

今年青岛将持续完善路网体系,深化重点区域交通整治,加强常规公交与地铁的衔接,推进停车智慧管理——

寻求“更优解”,让城市交通更畅达

□青岛日报/观海新闻记者 梁超



■青岛东岸城区“四纵五横”快速路网体系基本形成,有利于改善城市交通拥堵现状、提升交通整体水平。 刘栋摄

“治堵”是许多城市共同面临的“必答题”。

近年来,青岛把道路交通拥堵治理纳入打造现代化治理样板城市以及城市更新和城市建设统筹实施,以主城区为关键,以基础设施为先行,以交通组织为保障,精细化落实“一点一策、一路一策、一区一策”堵点治理措施,塑造与现代化国际大都市相匹配的道路通行环境。青岛“治堵”质效持续显现,在公安部交通管理科学研究所发布的《36个大城市交通运行态势对比分析报告》中,2023年青岛道路交通运行健康指数持续位居全国同类城市前列(一、二、四季度第1名,三季度第2名),高峰运行畅通度、拥堵持续时间、快速路主干路健康指数等指标获同类城市最优。

如何进一步提高城市交通通行效率和群众出行体验,记者从3月26日召开的青岛市交通拥堵治理工作领导小组全体会议上获悉,今年将在加强交通基础设施建设、完善城市路网体系建设、深化重点区域交通整治、停车设施建设管理、发展公共交通等方面持续发力,打好治堵“组合拳”。

畅通路网

加快打通28条未贯通道路

交通拥堵的根本原因,在于城市出行的供需矛盾。从供给侧出发,推进工程治堵,是城市都要面临的治堵必行之路。

“青岛的路越来越越好‘跑’!”这是青岛城市更新建设带来的变化。随着重庆高架路、辽阳快速路、跨海大桥高架路二期、金家岭立交等通车,青岛东岸城区“四纵五横”快速路网体系基本形成,建成率由2023年初的54.8%提升至如今的73.6%。构建中心城区快速路网体系,将有利于改善城市交通拥堵现状、提升交通整体水平,同时强化区域中心城市集聚和辐射作用。

打通未贯通道路,能够显著提升城市交通网络通达性、道路网络供给能力。经过两年的努力,青岛已经打通了66条未贯通道路,包括市北区劲松一路、宁安路、同德路,李沧区秀水路、迎真官路、枣园路,崂山区株洲路、梅岭西路、峻岭路,城阳区春城路、崇阳路、国城路等道路,为周边居民带来了便利。此外,去年还建成9处过街设施,减少绕行距离,保障市民过街安全。

今年,除了胶州湾第二隧道项目加速建设外,青岛还将继续推进唐山路打通工程等重点工程建设,加快打通28条未贯通道路。全年还计划推进35个交通基础设施建设项目和25个地铁建设及地铁沿线开发建设项目,

加速构建内畅外达的综合立体交通体系。

治理堵点

系统治理238处道路拥堵点

治理拥堵,科学管理是关键所在。

围绕“重点区域、主城区、施工路段、工程建设”四条主线,青岛系统实施238处堵点治理,截至目前,完成计划内点位206处,正在推进32处,动态排查治理新增堵点24处。

特别是针对主城区交通强吸引点、交通瓶颈点、老城区拥堵节点、交通乱点等不同类型,分类采取交通组织、设施建设、优化管理等方式,打通堵点、消除乱点、破除难点。崂山路由双向通行调整为南向北单行,同步完善标志、标线,缓解了香港西路向西交通压力;福州南路用时36天完成道路升级,胶宁高架东端下桥点、海尔路一同安路节点完成渠化改造,加速消除城区交通堵点。根据高德平台数据,四区道路交通拥堵指数由去年二季度的1.23降至四季度的1.17。

今年,青岛聚焦学校、景区、医院、商圈、交通枢纽5类区域,深化堵点治理。此前,澳门路小学等学校采用地下停车场智慧接送学生新模式解决孩子上学放学期间的交通堵塞、交通安全等问题,受到广泛好评。学校周边综合实施停车共享,建设地下接送系统等措施,缓解交通拥堵;医院周边推动停车设施

建设,院内外交通流线优化、停车收费政策调整等措施,加快海慈医院、市立医院东部院区等8所医院治理;景区周边强化第一海水浴场、极地海洋公园等13处景区交通组织,完善停车诱导设施,加强现场疏导管控,规范道路交通秩序;商圈周边实施交通组织调流、道路微改造,完善停车诱导系统,规范人流车流;交通枢纽周边结合火车站地下空间开发,合理调整东广场进出流线,减少人车冲突。

针对主城区堵点,采取道路微改造、路口渠化、信号调优、指挥疏导等综合治理措施。围绕唐山快速路、山东路—鞍山路定向匝道等重点项目,做好交通组织设计和施工期间交通调流保障。针对今年旅游旺季旅游大巴管理,将成立旅游大巴运行管理调度专班,全面摸排前海一线内外区域停车场、长途站、公交场站、院校等可用停车资源,挖掘现有长途客运站集散功能,同步研究设置管控区域、进出通道,即停即走站点,完善方案预案,引导旅游大巴规范运行、有序停放。

优化公共交通

调整30条公交线路 推进188公里地铁建设

优化公交线网布局,可以提高城市道路运行效能。青岛通过调整线路走向、迁移站

点、增设分站或公交港湾车站等措施来缓解重点路段拥堵。

去年,市内五区已调整公交站点267处,完成浮山森林公园20多个出入口公交站点衔接,较好地缓解了东海路、福州路、南京路、同安路、哈尔滨路等区域的交通拥堵问题,实现乘客快速直达出行,提高公共交通出行吸引力。今年,青岛将再优化调整公交线路30条,大力发展微循环公交,加强常规公交与地铁的衔接,适当延长地铁沿线公交线路运营时间,打造公共交通客运走廊,加快构建“快—干—支—微”多层次公交服务网络。同时,制定推进市区地铁公交站点近距离接驳工作方案,分近期、中期、远期三个阶段持续推进地铁、公交站点近距离衔接,切实缓解交通拥堵。

地铁是城市重大基础设施、重大民生工程,2023年,地铁线网客运量达4.7亿人次,公共交通分担率达到42.73%,安全准点、平安舒适的地铁日益成为公共交通服务体系中的主流方式。今年,青岛计划实施地铁建设及地铁沿线开发建设项目25个。其中,将加快推进10条、188公里线路建设。按照今年市政府工作报告提出的目标,地铁6号线一期、2号线一期西延段年内将开通运营,可以分担更多客流,方便市民出行。

管理停车

新增泊位2万个以上

城市治堵,停车管理是很重要的一环。青岛坚持“上天入地、能建则建”的原则,新增泊位数量连续5年居全省第一;坚持“盘活存量、应享尽享”的原则,实现全市1276个停车场开放共享,共享泊位24.4万个。

今年,青岛将持续做好抓硬件建设、促开放共享、引多方参与、建长效机制“四篇文章”,计划推进100个停车场项目,新增泊位2万个以上;按照有偿服务、安全便捷的要求,深入推进公建类停车场开放共享和住宅小区停车场错峰共享。

一边是停车难,一边是车位闲置,停车泊位信息共享,可以提高现有停车资源利用率。目前,“全市一个停车场”接入停车泊位71.9万个,在线率97.9%,下一步将持续优化完善“全市一个停车场”信息平台,推进停车智慧管理。

治理交通拥堵是一项长期工程、系统工程,需要持久发力、久久为功。青岛将坚持以人民为中心发展思想,综合施治,汇聚交通拥堵治理合力,不断提高人民生活品质和幸福感。

不断开创新时代老干部工作新局面

全市老干部局长会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报3月26日讯 26日上午,全市老干部局长会议在市级机关会议中心召开。市委常委、组织部部长,市委离退休干部工作领导小组组长于玉出席并并讲话。

会议强调,要加强离退休干部党组织标准化规范化建设,坚持有形覆盖和有效覆盖相统一,不断增强政治功能和组织功能,推动离退休干部党支部建设全面进步、全面过硬。要聚焦中国式现代化这个新时代最大的政治,引导广大老同志立足家庭社区、社会继续发光发热,在助推经济高质量发展、基层治理、乡村振兴、关心下一代等方面发挥作用建新功,在服务和融入中心大局中绘就最大“同心圆”。要用心用情做实服务保障,深化精准精细服务,做实关爱帮扶工作,用好社会资源力量,落实利老惠老政策,让老同志更好共享改革发展成果、安享幸福晚年。要加强组织领导,强化力量统筹,构建齐抓共管格局,打造“让党放心、让老干部满意”的模范部门,建设政治坚定、业务精通、作风优良的过硬队伍,不断开创老干部工作新局面。

会上,市政府办公厅、市退役军人局、市南区、西海岸新区、胶州市先后作交流发言。

共商企地融合发展之策

驻青国企党建研究会换届

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报3月26日讯 26日下午,青岛市驻青国企党建研究会换届大会在青岛国际会议中心召开。市委常委、副市长王波出席会议并并讲话。

会议听取审议了研究会一届理事会工作报告,选举产生了新一届领导机构,谋划部署了今后五年的工作,围绕“高质量党建引领高质量发展”共商企地融合发展之策,共同探索企地合作发展新模式。会上表彰了2023年度驻青国企党建研究会各项工作先进集体和先进个人,市投促办、中车四方股份公司、北海造船、青岛旅游集团分别发言。

会议指出,多年来,驻青国企发挥自身优势,积极服务国家重大战略实施,深度参与青岛的产业升级和城市建设,为青岛市现代化产业体系和基础设施建设提供了重要支撑,赢得了青岛市社会各界的充分肯定。广大驻青国企要以此成功换届为契机,聚焦高质量发展,在发展新质生产力、推动科技自立自强、提升城市功能品质、推动绿色低碳发展、深化改革开放上携手并行,共创共赢。

此次换届之际,驻青国企党建研究会正式更名为驻青国企党建与发展研究会,将不断完善企地合作常态化机制,进一步深化以党建引领高质量发展,以党建促进企地深度合作。

驻青国企党建研究会于2018年成立,现有会员单位280余家。五年多来,积极发挥驻青国企与地方之间协同融合发展的桥梁和纽带作用。截至目前,驻青央企、省企各级企业资产总额超过1.15万亿元,2023年实现营业收入7200亿元、利润400余亿元,近三年投资超过1000亿元。

青岛一比什凯克城市绿化合作对话会举行

双方签署绿化领域合作协议

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报3月26日讯 26日下午,青岛一比什凯克城市绿化合作对话会以视频连线形式在青岛市和比什凯克市举行。青岛市副市长解宏劲、比什凯克市副市长长沙梅拉利耶夫代表双方签署绿化领域合作协议。

近年来,随着吉尔吉斯斯坦比什凯克市城市大规模建设开发,对园林绿化需求不断扩大。在青参加上海合作组织民间友好论坛暨友好城市论坛期间,比什凯克市政府希望加强与青岛市在园林绿化方面全方位的交流合作,将比什凯克市打造为中亚地区的绿色之城,两市达成初步合作意向。经双方园林绿化专家考察,基于两市资源禀赋与合作需求,比什凯克市决定从青岛市进口碎木机和榎树苗。青岛市与比什凯克市自2021年结好以来,双方在城市更新、医疗、绿化等领域交流合作频繁,友城关系日益深化。

线上线下1.7万人达成初步就业意向

青岛市2024高校毕业生春季大型招聘会举行

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋

本报3月26日讯 近日,青岛市2024高校毕业生春季大型招聘会暨西海岸新区“引才强链、聚才汇青”产业人才供需对接会举行。此次活动以“起航西海岸 青春赢未来”为主题,由中国石油大学(华东)、市人力资源社会保障局、西海岸新区工委管委联合举办,共吸引500家重点企业到校揽才。此次活动也是本年度青岛市规模最大的一场校园招聘。

招聘会围绕全市24条重点产业链和重点产业发展需求,组织近500家重点企业来校揽才,涵盖科技信息、高端装备、机械重工、商贸物流等多个领域。现场3.2万余人参加,线上直播参与人数达31万人次,线上线下1.7万人达成初步就业意向。招聘会通过线上和高校毕业生面对面交流互动,促进驻青驻区高校毕业生、青岛籍大学生等青年人才在青实现高质量充分就业,助力产业发展。

会上,相关负责人对青岛市人才政策、西海岸新区产业引才环境作了推介,青岛市、西海岸新区“产教融合”协同发展中心揭牌,“产教融合、工学交替”合作基地签约。招聘会上,中石化(华东)同步组织“职通央企 就选山东”专场招聘活动。

稳扎稳打有干头

关键之年看开局·项目建设亮点

生命健康科技高端智造产业基地预计8月完工年底投产,实现“当年拿地、当年投产”

满足“链主”之所需,打造“定制化园区”

园区由百洋医药集团牵头开发,已与数个行业顶尖企业达成合作意向

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新 实习生 王海榕

打造定制化园区,多维创新为项目赢取时间

去年,市北区发布《市北区生命健康产业三年行动方案》,提出以百洋医药集团为龙头,在孤山片区建设青岛“健康谷”,导入高精尖健康产业资源,生命健康科技高端智造产业基地便是市北区根据百洋医药集团产业发展量身打造的“定制化园区”。

“常规项目通常在土地整理、净地、出让、规划等流程上花费两年时间,得益于园区产业定位明晰,土地整理、规划、招商等工作同步开展,这为项目节省了大量时间。”生命健康科技高端智造产业基地建设方——融汇集团董事、总工程师姜超告诉记者,为了争取土地整理时间,集团创新方法,推行“过渡费+产业载体”模式作征迁补偿。

姜超表示,“该地块属于村集体企业,按照之前土地整理模式,需要我们先行投入资金收地整理,后期再供地开发招商,资金投入大且占用时间长。对于村集体企业来说,‘一锤子买卖’不能留下优质产业载体,企业和员工发展没有可持续性。”

通过“过渡费+产业载体”的创新模式,整理企业现阶段只需投入相对少的过渡费,后期再以项目部分产业载体使用权作补偿,这样一来,不仅降低了前期一级整理投入,被征地企业还可通过产业载体出租获得可持续发展,园区统一化管理还能够为入驻企业提供可靠保障,可谓是多方共赢。

项目规划也同步开展。据了解,市北区邀请上海同济城市规划设计研究院、青岛市城市规划设计研究院、戴德梁行青岛分公司等高水平团队,开展产业园区产业策划、城市设计等工作,最终确定构建产研医服融合发展的“1+2+3”产业体系,即智能医械1个主



■生命健康科技高端智造产业基地效果图。

导产业,医贸流通、特色医美2个支撑产业,产业联盟、外包服务、孵化培育3个服务平台;并立足片区功能定位形成“一谷带动、两翼发展”的空间布局,打造健康活力创新谷、都市高端智造基地、产城融合服务区。产业体系和空间布局提前谋划,统筹规划,为后续办理手续、开工建设赢取时间。

2月18日,龙年春节后首个工作日,生命健康科技高端智造产业基地一期土地成交,实现新年后青岛产业地块出让“开门红”。土地供应完成后,青岛市自然资源和规划局市北分局立即对接拿地单位,推进办理后续土地及规划手续,从拿地到开工仅10个工作日。

此外,在协调项目建设过程中,市北区行政审批服务局还推行“主动靠前一对一、项目对接点对点、现场走访面对面、帮办代办全流程”的全生命周期服务机制,围绕重大项目立项审批、施工许可办理等环节提供绿色通道、告知承诺、容缺受理等专业化服务,并积极争取行政审批局等指导支持,破解企业“多头跑、分散跑”。

“链主”招商先行,多个高端医疗器械企业拟入驻

对于项目来说,投产见效才是城市培育

新经济增长点的关键。

记者了解到,通过“链主”企业——百洋医药集团的定制化开发,目前已有华科先锋、百洋大药、五维康、百年康健等医疗器械智造行业顶尖企业达成合作意向。

“我们将以科技创新优化医疗场景为导向,聚焦临床未满足的需求与尖端技术国产替代,携手国家级科研院所,挖掘源头创新,推动中国自主知识产权的创新药械产品转化落地。”百洋医药集团公关部企宣经理侯振东介绍,华科先锋将在园区生产全球医用直线加速器;百洋大药将聚焦生产核医学专用的高灵敏度SPECT/CT;五维康从事心血管相关的智能软硬件研发,生产制造“可监测心肌缺血”的便携式家用心电图仪;百年康健聚焦生产高性能全套光学成像系统以及智能化的软硬一体机,包括内窥镜、光源、摄像系统等部件,为临床诊断和微创手术治疗提供整体解决方案。

“项目一期建成后,这些企业便可‘无缝衔接’入驻,我们也将通过这些高端医疗器械项目的成果转化和规模化生产,助推创新企业与高端人才集聚。”侯振东说。据了解,融汇集团也将组建一组基金、出台一套政策、丰富多元配套,满足总部、中型、成长型、初创型多元企业需求,助力项目打造生长型全生命周期园区。

值得关注的是,生命健康科技高端智造产业基地所在地——孤山片区为市北区低效用地,目前已建成百洋健康科技园,落户百洋医药集团办公总部、品牌运营及物流中心;百洋国际大健康城市客厅办公楼建设已进入收尾阶段,预计今年下半年启用。生命健康科技高端智造产业基地一期建成后,将有力承接生命健康创新产业,助力市北打造长江以北高水平的国家级医学中心,形成医疗服务、医疗研发、总部办公、科技创新孵化等高端智造要素聚合的产业集聚区。