

站到更高起点 挺起中部“脊梁”

(上接第一版)

总书记听了十分高兴：“种粮户不能吃亏，有钱赚，才有种粮积极性。”

“湖广熟，天下足。”八百里洞庭浩浩汤汤，湘资沅澧绵延流淌，滋润出湖湘大地的沃野粮仓。

“我常说，中国人的饭碗要牢牢端在自己手里，而且里面应该主要装中国粮。我们14亿多人靠谁都不行。现在生活好了，也千万不能忘记这一点。”总书记的话给村民们吃了“定心丸”，“党中央会继续鼓励支持我们广大农村走农业现代化的道路，继续完善这方面的政策，让种粮也能够致富，让广大农民生活芝麻开花节节高，不断过上更幸福更美好的生活。”

粮食，一头连着百姓民生，一头连着国家安全。

湖南在扛稳国家粮食安全方面担当重任——以占全国2.8%的耕地生产了占全国4.4%的粮食，水稻面积和产量均居全国第一。

21日上午，在听取湖南省委和省政府工作汇报时，总书记从粮食安全谈到粮食的损失浪费问题：“我在农村插队时，打麦子都不能换肩，换肩抖一下，麦子就会掉下来浪费了。现在粮食损失有不少在机收上，要改进机械，避免粗放作业。”

他要求湖南全面落实粮食安全党政同责，抓住种子和耕地两个要害，守牢耕地红线，坚决遏止耕地“非农化”和基本农田“非粮化”。

从湖南放眼整个中部地区，全国13个粮食主产区中有5个在这里。2023年，中部6省粮食产量占全国的29.2%。

党的十八年以来，习近平总书记多次到中部6省考察，每一次必谈粮食安全。

在20日下午召开的新时代推动中部地区崛起座谈会上，中部6省主要负责同志不约而同谈到粮食生产和粮食安全问题。

听了大家发言，习近平总书记强调，要把保障国家粮食安全摆在突出位置，守住耕地这个命根子，抓住种子这个要害，实施粮食产能提升行动，加快种业、农机关键核心技术攻关，加大高标准农田建设投入和管护力度，加强农业种质资源保护利用。同时，坚持大农业观、大食物观，积极发展特色农业和农产品加工业，提升农业产业化水平。

统筹教育、科技、人才工作，为现代化建设提供强大动力

教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑。对于统筹教育、科技、人才工作，习近平总书记有着深远考量和战略部署。

如何把教育、科技、人才优势转化为发展优势，是习近平总书记始终关注的一个重要问题。近年来，总书记到中部地区各省考察，每到一地，都着重强调这个问题。

18日下午，春雨绵绵，习近平总书记来到湖南第一师范学院(城南书院校区)考察调研。

一师前身是创办于南宋年间的城南书院，因承续千载文脉而厚重，更因近代以来培养出一批老一輩无产阶级革命家和名师大家而闻名。

一走进学校大厅，两侧墙壁上书写的校风、校训格外醒目，习近平总书记驻足凝视。

校训“要做人民的先生，先做人民的学生”，为一师学生毛泽东所题；校风“实事求是，不自以为是”，为一师老师徐特立所写。中国共产党人的风范，浸润在字里行间，引发总书记的深思。

湖湘大地，红色热土，一大批优秀共产党员从这里走向历史的舞台，灿若群星、光彩夺目。

英才辈出，源自办学者的长远治学眼光。

学校展厅里，一张张百年前学生们参加体育锻炼、义务劳动、野外演习、社会实践等的老照片，展现出一师坚持“三育并重”“身心并完”，让学生全面发展的先进办学理念。

对此，习近平总书记深有感触：“我们现在的学校教育也要重视这个问题，不要流于只教知识。”

临别时，师生们围拢过来，高声向总书记问好。

习近平总书记对大家说：“在我们国家积贫积弱的年代，当时一批爱国者就觉得中国要强大就要办教育。”

好学校的标志是什么？怎么办好学校？

总书记语重心长：“学校的办学宗旨，既要提高学生的文化素质，又要引导学生立志报国。现在，世界又处于一个百年未有之大变局，我国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，当代青年学子正当其时。在这个时候，我

学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神

(上接第一版)

大会审议批准的政府工作报告和其他报告，审议通过的新修订的国务院组织法等相关文件，对于做好各项工作具有重要意义。我们要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神，把握精神实质，结合工作实际，狠抓贯彻落实，更加扎实有力地做好各项工作，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调，各级各部门要充分认识认识建设“平急两用”公共基础设施的重要意义，有序推进各项工作，提升城市应急保障能力。要聚焦旅游居住设施、医疗应急服务点、城郊物流仓储基地、市政设施等四大重点领域，优化政策供给，加快项目建设。要加强工作统筹，凝聚工作合力，高质高效完成各项任务。

会议指出，要突出科技奖励的导向作用，加强对创造性贡献的奖励，鼓励前沿技术研究和关键核心技术突破。要引导创新资源向重点产业链、重点园区集中，以科技创新引领现代化产业体系建设。要加强获奖成果的转化利用，对产业化前景好的成果做好跟踪对接服务，推动成果本地产业化。

会议还研究了其他事项。

市政府党组扩大会议召开

(上接第一版)

会议强调，要着力构建以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的科技创新体系，以科技创新引领现代化产业体系建设，加快培育新质生产力。要以“双碳”工作为引领，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，积极推动能源绿色低碳转型，把绿色发展理念贯穿于经济社会发展全过程。要研究完善配套政策，有序推进各类生产设备、服务设备更新和技术改造，积极开展汽车、家电、家居等消费品以旧换新，更多惠及广大企业和消费者。要统筹“四型”国家物流枢纽建设，完善

们更有责任共同把教育办好，把学生培养好，为推进中国式现代化培养一批批栋梁之材。”

掌声在校园里久久回荡，青春的面庞洋溢着自信的笑容。

中部地区文化底蕴深厚，有700多所高校，在校生占全国的30%。为现代化建设提供强大动力，既要坚持教育优先发展，也要坚持科技自立自强、人才引领驱动。

“培育和发展新质生产力，是推动中部地区加快崛起的新动能。”在新时代推动中部地区崛起座谈会上，习近平总书记指出，要更加重视科技创新和产业创新的深度融合，发挥中部地区科教资源富集的优势，强化企业创新主体地位，加快科技成果向现实生产力转化。

离开一师，总书记来到巴斯夫杉杉电池材料有限公司。这是一家主营锂离子电池正极材料研发、生产和销售的中德合资技术创新企业，产品应用于电动汽车、手机等多个领域。

在企业展厅里察看产品展示，走进综合分析室、电池技术中心，总书记深入了解企业研发情况。

总书记强调：“科技创新、高质量发展是企业不断成长壮大、立于不败之地的关键所在，民营企业、合资企业在这方面都可以大有作为。”

离开公司时，习近平总书记同公司德方负责人亲切交流，关切询问企业经营还有什么需要解决的问题。

这位负责人表示，企业得到当地政府的很大支持，这里机会很多，发展很有潜力，希望和中国的团队一起让湖南制造的电池材料走向全球。

“中国开放的大门会越开越大，我们愿意同世界各国加强交流合作，欢迎更多外国企业来华投资发展。当前，我们把高科技领域作为发展的重点。我们愿意和各国企业加强合作，共同发展。相信你们在这里一定会有一个非常好的前景！”总书记说。

于大势中谋划，在全局中落子，方能认清角色定位，发挥特色所长，抓住机遇发展。

中部地区制造业门类齐全，是我国重要的现代装备制造和高技术产业基地，这是推动中部地区崛起的硬核实力。

总书记明确指出，中部地区要立足实体经济这个根基，做大做强先进制造业，积极推进新型工业化，改造提升传统产业，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，加快构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系。

全面深化改革，是推动中部地区崛起的动力。

总书记要求中部地区，深化要素市场化改革，完善市场经济基础制度，全面清理纠正地方保护行为，推动各种生产力要素跨区域合理流动和优化配置，更好参与全国统一大市场建设。

对外开放水平不高，是影响和制约中部地区崛起的一个重要短板。

总书记强调，要稳步扩大制度型开放，深度融入共建“一带一路”，主动对接新亚欧大陆桥、西部陆海新通道，高标准建设自由贸易试验区，打造更多高能级对外开放合作平台，在联通国内国际双循环方面发挥更大作用。

自觉加强生态保护和文化遗产，展现自然风光和人文风情的持久魅力

常德河街历史悠久，曾毁于1943年的常德战役。近年来，通过修复重建，成为留住历史记忆、传承城市文脉的重要载体。

19日上午，习近平总书记从长沙来到常德，首先考察了常德河街。

一场春雨过后，阳光格外温暖。街道两旁商铺林立，土特产品、饮食小吃、特色工艺品琳琅满目，古香古色又不失烟火气息。

沿着麻石板路，总书记步行察看河街风貌，进商铺、询价、唠家常，不时同店主、游客、市民亲切交流。

街边，一名小伙子正在制作擂茶。陶钵里，一根山胡椒棒来回研磨，将生米、生姜、茶叶等食材捣碎混合，煮成当地招待客人的必备饮品。总书记走上前，观看擂茶制作。

小伙子告诉总书记，天下擂茶一家亲，无论是哪里的，都蕴含着中国人的待客之道。

“这也是中国文化的一部分，要传承下去。”总书记说。

鸳鸯走马楼里，集中展示了常德的非物质文化遗产。

在观看了当地非物质文化遗产展示后，总书记指出，多姿多彩的地方特色传统文化，共同构成璀璨的中华文明，也助推经济社会发展。常德是有文化遗产的地方，这里的丝弦、高腔、号子等要以适当载体传承好利用好，与时俱进

物流基础设施网络，培育智慧物流等新业态，大力发展临空经济、临港经济。要切实提升基层应急管理能力和有效防范化解重大安全风险，坚决守牢安全底线。

耿涛、王波、赵燕、宋明杰、于瑞波出席会议，赵胜村列席。

为外资企业高质量发展提供最优服务保障

(上接第一版)

面向未来，要强化多种形式的沟通交流，不断深化与德资企业和机构的互利合作，精心服务好在青投资的德资企业，积极争取更多德国企业关注青岛、投资青岛。希望德国友人继续支持青岛建设发展，积极扩大在青投资，踊跃参与招商引资，与青岛携手同行、互相成就、共赢未来。

张惠强调，各有关部门要认真落实省委、市委关于高水平开放、高质量招商引资的部署，努力为外资企业高质量发展提供最优服务保障。要抓好政策落地，认真研究上级关于吸引和利用外资的最新政策措施，结合实际推出更多务实管用的好政策，推动外商投资环境不断优化。要持续加强走访调研，及时了解和回应外资企业关切。要建立常态化困难解决机制、集体会商研究机制，“一企一策”精准解决企业各类诉求，为企业发展保驾护航。

会上，德国海外商会联盟大中华区介绍了德企在华投资近况，安德烈斯蒂尔、科思创、欧科林格等德资企业作了交流发言，对深化青岛与德国经贸合作提出意见建议；市商务局推介了青岛对德重点合作领域和相关政策。

青岛船舶工业：逐“绿”前行，“智造”突围

(上接第一版)

北海造船长久以来的强项是散货船，常年保持超大型矿砂船全球业绩第一和大型散货船市场占有率全球第一。在巩固优势散货船的基础上，北海造船成功挺进超大型油轮市场，交付山东省首艘LNG双燃料动力散货船，加上中型集装箱船的批量建造，目前已集齐了造船工业的散货船、集装箱

发展好。

人文与经济互惠共生，文化传承与经济发展相得益彰，这是湖南发展乃至中部地区崛起的应有之义。

“悠久的历史文化、厚重的革命文化、活跃的现代化文化，是湖南增强文化软实力的丰富资源和深厚基础。”总书记强调，要更好担负起新的文化使命，传承历史文化，赓续革命文化，发展社会主义先进文化，使湖湘文化在新时代实现新发展、呈现新气象，在建设中华民族现代文明中展现新作为。

常德，因水而生、滨水而兴。沅澧两水穿行流过，汇入茫茫洞庭。

微风轻拂，水清岸绿。在常德河街，总书记来到穿紫河畔，听取当地水环境综合治理等情况。

当地负责同志介绍，近年来，常德实施河湖连通，系统治理，沅澧两水干流断面水质连续4年保持Ⅱ类及以上，河湖沿岸的滨水风光带，成为市民群众休闲锻炼的好去处。在西洞庭湖国家级自然保护区，消失已久的江豚、中华鲟、黑鹳等国家一级保护动物又回来了，吸引了大量观光游客，湖区周边居民收入也增加了。

“沅有芷兮澧有兰”“芳草鲜美，落英缤纷”，独特的历史文化、优美的生态环境，是一个地方的最佳名片。

自然人文，山川形胜，都是无价之宝。

习近平总书记指出，推进文化和旅游深度融合，守护好三湘大地的青山绿水、蓝天净土，把自然风光和人文风情转化为旅游业的持久魅力。

总书记进一步提出“加快建设美丽中部”的明确要求，强调要持续深入打好污染防治攻坚战，加强长江、黄河、淮河等大江大河和鄱阳湖、洞庭湖等重要湖泊生态环境系统治理、综合治理、协同治理，完善生态产品价值实现机制，推进产业生态化和生态产业化。

持续深化整治形式主义为基层减负，激发干事创业和担当作为的精气神

党的十八大以来，习近平总书记始终高度重视解决形式主义突出问题为基层减负。

从《关于解决形式主义突出问题为基层减负的通知》提出一条条硬杠杠、实举措，到启动中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制进一步抓好落实；从确定“基层减负年”，到通报曝光形式主义、官僚主义典型案例……在习近平总书记亲自部署下，一系列举措推动基层减负工作走深走实。

关键之年，如何进一步为基层减负、提升基层治理效能，让广大基层干部轻装上阵、奋发作为？

总书记在天津考察时指出“持续整治形式主义为基层减负，引导广大党员干部真抓实干、开拓进取，全力推动党中央决策部署落地落实”；在参加全国两会江苏代表团审议时强调“坚决纠治形式主义、官僚主义，切实为基层减负，激发全党全社会创造活力，提振党员、干部干事创业的精气神”……

总书记此次湖南之行，又专门考察了农村基层减负情况。

在港中坪村党群服务中心院子里，村党支部书记段德喜向总书记汇报了切身感受到的变化：“我们村部最多的时候有38块牌子，现在只有12块了。”

总书记转身看去，只见港中坪村支部委员会、村民委员会、村监督委员会、经济合作社4块牌子，清晰简洁。

牌子减少的背后，是基层承担的事务减少了。

段德喜告诉总书记，现在需要村里开的证明少了，原来最多的时候有20多项，包括死亡证明、出生证明等，现在多数都不用了，职能部门交办的事也少了。村干部手机上的微信工作群也从最多时的30多个减为现在的4个。大家有更多时间和精力为老百姓服务了。

总书记点头肯定。他指出，党中央明确要求为基层减负，要坚决整治形式主义、官僚主义问题，精简简政，持之以恒把这项工作抓下去。

在听取湖南省委和省政府工作汇报时，习近平总书记进一步强调，要巩固拓展主题教育成果，建立健全长效机制，树立和践行正确政绩观，持续深化整治形式主义为基层减负，不断改进领导作风和工作作风。“抓任何工作，给群众办任何事情，都要实事求是。”

人勤春来早，奋进正当时。

乘着新时代的春风，湖湘大地奋勇争先，中部地区生机勃勃，奋力谱写中国式现代化的新篇章。

新华社记者 张晚松 朱银权
人民日报记者 杜尚泽 吴齐强
(新华社长沙3月22日电)

船和油轮三大主流船型，同时在养殖工船、浮吊坞等细分市场领域广受业内青睐。

全面“绿色升级”

在亮眼的青岛三大造船指标背后，有一个隐藏数据——中型集装箱船、超大型油轮占比稳步提高，新能源动力船舶新接订单量占比达66.7%。

采用新能源动力的万吨巨轮航行在大海上，除了依托发动机这个强劲有力的“心脏”外，还需要一套燃料储罐、供给系统和加注系统来提供稳定的清洁燃料供给。这些装置都是新能源动力船舶制造的核心技术。

经过多年攻关，青岛已布局船舶设计、制造、发动机、燃料供给系统等领域，形成一条完整的新能源动力船舶产业链。在设计方面，中船船舶设计研究中心有限公司(民船中心)持续加强船舶新型节能技术、低碳、零碳燃料动力应用技术等研发和集成应用研究，自主研发多种绿色环保船型。在制造方面，北海造船、青船公司两大造船厂已交付或正在建造的新能源绿色环保船型涉及LNG、甲醇、氨等多种清洁能源类型，其中北海造船的新能源绿色环保船型手持订单占比超过90%。在发动机方面，与北海造船一墙之隔的中船发动机在双燃料主机方面达到世界先进水平，并持续推进氨燃料发动机产能提升。在船舶配套方面，青岛双瑞和海德威各自研发了氨燃料供给系统、甲醇燃料供给系统、碳捕集与再利用系统、船用LNG供给系统等低碳航运解决方案……

当前，全球能源结构加速演变，不断催生LNG、甲醇、氨等新能源动力船舶需求。据英国造船和海运业分析机构克拉克森统计，截至2023年年底，全球船队中使用替代燃料作为动力的船舶比例已从2017年的2.3%增长至6%，预计到2030年替代燃料动力船舶比例将达到23%。

青岛船企正围绕低碳航运前沿持续提升自主创新能力，对散货船、集装箱船、超大型油轮、新一代矿砂船等主力船型进行全面的“绿色升级”，争取在国际高端市场和绿色低碳领域取得更多突破。

“北海造船探索市场需求，优化中澳航线最大船型26.2万吨矿砂船，在空船重量、油耗、绿色智能等方面进行充分优

全国版跨境服务贸易负面清单首次发布

商务部22日发布《跨境服务贸易特别管理措施(负面清单)》(2024年版)，首次在全国范围对跨境服务贸易建立负面清单管理制度。

经党中央、国务院同意，商务部3月22日印发2024年第1号令，发布《跨境服务贸易特别管理措施(负面清单)》(2024年版)和《自由贸易试验区跨境服务贸易特别管理措施(负面清单)》(2024年版)，自2024年4月21日起施行。

跨境服务贸易负面清单按国民经济行业分类，统一列出对境外服务提供者以跨境方式(通过跨境交付、境外消费、自然人移动模式)提供服务的特别管理措施。全国版和自贸试验区版跨境服务贸易负面清单，均涉及农林牧渔业，建筑业，批发和零售业，交通运输、仓储和邮政业，信息传输、软件和信息技术服务业，金融业，租赁和商务服务业，科学研究和技术服务业，教育，卫生和社会工作，文化、体育和娱乐业等11个门类。其中，全国版跨境服务贸易负面清单共71条，自贸试验区版跨境服务贸易负面清单共68条。

“全国版和自贸试验区版跨境服务贸易负面清单的实施，标志着首次在全国对跨境服务贸易建立负面清单管理模式，形成了跨境服务贸易梯度开放体系。”商务部服贸司负责人表示，此次发布的首张全国版清单，主要是将过去分散在各个具体领域的准入措施，以“一张单”的方式归集列出，同时明确清单之外的领域，按境内外服务及服务提供者待遇一致原则实施管理，实现了服务贸易管理由正面清单承诺向负面清单管理的转变，有效提升了跨境服务贸易管理的透明度和可预见性。

自贸试验区版清单对自然人职业资格、专业服务、金融、文化等领域进一步作出开放安排：

一是放宽职业资格考试限制，清单采取了更加开放的人才政策，取消了境外个人参加注册城乡规划师、房地产估价师、拍卖师、勘察设计注册工程师、兽医、注册监理工程师等6类职业资格考试的限制；

二是扩大金融业对外开放，此前已经在海南自由贸易港试点了一些开放举措，这次将相关开放举措进一步扩大到自贸试验区，例如允许符合条件的境外个人依法申请开立证券账户和期货账户，允许境外个人申请从事证券投资咨询和期货交易咨询业务；

三是扩大专业服务对外开放，清单取消了中国境外设立的经营主体以及境外个人从事报关业务的限制；

四是扩大文化领域对外开放，清单放宽了中外合作制作的影视剧主创人员的中外人员比例限制，将中方人员的比例从原来的不少于1/3放宽至不少于1/4。

这位负责人表示，主动采用负面清单模式，统一管理跨境服务贸易市场准入，将为下一步更好对接国际高标准经贸规则奠定基础。这也是我国服务贸易管理体制的重大改革，也是我国扩大高水平对外开放的重大举措，充分显示了中国坚持深化改革、扩大开放的决心和方向，也将为全球服务贸易开放创新合作提供新的机遇。

新华社记者 谢希瑶 潘 洁(新华社北京3月22日电)

我国网民规模达10.92亿人

据新华社北京3月22日电(王思北 林晓)中国互联网络信息中心(CNNIC)22日在京发布第53次《中国互联网络发展状况统计报告》。报告显示，截至2023年12月，我国网民规模达10.92亿人，较2022年12月新增网民2480万人，互联网普及率达77.5%。

网络基础设施建设方面，截至2023年12月，IPv6地址数量为68042块/32，国家顶级域名“.CN”数量为2013万个，互联网宽带接入端口数量达11.36亿个；累计建成5G基站337.7万个，覆盖所有地级市城区、县城城区。由5G和千兆光网组成的“双千兆”网络，全面带动智能制造、智慧城市、乡村振兴、文化旅游等各个领域创新发展。

报告指出，2023年，我国持续加快信息化服务普及，缩小数字鸿沟。公共服务类应用加速覆盖，网约车、互联网医疗用户规模增长明显，较2022年12月分别增长9057万人、5139万人，增长率分别为20.7%、14.2%。

同时，我国互联网应用持续发展，新型消费潜力迸发。报告显示，截至2023年12月，在线旅行预订的用户规模达5.09亿人，较2022年12月增长8629万人，增长率为20.4%。以沉浸式旅游、文化旅游等为重点的文娱旅游正成为各地积极培育的消费增长点。此外，国货“潮品”持续成为居民网购消费重要组成，近半年在网上购买过国货“潮品”的用户占比达58.3%；购买过全新品类、品牌首发等商品的用户占比达19.7%。

化，较上一代船型能耗降低约8吨/天，并且推出LNG、甲醇、氨等替代能源设计方案供船东选配。”北海造船有关负责人介绍。

“智造”突围

船舶制造是人力密集、技术密集、资金密集型产业。面对世界航运市场的深刻变化，“智造”日益成为青岛船舶工业转型突围的法宝。

以北海造船春节前交付法国达飞集团的5500TEU集装箱船首制船为例，建造一艘总长255米、型宽40米、型深22米，可运载5598个标准集装箱的庞然大物，涉及几百家关联配套企业，需要电焊、切割、机床、电气、装配、油漆等不同工种工人的协作。如此高技术、高难度、高附加值的船舶，达飞集团一共下单了10艘，除了交付的1艘外，另外9艘正在同步批量化建造，非常考验数字造船、精益造船水平。

面对紧张工期带来的挑战，北海造船实现大型环段建造工法的突破，相较于传统建造工艺有效提高船坞区域场地利用率及各阶段完整性，减少坞内搭载作业工作量，缩短坞内施工周期。

在厂区内，记者看到造船就像“搭积木”一样，根据船东的需求“定制”，在地面上完成船舶每一分段的建造，最后进行船体合龙工序，大幅缩短船舶总体及配套设备的生产交付周期。

近年来，北海造船稳步推进数字化智能建设进程，提高精准制造、敏捷制造能力。随着智能制造水平提升，北海造船生产效率持续提升，运营成本也明显降低，在国际市场上的竞争优势不断叠加。

同样实现造船效率提升的还有青船公司。“在5900TEU集装箱船的研发建造中，我们形成了高效垂直自动焊、舵筒成品化预装、绑扎桥自主设计制造、数字化吊箱等一系列专有建造技术，确保项目建造高质量、高效，项目整体国产化率达到80%以上。”青船公司有关负责人告诉记者。

从低技术含量常规船型到高技术、高附加值船型，青岛船舶工业不断增强产业整体竞争力，向更多造船业“皇冠上的明珠”发起冲击。