地和优势产业对接,重点围绕人工智能、生物医药、数字经济等领域,深化两地科技产业合

作。此外,阳氢氢能高端装备制造产业园、金尔国际农业科技研发中心等实体类项目,以及“丝路电商”综合服务平台、上合跨境数字中心平台等公共平台项目,也为产业链供应链的创新升级提供支撑。

此次集中推进的30个项目中,还有不少体现了全球化、智能化、绿色化发展方向。卡奥斯工业互联网展示服务中心项目负责人魏克颖介绍,该项目包含卡奥斯展示体验中心、华为云数据中心、创业孵化基地、数字底座信息化系统等,将有效推动上合示范区企业数字化转型升级,提升“一带一路”国家跨境贸易效率,构建海上丝绸之路电子商务合作新范例,打造上合新区探索实践数字中国新路径和数字经济中国方案出海策源地。

在其他产业项目中,东方铁塔塔端装备制造、丰厨(青岛)智能化中央厨房等项目,是聚焦原有产业的衍生培育和新兴产业的赛道引入,将进一步提升产业竞争力。上合大道南段基础设施综合工程项目的完善,有利于提高区域内物流效率,降低企业运营成本。

市委常委、副市长耿涛,市委常委、上合示范区党工委副书记张新竹,上合示范区党工委副书记、管委会常务副主任李刚出席活动。

7个通航项目同时在建,20多个优质项目在谈

蓝谷高新区抢抓“低空经济”机遇,加快打造通航产业新高地

□青岛日报/观海新闻记者 王 涛
通讯员 冯健伟 刘少博
本报3月31日讯 3个月前,青岛即墨机场获民航华东地区管理局颁发的通用机场使用许可证。如今,该机场周边一批通航产业项目落地启用,多个省、市、区重点项目正在火热推进中。青岛即墨机场投入运营后,推动青岛蓝谷高新区通航产业高速增长。

走进位于青岛蓝谷高新区的青岛即墨机场,一条800米的跑道和3条垂直联络道映入眼帘,在机场航站楼和塔台的周边,机库、消防站、空管、安检等配套设施一应俱全。“目前,机场建设已办理使用许可证,相关准备工作正有序推进,争取尽快实现常态化飞行。”青岛蓝谷

高新区通航工作专班负责人表示。

青岛即墨机场突出“通航+保税”特色,重点发展飞机总装交付、飞机零部件制造、维修改装、飞行培训、作业飞行、应急救援、通航旅游、展览销售等通航领域业态,力争建成立足青岛、面向山东、辐射全国的通用航空制造、运营基地和应急救援中心。

在机场不远处的高端制造产业园建设现场,挖掘机、装载机、运输车等机械设备及百余名工人在不同区域忙碌作业,项目建设如火如荼。该项目总投资5.2亿元,建筑面积8.5万平方米,年内建成后,将引进以通用航空研发制造、保税维修等为主导的产业集群。

机场建设过程中,青岛蓝谷高新区坚持

“两手抓”:一手抓项目招引和项目建设,加速构建集总装制造、维修改装、教育培训、短途运输、航空旅游于一体的通航产业生态;一手抓取证运营,引入专业技术团队,提前介入通信频率审批、飞行程序申报、空域保护等工作。

目前,赛峰直升机发动机青岛培训中心已正式启用,填补了青岛市直升机发动机维修培训行业空白;志刚航空俱乐部项目已完成签约注册,将航空体育运动产业引入园区;通达飞翔急救转运开展海上直升机救援6例,院间直升机医疗转运15例,成为守护群众生命健康的新通道。同时,青岛蓝谷高新区还重点洽谈了高翔通航企业总部、航天十一院临近空间无人机、玖零优航等20多个项目,为后续发展储备足量。

重点项目是区域高质量发展的“生命线”。青岛蓝谷高新区将2024年作为产业发展的“决战决胜年”,抢抓“低空经济”产业密集创新和高速发展的战略机遇,充分发挥即墨综合保税区和通用机场两大国家级开放平台优势,加快打造通航产业新高地。目前,7个重点项目同时在建,总投资21.8亿元。

为加快推进重点项目建设,青岛蓝谷高新区党委成立了“一对一”服务专班,建立周调度机制,围绕项目推进过程中的土地、能耗等各类要素,召开项目建设专项推进会议,每周去项目工地实地服务,了解项目手续办理、现场推进等情况,为项目推进提供全生命周期服务,确保项目早落地、早开工、早投产、早达效。

山东首个配售型保障性住房项目在青岛开工

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁
本报3月31日讯 30日上午,青岛市2024年保障性住房建设项目开工仪式顺利举行,标志着全省首个配售型保障性住房项目建设拉开帷幕。副市长解宏劲出席活动并宣布开工。

规划建设保障性住房是党中央、国务院作出的重大决策部署,是坚持以人民为中心的发展思想的生动实践,是适应我国房地产市场供求关系发生重大变化的新形势推出的有力举措。青岛市积极响应、迅速行动,成立工作专班、健全体制机制,印发实施方案、完善政策体系,简化审批流程、力促项目落地,加快构建房地产转型发展新模式。

本次开工的保障性住房项目位于李沧区京口路以北、重庆路以东,用地面积92.7亩,规划住宅建筑面积16.3万平方米,周边紧邻地铁3号线振华路站、公交站、靠近沧口、李村两大商圈,项目15分钟生活圈覆盖幼儿园10个、中小学8个、综合医院2个、农贸市场及综合商城各1个,公共服务配套齐全,总体区位优势显著。项目房源约2000套,户型面积主要以75平方米和95平方米户型为主,满足住房有困难且收入不高的工薪收入群体,以及引进人才和公安、环卫、快递、家政等从事城市一线基础公共服务人员的刚性住房需求,按照保本微利原则配售。

下一步,青岛市将继续加压奋进,统筹做好建章立制、用地保障、项目建设等工作,着力打造绿色、低碳、智能、安全的“好房子”,更好满足工薪收入群体刚性住房需求,不断增强群众获得感、幸福感、安全感。

抗乙肝病毒海洋药物 LY102 获批临床试验

由青岛科研院所、高校和企业联合开发

□青岛日报/观海新闻记者 李勤祥
本报3月31日讯 中国“蓝色药库”开发计划再获突破。由青岛海洋生物医药研究院、中国海洋大学和青岛海洋生物医药有限公司联合开发的抗乙肝病毒药物LY102片(以下简称“LY102”)近日正式通过国家药品监督管理局药品审评中心审查,获得原研药临床试验批准通知书,进入临床试验阶段。

LY102适用于病毒复制活跃、血清中HBsAg阳性或持续升高的慢性成人乙型肝炎的治疗。研究发现,LY102可通过对病毒和机体的双重作用达到治疗乙肝的目的。LY102在显著降低乙型肝炎表面抗原HBsAg表达的同时,能够对肝脏损伤发挥良好的修复作用,抑制炎症发生。乙型肝炎表面抗原转阴是乙肝治疗的“金标准”,该药物有望助力慢性乙肝患者实现“功能性治愈”。

LY102获批临床试验,再次彰显中国“蓝色药库”开发计划“聚集开发、梯次产出”的发展态势。据悉,青岛海洋生物医药研究院创新项目管理机制,仅用时8个月完成LY102项目的系统临床前研究和新药临床试验申报(IND),并顺利获批临床准入。LY102项目的创新性实践,为中国“蓝色药库”的建设提供了宝贵经验。

青岛机场周航班增量居全国第4位

3月31日起执行2024年夏秋季航班计划,青岛机场计划新开惠州、满洲里等6个航点

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报3月31日讯 3月31日起,全国民航进入2024年夏秋航季。青岛机场积极协同航司增加运力投放,优化航班时刻,全力助推实现“旺季更旺”。换季后,青岛机场每周计划航班总量达4661架次,周航班增量排名全国第4位。

航线通达度显著提升。进一步覆盖中小航点,计划新开青岛至惠州、满洲里、张家界、北海、石河子、武夷山6个航点,国内通航点达93个,同比2023年增加11个,充分满足市民夏秋季旅游需求。已有航线中,计划加密35个国内航点,包含北京、福州、合肥、太原、呼和浩特、银川、西宁、乌鲁木齐等13个直辖市及省会城市航点,丽江、赤峰、阿克苏、库车、呼伦贝尔、库尔勒、榆林等22个支线航点,持续强化“干支通、全网联”航线网络建设。

快线航班运力大幅增长。以枢纽共建为引领,持续加密广州、成都、杭州、昆明、沈阳、重庆、武汉、西安、长沙等快线航点,加快培育快线优势。换季后,青岛至上海、成都、重庆、广州、深圳、哈尔滨、长春、西安、贵阳等14个城市日均航班量达到10-23班,快线航班运力整体提升10%,航班时刻明显优化,为中衔接打下良好基础。

国际和地区市场持续复苏。春节假期以来,全国民航国际及地区航线客源恢复水平持续攀升。目前,东南亚黄金旅游线路“新马泰”三个国家已全部对中国游客免签,一系列出入境利好政策的加持使得旅客出境游需求进一步释放。3月6日,随着青岛赴港澳实现个人“自由行”,青岛至中国香港航班也在此次换季后再次加密,达到每周15班。首尔航线加密至日均17班,后续将争取新开其他日韩航点,青岛至日韩客运航班增至日均46架次,日韩门户枢纽功能进一步增强。同时,青岛机场稳定运营东京、大阪、釜山、迪拜、新加坡、曼谷、加德满都、芽庄、伦敦、墨尔本、悉尼、莫斯科、中国澳门、中国台北等地区、亚洲及洲际航线,国际及地区客运航班量恢复至2019年的83.6%。

春日漫行

随着天气转暖,人们纷纷走出家门,尽享春暖花开美好时光。

在浮山森林公园,不少市民游客沿着浮山绿道登山、观海,在春意中体验踏青赏春的乐趣。

在西海岸新区唐岛湾畔,唐岛湾国家湿地公园独特的自然风光与美丽的城区风景,让滨海绿道释放出动感与时尚。或骑行慢跑,或休闲漫步,绿道成为人们亲近自然、放松身心的“跑步道”“骑行道”。

在青岛世博园,春意渐浓,很多市民游客利用周末时间来此踏青赏春,尽享春日慢时光。



■上图:市民游客在世博园踏青赏春。杨志文 摄



■左图:市民游客沿浮山绿道登山观海。杨志文 摄



■在滨海绿道,人们边骑行、边欣赏海边风景。梁超 摄

14.33亿度电是怎样从垃圾中“变出来”的

去年青岛7座生活垃圾焚烧发电厂实际产生电量可供60万户三口之家使用一年,折合节约标准煤约17.6万吨

□青岛日报/观海新闻记者 贾 臻
本报3月31日讯 许多青岛市民或许并不知道,在过去一年的用电中,有14.33亿度电其实是自己家的垃圾经过焚烧“产生”的。随着青岛全域实现原生生活垃圾零填埋,生活垃圾正在转变为源源不断的绿色能源,“反哺”千家万户。

远远望去,三角形铝板打造出月季花的肌理效果,包覆于整个建筑外立面,好似一朵绽放的月季花;刚进大门映入眼帘的便是环境在线监测显示屏,焚烧厂实时监测数据接受公众监督,确保各类污染物达标排放;园区形成“零排

放”闭环,就连在垃圾发酵过程中产生的渗滤液,也全部进行收集并经过无害化处理后,重新投用到焚烧厂生产中……在位于城阳区小涧西生活垃圾处置园区的青岛康恒再生能源有限公司内,如果不是满载生活垃圾的运输车辆来来往往,这里很难看出是一处垃圾焚烧厂。

干净整洁的焚烧发电园区,与原来的填埋场形成鲜明对比。记者了解到,在很长一段时间内,青岛市生活垃圾处理以卫生填埋为主,占用了大量的土地资源,并且异味较大。于2002年5月投入运行的小涧西生活垃圾填埋场(一期),在填埋了1400余万吨垃圾后,已于

2018年底实施最终封场,完成了其历史使命。从小涧西垃圾填埋场投用开始,占美丽就在这里工作,一干就是20多年,她的身份也由垃圾填埋场的一线工作人员,变成了将垃圾场变身山顶花园的青岛市固体废物处置有限公司副总经理,全程见证、参与了垃圾山的“巨变”。“小涧西填埋场通过实施综合整治生态恢复后,已经成为集环保科普教育、园区参观游览及休闲于一体的生态友好型山顶花园,并面向社会公众开放。”占美丽介绍说。

现在,原本需要填埋的“垃圾”,已变身可循环利用的“资源”。青岛市环境卫生发展中

心生活垃圾管理科科长马岩介绍,全市每天大约会产生1.1万吨至1.2万吨生活垃圾,以此计算,一年大概有400万吨生活垃圾需要处置。“随着实现全域原生生活垃圾‘零填埋’,全市生活垃圾通过中转或直接运输进入焚烧发电厂成为‘发电原料’,不仅有效实现垃圾减量化和无害化处置,还通过能量转换将垃圾转化为电能,实现资源化利用。”马岩说,去年全市7座生活垃圾焚烧发电厂通过焚烧垃圾实际产生电量达14.33亿千瓦时,再创历史新高,折合节约标准煤约17.6万吨,大致可供60万户三口之家使用一年。