



## 习近平同洪都拉斯总统互致贺电

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平同洪都拉斯总统卡斯特罗互致贺电,庆祝两国建交一周年。

习近平指出,去年3月,中国同洪都拉斯建立外交关系,开启双边关系新篇章。去年6月,总统女士成功对中国进行国事访问,我们举行会谈并达成重要共识,为双边关系发展指明方向。建交一年来,双方秉持相互尊重、

平等互利、共同发展原则,推动双边关系实现高水平起步。洪方坚定奉行一个中国原则,我对此表示高度赞赏。

习近平强调,事实证明,中洪建交是顺应历史潮流作出的正确政治决断,符合两国和两国人民根本利益。我高度重视中洪关系发展,愿同卡斯特罗总统一道努力,以两国建交一周年为契机,巩固相互支持,拓展全方位合作,共同谱写中洪关系更加美好

未来。卡斯特罗表示,中国拥有千年文明,在历史进程中扮演了主要角色,是世界的榜样,也是洪都拉斯的重要伙伴。建交一年来,我们见证了中国致力于创新发展,共商全球性问题解决方案,极大助力全球减贫事业。洪方坚定恪守一个中国原则,愿同中方发展独立自主、相互尊重的双边关系。祝愿两国人民友谊长存。

曾赞荣调研海洋装备产业发展工作时强调

## 坚持以科技创新引领产业创新 加快打造海洋优势产业集群

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞  
本报3月26日讯 26日,市委书记曾赞荣调研海洋装备产业发展工作。他强调,要完整、准确、全面贯彻新发展理念,发挥青岛海洋科研优势,坚持以科技创新引领产业创新,推动海洋装备产业高端化、智能化、绿色化发展,加快打造海洋优势产业集群。

曾赞荣首先来到海德威科技集团(青岛)有限公司,详细了解企业研发、生产、销售情况,鼓励企业聚焦低碳航运解决方案和技术服务,加强绿色能源、船舶水处理等领

域的科技发展,不断提高产品和服务竞争力。在青岛森科特智能仪器有限公司,曾赞荣与企业负责人深入交流,希望企业加大科技研发投入,拓展水下视觉、水下作业机器人等产品应用,努力抢占深远海装备智能化新赛道。

在中国船舶集团七二五所青岛分部,曾赞荣仔细听取研究所科技创新情况介绍,希望研究所持续推进新材料、新技术攻关,促进更多科研成果转化应用。在国家深海基地管理中心,曾赞荣深入了解深海平台建设情

况,鼓励中心围绕深海大洋加强科学研究,在深海资源开发利用、协同创新、科普教育等方面发挥更大平台作用。

中国-上海合作组织海洋科学与技术国际创新中心是依托山东省科学院优势资源组建的新型研发机构,曾赞荣深入了解中心发展定位、海洋科技研发和转化情况,希望中心坚持产学研用相结合,以市场需求为导向开展技术研发,畅通科技成果转化渠道,加强国际科技交流合作,促进更多科技成果走向市场,形成现实生产力。

在潍柴(青岛)海洋装备制造中心项目,曾赞荣实地察看项目进展情况,叮嘱有关负责同志要做好服务保障,支持项目尽快投产达产,加快打造游艇船舶研发、制造示范基地。在青岛船舶麦克德莫特海洋工程有限公司,曾赞荣听取高端海洋油气工程装备研发生产情况介绍,鼓励企业发挥资源优势,进一步提高研发和制造能力,提升产品附加值和市场竞争力。

耿涛、张新竹、常红军、张元升参加调研。

市交通拥堵治理工作领导小组全体会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报3月26日讯 26日上午,市交通拥堵治理工作领导小组全体会议召开,总结前期工作开展情况,安排部署今年重点任务。市委副书记、市长、领导小组组长赵豪志出席会议并讲话。

会上,领导小组办公室汇报了交通拥堵治理工作总体情况,有关部门和单位汇报了专项领域工作。

赵豪志指出,交通拥堵治理是城市治理现代化水平的重要体现,是重要的民生工程、发展工程。去年以来,各级各部门做了大量工作,交通拥堵治理取得积极成效。要强化问题导向、目标导向,细化工作举措,抓好任务落实,进一步提高城市交通通行效率和群众出行体验。

赵豪志强调,要加强交通基础设施建设,统筹抓好骨干道路、次干道和支路、重要交通节点的建设改造,不断完善路网体系。要加大停车设施建设供给,完善提升“全市一个停车场”平台功能,持续推动停车资源共享,进一步优化道路泊位管理。要强化重点区域和交通堵点治理,多措并举、“一点一策”推动解决拥堵问题。要优化完善公共交通,加快地铁工程建设,完善公交线路布局,提高公交地铁换乘效率。要提升交通管理水平,持续加强交通秩序整治,大力发展智慧交通。要加强宣传引导,切实形成全社会支持和参与交通拥堵治理的良好氛围。

解宏勃、于瑞波、薄涛出席会议。各区市、西海岸新区、高新区设分会场。

## 强化问题导向 持续改善城市交通环境

赵豪志出席会议并讲话

## 人工智能的变革：一切刚刚开始

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

### 青报经济述评 人工智能

听比尔·盖茨的提醒也许不无裨益——“我们总是高估未来两年的变化,低估未来十年的变革。”

一切才刚刚开始。找准赛道风口,踏上时代列车,在这个变革时刻,人工智能机遇与挑战并存。

#### 不止于文生视频

人工智能能干什么?

过去一年,各行各业大模型层出不穷,人工智能以超出预期的速度进化,但绝大部分项目都集中在文本、图片和视频生成。这也形成了一个刻板印象,似乎人工智能擅长的只是写作作画这些事。

事实上,人工智能变革真正指向的从来不是这些,而是在更多实体经济落地:改变生物医药、工业制造、金融科技、智慧矿山、科学研究等诸多领域的运行方式。

但是和所有新技术的扩散一样,人工智能的演进也不可能是匀速进行的。起初,ChatGPT的应用引爆社会关注,然而人工智能技术要在更多产业应用,则须达到一个新的转折点,而这通常需要汇集几项不同的开发成果,而且要有能力把它们整合在一起,使得总体产品体验比以前更具吸引力。

当然,人们有充分的理由相信,人工智能在许多应用场景上都正在接近一个飞

跃点。

前不久,比尔·盖茨投资的独角兽公司KoBold宣布在赞比亚发现巨型铜矿储量。要知道,KoBold公司从投资到找到矿仅仅用了一年多的时间,这样的高效率在于使用人工智能技术处理勘探数据来优化铜矿的勘探工作。传统勘探依赖大量的野外作业、地球物理勘探和地质分析,需要几年甚至更长时间。而人工智能不受运气的影响,通过大数据分析 and 深度学习,可以准确找到隐藏在地下深处的矿脉。

在国内,人工智能也正在与制造、生物医药、能源、交通等行业深度融合。

卡奥斯COSMOPlat自主研发天智工业大模型,功能范围覆盖智能问答、控制代码生成、数据库查询、辅助决策等;华为盘古药物分子大模型帮助医药公司开启AI辅助药物研发的新模式,大幅提升新药研发效率;上海人工智能实验室联合多个机构发布人工智能气象预报大模型“风鸟”升级版,借助人工智能对中期天气进行了10公里级的建模与预报……

以天智工业大模型为例,人工智能将工程师的工业经验和工业知识转化为可量化的数据和指标,通过机器人、小程序、App等形式进行使用,可在秒级之内形成对相关问题的反馈,实现了工业知识的普惠应用。

当然,所有的变化都不会一蹴而就,整个人工智能技术的演进,扩散将会在不同部门、不同行业发生连续的波浪式变革,这很

可能是未来二三十年科技和社会变革的一个重要特征。

变革来临,固然机不可失,但脚踏实地的人们也会发现,机会永远都在。

#### 大模型不是全部

大模型不是人工智能的全部。

不是“大厂”做出了ChatGPT这样的现象级产品,其他人就可以躺平了。人工智能产业的机会无处不在,向上是应用,向下是底层基础设施。

当下,中国人工智能企业陆续推出了超过300个大模型,投身其中的既有华为、百度、阿里、科大讯飞等科技巨头,也有相当多的中小创业公司。在“百模大战”的背后,是极高的研发成本和技术壁垒,一次训练就能花光几百万美元,芯片更是“一片难求”。即便是领跑行业的OpenAI公司也没有破解商业化困局,需要巨头做“输血”。

在拥挤的人工智能赛道上,似乎人人都不得不在通用大模型一条路上“卷”到底。但实际上人工智能产业是一片广阔的蓝海,只要选择合适的产业分工角色,挖掘更多的办公、教育、电商、医疗等细分场景,就能形成差异化的竞争优势。百度创始人李彦宏的观点具有代表性:“大家不要去卷模型了,卷应用吧,只有应用直接创造价值。” (下转第四版)

## 寻求“更优解” 让城市更畅达

今年青岛将持续完善路网体系,深化重点区域交通整治,加强常规公交与地铁的衔接,推进停车智慧管理



二版

## 优化营商环境 青岛在行动

### 从拿地到开工 仅用10个工作日

带方案招拍挂激活低效片区,美青工业园一期创拿地开工新速度

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报3月26日讯 激活重点低效片区,有利于推动区域发展。时下,位于青岛大健康产业园南侧的美青工业园一期项目建设现场,呈现出一派繁忙的建设场面。作为我市重点低效片区2024年度重点建设项目,目前该工程已进入基础施工阶段,计划今年年底完工投产。

产业发展,规划先行。“在大健康产业开发过程中,我们主动靠前,会同市北区政府先行开展片区城市设计及产业策划。通过城市设计优化城市功能,打造临山望海的高品质建设标杆;同时,结合区位和产业优势,将片区确定为以健康医疗、研发孵化为核心的产业集聚区,为绿色低碳高质量发展增添新活力。”市自然资源和规划局工作人员介绍。

“一个项目常规的审批时间需要几个月时间,要实现‘当年交地、当年开工、当年完工’,工程工期非常紧张。此外美青工业园一期项目位于山地上,地形复杂,因此前期设计也比较困难。”青岛融汇集团规划设计部部长宋相禄说。

对于产业项目来说,早一天开工就意味着能早一天建成投产, (下转第四版)

## 中车列车自主运行系统在青岛通过“大考”

中车四方所联合青岛地铁、中车四方股份公司等单位研制,实现列车从“自动运行”到“自主运行”的跨越

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 通讯员 赵鹏 刘晓京

本报3月26日讯 近日,中车列车自主运行系统(TACS)在青岛顺利通过全自动功能试验线测试验证评审。与会专家共同见证了“双车追踪”等典型运营场景,对测试验证成果给予高度评价,中车TACS互联互通渐行渐近。

该系统是中车四方所依托青岛地铁六号线,联合青岛地铁、中车四方股份公司等单位研制。系统以车辆为核心,以信号车辆深度融合为特征,基于“车-车”通信,实现了列车从“自动运行”到“自主运行”的跨越,是中车“产品+”“系统+”的典型代表,代表着行业未

海洋及相关产业核心层、支持层、外围层发展量质齐升

## 青岛海洋经济：持续释放“蓝色引擎”驱动力

三版