

青岛临空经济示范区：

建好空港“强枢纽” 聚集产业“大流量”

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌 王 萌

产业升级 动能强劲

经济发展是一个供给与需求相互作用、相互促进的过程。找准深化供给侧结构性改革和扩大有效需求协同发力的结合点，才能推动形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。

青岛胶东临空经济示范区以深化供给侧结构性改革为主线，建设现代化产业体系，为培育新质生产力谋新策、出实招——

龙年伊始，新能源储能物联网项目签约落户青岛智能制造装备产业园。“我们坚持‘非空莫入’‘非上莫入’，对现代化临空产业重点招商库动态更新、分类推动，着力引进一批产业层次高、带动能力强的好项目，为青岛智能制造装备产业突围提供源头活水。”青岛胶东临空经济示范区产业发展三部部长李春云说，截至2024年2月份，青岛智能制造装备产业园已引进清芯福兴高端机床项目、头部高端数控机床等11个项目，总投资80亿元。

目前，在临空区内，上合示范区绿色低碳产业园65个单体工程全面封顶；省重点项目青岛佳海临空产业园、华通联东·青岛临空国际智造港相继竣工……一个个孕育新兴产业的重点项目“落地开花”，青岛胶东临空经济示范区阔步迈向高质量发展的新征程。

数据最有说服力。从2023年起，青岛胶东临空经济示范区大力招引新项目，目前已引进上合天空科技博览馆、青岛建邦综合性总部建设等13个项目，总投资180.6亿元。临空区注重产业集群化发展，通过建链延链补链，助力产业势头更加强劲。落地的昌进生物技术转化中心及生物产业基地项目，已有两条生产线投产，年产微生物蛋白800吨，补齐青岛新蛋白“微生物细胞蛋白+合成生物蛋白工厂”模式短板，推动青岛新蛋白产业从“小众”到“出圈”；青岛天时智能航空科技与西门子（中国）有限公司、天津大学等行业上下游企业以及学会和协会等单位，签约打造青岛天时科技中心，大力实施数字化、智能化转型，提升工程技术改造和新技术新产品研发，目前已完成12000平方米科研中心、8000平方米实训车间、5000平方米综合办公场所的投资建设。

通过“链”上发力，青岛胶东临空经济示范区促成技改扩产项目6项，总投资20亿元，目前已完成年度计划的35%；整合域内高端制造等产业资源，已生成7个平台经济项目，纳统销售额达60.5亿元，同比增长4.21%。

“我们借鉴香港科学园在园区运营、人才引进、成果转化、产业发展、模式输出等方面的先进经验和做法，加强与北京、上海等地相关企业和专业机构对接，引进一批具有上合和临空特色的好项目，持续完善现代临空产业体

春和景明，万物荣华。走进青岛胶东临空经济示范区，沿着一条条新开辟的现代化道路行进，塔吊林立、生机勃勃；胶东国际机场内的大屏上，航线纵横交错，每一段旅程的开启与归来，都在增强时空与情感的深度粘连；上合空港新城破局起势，不久前，包括青岛航空培训项目、联邦快递青岛国际口岸中心、中运达航空总部基地、伊巴米亚数控机械制造等多个海内外优质项目落地新城，涉及航空航天、现代物流、现代机械等多个产业版块，一座崭新的航空新城正加速崛起。

青岛胶东临空经济示范区依托临空优势，紧抓产业发展，加快智能制造装备产业园、机场货运区仓储物流、中远海运空运山东总部基地等项目建设，以胶东国际机场为原点，推动临空产业建圈强链、迭代升级、集聚成势。



■空港综保区内的仓储车间。 马英歌 摄

系，努力将上合空港新城打造成现代化国际大都市重要门户和窗口。”李春云说。

港产融合 量质齐升

一座国际机场，是对外开放的门户，招商引资的名片，更是高质量发展的引擎。走进青岛胶东国际机场，每天500多架次飞机有序起落，架起坚实的空中桥梁，让往来天地变得更宽。

来到上合空港型物流枢纽基地，地上建设火热，项目持续推进，空中往来频繁，迎来八方来客……机场业务兴旺繁忙、航空物流项目拔节成长，是青岛胶东临空经济示范区欣欣向荣的最好见证。

近年来，青岛胶东临空经济示范区依托国家级物流枢纽地位，在高质量发展的赛道上抢占先机。据不完全统计，2023年，青岛胶东临空经济示范区共有规上企业61家，完成规上工业总产值84亿元，同比增长10%，今年目标产

值为92亿元，已完成全年的30%。青岛胶东临空经济示范区与DHL（中外运敦豪）、OCS等航空头部企业相继签订合作协议，将为上合空港新城再注活力。

一个优质项目落地后，也助力机场客货流量实现质的飞跃。目前，胶东国际机场航班量增加至约1859班/周；机场货运区仓储物流项目开工，建成后预计初期投产可满足年货物流处理能力15万吨，峰值货物处理量可达50万吨；中远海运空运山东总部基地将于7月竣工，届时将打通区域供应链、产业链堵点，打造集空铁公海多式联运、仓储物流、供应链管理于一体的综合物流园区。

据悉，青岛胶东临空经济示范区正加快落实“省21条”支持上合示范区高质量发展举措，已对接11家企业及相关单位，推动物流产业政策落地见效。

货运客运齐头并进，带来流量提升，为上合空港新城蓄势聚能。

制度开放 链接资源

立当前、谋长远。要形成全面立体开放新态势，就必须加快建立开放层次高、功能完善的开放平台体系。2023年8月，青岛空港综保区开关运行，利用新产业、新模式、新平台，为青岛的区域经济发展打开了一扇开放之窗。

从拿到“出生证”的那一刻起，青岛空港综保税区就早谋快动，全力以赴扩投资、稳外贸、促发展，呈现出一幅“热辣滚烫”的新“拼图”。

“目前，青岛空港综保税区已落地投产成龙国际供应链等7个项目，总投资超16.55亿元。”青岛胶东临空经济示范区企业服务二部部长冷鹏介绍，成龙国际供应链棉花进出口项目主要面向印度、俄罗斯、巴基斯坦等上合组织国家开展进出口业务，年棉花储存量约20万吨左右，年贸易额约3.2亿元。

这些企业缘何青睐青岛空港综保税区？日日顺（青岛）国际供应链服务有限公司跨境资源采购高级经理许鹤坦言，青岛空港综保税区临近青岛胶东国际机场、上合国际枢纽港，海陆空物流联动优势明显，并叠加上合示范区等优势，“这样的区位特征，在节约时间、人力、物流等成本上有很大优势。”

对企业而言，是要素成本在降低；对城市而言，是开放格局的迭代更新。据悉，青岛空港综保税区发挥青岛市位于RCEP和上合组织成员国东西连接点的区位优势，稳步搭建RCEP衔接上合组织国家的贸易中转基地，积极推进多元外贸发展，把国内和国外的资源有效链接起来，吸引更多大型物流和加工制造企业入驻，推动产业集群发展，促进对外贸易发展，更好地带动出口外销，增加就业机会。

数据显示，青岛空港综保税区建成的约20万平方米仓库，可承接上合国家产业项目落地；区内企业已完成面向俄罗斯、印度等上合组织国家及共建“一带一路”国家出口家电、进口冷冻海鲜等约11亿元外贸进出口。

冷鹏介绍，青岛空港综保税区计划聚焦通关便利化和贸易便利化，努力推动对外开放由商品和要素流动型开放向规则、规制、管理、标准等制度型开放转变；围绕产业链和供应链这两条路径，聚焦航空维修制造、集成电路、跨境电商、生鲜暂养等上合高端产业，打造五大基地，将上合空港综保税基地建设成“五大新城”“实体型”公共产品属性的重要承载地。

又乘春风踏征程！下一步，青岛胶东临空经济示范区将按照“圈层+廊带”的发展思路，发挥上合示范区的国家战略优势及机场对区域经济发展的“动力源”作用，提升上合空港开放能级，凸显空港经济功能和产业集聚效益，汇集创新、政策、资本、人才等资源要素，以“强枢纽”推动“大流量”，助推上合空港新城在胶州“五大新城”建设中打头阵、当先锋。

继续推进上合大道新建段附属设施建设

临空区重点项目按下“快进键”

本报讯 记者日前在上合大道一期新建段施工现场看到，整齐排列的一台台大型机械设备纷纷开动，整装待命的一队队施工人员已经就位，放线、平整土地……青岛胶东临空经济示范区项目建设按下了“快进键”。

据青岛胶东临空经济示范区相关负责人介绍，上合大道项目新建段7.6公里主路面已于2023年11月26日建成通车，全线复工后将继续推进新建段附属设施建设；改建段9.9公里正在推进渭河路跨线桥、生态大道立交、云溪河桥等重要节点的工程建设，改建段已完成总工程量的48%。全线通车后将使片区通行能力提高约一倍，通行时间缩短约一半。

据悉，上合大道是青岛市胶州湾西岸城区重要的南北向大通道，南起生态大道，北到胶东国际机场航站楼，全长26.7千米，设计车速60千米/小时，双向8车道规模（含双向2车道中运量专用道），沿线串联上合国际城、上合空港新城、上合板桥新城、上合卡奥斯新城及上合枢纽港新城“五大新城”，辐射西海岸新区、城阳、平度等区域以及潍坊、烟台、威海等城市，承担着促进国际交流合作、带动产业集聚、展示城市形象的重要作用。

山东省路桥集团有限公司上合示范区配套交通设施项目技术负责人马思涛告诉记者，为了加快进度，他们创新使用跳仓施工作业法，各个施工节点交叉施工，由串联变并联，施工效率提高30%，节约一半的时间、人力、材料成本。

为打造青岛胶东国际机场至上合示范区30分钟出行圈，上合大道在重要的路口节点采用立体交叉方式分离直行交通，其中，G204地道和兰州路地道就是新建段两个重要的控制性节点。G204南北向节点地道建成后，上合大道直行车辆将快速通过G204，缩短通行时间，形成交通连续轴。地道全长约560米，其中暗埋段长度约198米，敞开段长度约362米，采用双向4车道建设规模、分幅布置。

（马英歌）

佳海临空产业园一期竣工 预计6月底前交付使用

本报讯 记者日前从青岛胶东临空经济示范区管委会获悉，山东省、青岛市两级重点项目青岛佳海临空产业园项目一期已经竣工，目前已经进入室内装修阶段，预计今年6月底前交付使用。该项目位于机场高速西侧，烟沪线北侧，总建筑面积37000平方米，主要建设生产性厂房、研发楼和附属性配套设施等，园区全部运营后将有200家企业入驻。

记者在现场看到，一幢幢现代化工业厂房鳞次栉比，崭新的白色外墙在阳光下熠熠生辉。项目土建工程师陈辉告诉记者，园区在建设过程中采用垂直厂房模式，在提升土地利用率的的同时，还可以满足不同工业类型企业的需求。“项目建设厂房首层层高为8米，可以满足生产、办公、研发等客户的不同需求；窗地比为0.3，增加了阳光的透视力，既能满足办公需求，还增加了舒适度。”

“项目自2022年7月开工以来，各项工程进展顺利，这离不开青岛胶东临空经济示范区管委优质、贴心的服务，按项目负责人定期到施工一线走访，协调解决施工手续办理及各种施工难题。有了他们的支持，我们施工方就吃了定心丸。”陈辉说。

据悉，园区在招引企业入驻的同时，还将持续引入科技孵化、股权投资、产业联合方面的资源，推动入园企业健康发展、加速发展，促进区域经济发展平台搭建，加快打造先进制造业基地。

“在青岛胶东临空经济示范区管委的指导下，在项目建设过程中，我们就开展了预招商，并明确了人工智能、高端设备制造、生物医药、临空现代服务业等高增值战略性新兴产业为主的招商方向。”青岛佳海临空产业园项目招商总监王国巨说，“下一步，我们将发挥园区毗邻胶东国际机场的区位优势以及企业自身资源禀赋，加大招商力度，聚集一批科技含量高、附加值高的优质项目，为青岛胶东临空经济示范区发展增添新动能、塑造新优势、增添新活力。”

（马英歌）

青岛空港综保区——

“保税+”效能显现，服务贸易总额创新高

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

外贸是观察区域经济的重要窗口，是拉动经济增长的重要引擎，联结国内国际双循环的重要枢纽。山东省首个空港型综保区、位于青岛胶东临空经济示范区的青岛空港综保税区，通过打好服务组合拳，“保税+”效能显现，外资外贸实现新突破，交出了规模稳中有增、发展质量优中有升的“答卷”。

日前，由天驰控股（青岛）股份有限公司主理的17车冻细鳞大马哈鱼通过整报分入方式进入青岛空港综保税区。“实行整报分入之前，同一票报关单中的货物需车辆全部到达卡口才能同时进出青岛空港综保税区，我们通过‘区港联动’申报整报分入后，解决了车辆‘整报、整送、整出’耗时的难题。”天驰控股（青岛）股份有限公司副总经理李勇说，企业应用“区港联动”模块对“一票多车”货物

进行申报，不再需要所有车辆同时集中过卡，有效减轻企业安排车辆和卸货的压力，降低了物流成本。

数据显示，2023年，青岛空港综保税区年度外资到账5743万美元，服务贸易总额1.135亿美元，进出口贸易额突破7.3亿元，进出口货物14万吨，其中年度外资到账、服务贸易总额创历史新高。

“这两年，青岛空港综保税区投资便利化、贸易便利化程度日益提升。”李勇介绍，该公司在做好原有的进口冷链货物保税和供应链服务等主营业务的同时，积极利用青岛空港综保区的各项国家优惠政策措施，大力发展开拓出口保税及冷链货物集拼集配分拨等冷链业务新业态，促使企业进出口贸易额有了显著提升。

在空港综保税区，整报分入、货仓前置等投资便利化、贸易便利化措施，助力青岛胶东机场海关打通机场与海港、青岛空港综保税区及陆港间通关物流信息，推进海关监管场所卡口联网，推动“海陆空铁”四港联动；青岛空港综保税区联合青岛胶东机场海关共同推动园区企业实施空运进出口货物在各场所的“一次申报、一次查验、一次放行”，营造一流口岸营商环境，助力企业高质量发展，向全球价值链中高端跃升。

项目建设是保障外贸高质量发展的生命线。目前，青岛空港综保税区已招引项目16个，总投资242.16亿元，总建筑面积110.58万平方米。天翼翔宇项目作为区内首个跨境电商网购保税进口模式已投入运营；芯片供应链重要项目邦达芯跨境供应链综合服务基地投

产……这些大项目、好项目的加快建设投用，充分保障保税税区动能充沛。

青岛胶东临空经济示范区管委会相关负责人介绍，下一步，青岛空港综保税区将优服务、强韧性、谋长远，重点培育国际物流和贸易、集成电路、航空维修制造、融资租赁和交易研发4大产业。发挥青岛空港综保税区功能，重点打造集成电路产业园，引进配套企业，推动全产业链发展；扩大跨境电商进口目录，建设RCEP国家到上合组织国家的跨境电商中转基地；引进航空发动机等零部件厂商，发展二手航材修复、认证、再销售等产业，建设航材维修和存储分拨中心，以高标准建设上合空港综保税基地为重要支撑，打造上合示范区政策创新区、产业承载地、对外开放窗口。

