

# 未来技术学院培养哪些“未来人才”

4所驻青高校依托优势学科和特色专业建设,涉及能源、海洋、空间测绘、人工智能等方向

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋

日前,山东省未来技术学院和专业特色学院建设遴选结果公布,9个上榜未来技术学院中,驻青高校占据4席,包括中国海洋大学未来技术学院、中国石油大学(华东)能源未来技术学院、山东科技大学测绘与空间信息未来技术学院、青岛大学机器人智能交互未来技术学院。

当下,科技飞速发展引发的革命性、颠覆性技术突破正在深刻影响着人们的生产生活方式、社会发展进程、国际竞争格局。高校建设未来技术学院,就是充分发挥自身学科优势,做好未来科技创新领军人才的前瞻性和战略性培养,抢占未来科技发展先机。

## 抢占未来先机

加快培养具有前瞻交叉思维的科技创新人才,抢抓科技发展机遇,是高等教育承载的历史使命。早在2020年,教育部就在《未来技术学院建设指南(试行)》中提出推动高校加快体制机制创新,做好未来科技创新领军人才的前瞻性和战略性培养,抢占未来科技发展先机,建设一批未来技术学院。2021年,教育部公布了首批未来技术学院名单,全国仅有12所高校入选。

此后,包括山东在内的各省启动了未来技术学院的建设。山东省教育厅等5部门明确提出,聚焦我省“十强”优势产业、十一条标志性产业链和前沿技术发展布局,深化产教融合、科教融汇,加快推进本科高校未来技术学院、现代产业学院、专业特色学院建设,推动人才培养供给侧与产业需求侧紧密对接,优化学科专业结构,强化优势特色,完善科教融合协同育人机制,培养一批高素质应用型、复合型、创新型人才和基础学科紧缺人才。而未来技术学院建设的任务则主要是凝练未来技术特色、创新人才培养模式、革新教学组织形式、打造高水平教师队伍等。经过遴选,9个未来技术学院进入名单,其中部属高校4所、省属高校5所。驻青高校共有4个未来技术学院入选。

记者注意到,驻青高校未来技术学院的

建设目的

未来技术学院建设目的是瞄准未来产业超前布局,围绕未来10-15年可能产生的前沿性、革命性、颠覆性技术进行前沿探索,培养具有前瞻交叉思维的科技领军人才

4所驻青高校人选

中国海洋大学未来技术学院

依托海洋科学、计算机科学与技术、海洋技术等国家级一流专业,联合中国科学院上海光学精密机械研究所、山东空天港招商发展有限公司等共建

中国石油大学(华东)能源未来技术学院

依托地质资源与地质工程、石油与天然气工程、控制科学与工程等国家“双一流”建设学科和山东省优势特色学科,发挥学校深层油气全国重点实验室等高端科研平台优势,联合中国地质调查局油气资源调查中心、中国电子科技集团公司第四十一研究所等共建

山东科技大学测绘与空间信息未来技术学院

立足测绘科学与技术一级学科,面向新一代信息技术和现代海洋领域,与国家卫星海洋应用中心和国家深海基地管理中心等单位合作共建

青岛大学机器人智能交互未来技术学院

依托学校自动化学院、机器人智能交互技术教育部工程研究中心、未来研究院等校直属教学科研机构设立,联合海尔生物、科大讯飞(苏州)等相关产业领域企业共建



规划建设中,特别突出了自身的学科优势、平台优势等关键要素,也汇聚了行业企业、科研单位等各方资源。海大未来技术学院依托海洋科学、计算机科学与技术、海洋技术等国家级一流专业,联合中国科学院上海光学精密机械研究所、山东空天港招商发展有限公司等共建,聚焦未来前瞻性技术,综合学校海洋技术前沿交叉的优势学科、汇集优秀师资力量,打造复合交叉的、具备世界级影响力的高水平科研和人才培养平台。石大的能源未来技术学院依托地质资源与地质工程、石油与天然气工程、控制科学与工程等国家“双一流”建设学科和山东省优势特色

学科,发挥学校深层油气全国重点实验室等高端科研平台优势,联合中国地质调查局油气资源调查中心、中国电子科技集团公司第四十一研究所等共建;青大机器人智能交互未来技术学院依托学校自动化学院、机器人智能交互技术教育部工程研究中心、未来研究院等校直属教学科研机构设立,联合海尔生物、科大讯飞(苏州)等相关产业领域企业共同建设;山科大测绘与空间信息未来技术学院则是立足测绘科学与技术一级学科,面向新一代信息技术和现代海洋领域,与国家卫星海洋应用中心和国家深海基地管理中心等单位合作共建。

## 稳扎稳打有千头 关键之年看开局·项目建设亮点

# 疏通山东路鞍山路“堵点”,匝道计划5月通车

山东路-鞍山路东北象限连接匝道及地下停车场工程预计12月底全部完工启用

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报3月14日讯 随着首榀钢箱梁精准平稳落位,近日,山东路-鞍山路东北象限连接匝道及地下停车场工程顺利完成首跨钢箱梁架设,标志着项目建设正式进入桥梁上部结构施工阶段。

记者采访获悉,整个桥梁工程全部采用钢箱梁结构,共计66个单元,总重量约3300吨。为确保桥梁建设有序推进,青岛城发集团延续重庆高架路建设经验,桥梁全部采用钢箱梁预制工艺,科学压缩工期40余天;建立构件唯一身份编码,实现对构件生产质量追溯管控,有效提高工程质量、降低环境影响。统筹施工、监理、设计等单位提前周密部署,邀请专家开展技术方案评审,从箱梁运输到吊装架设制定详细的专项方案和应急预案,同时积极配合交警部门提前研究制定道路调流方案,全力降低对市民出行的影响。

此次箱梁架设采用一台350吨汽车吊,历经4个小时顺利完成吊装。“为确保首跨钢箱梁顺利吊装,我们严格按照建设单位要求,做好施工筹备,明确人员分工,细化保障措施,施工前对作业人员进行严格的安全技术交底和培训,确保按照箱梁架设操作规程规范化、标准化施工。施工过程中严格监督



■山东路-鞍山路东北象限连接匝道及地下停车场工程完成首跨钢箱梁架设。

把控,顺利实现了既定目标。”中铁三局集团有限公司项目经理龙世翔说。

因项目采用新旧桥梁拼接方式,建设过程需要周密的协调组织和工序配合。“我们充分发挥数字建管一体化经验优势,利用数字建管平台实现钢箱梁生产、加工、运输、架设全过程管控。施工前运用BIM技术模拟演练,预判施工过程中可能存在的问题点位,提前进行技术方案和工序优化。”青岛城发城市更新有限公司业主代表牛连刚介绍,架设过程还运用“360°高空监控+无人机航拍技术”手段,做到全方位、全视角实时监控,确保架设安全、绿色、高效。

山东路-鞍山路东北象限连接匝道及地下停车场工程位于市北区,占地1.7公顷,主要建设内容包括连接环形匝道、桥下停车场、周边道路改造和路口渠化等。项目于去年9月开工建设,计划今年5月实现匝道通车,12月底全部完工并投入使用。项目建成后,将连通山东路与杭鞍高架路,实现山东路南向向西去往杭鞍高架路、环路方向的快速通行及公交、地铁、私家车便捷高效换乘,可有效缓解周边小区停车位紧张问题,对于改善山东路、鞍山路节点交通拥堵,优化周边路网通行效率具有重要意义。

## 聚焦安全生产

# 青岛开展消防安全集中除患攻坚大整治行动

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报3月14日讯 为整治重点场所突出风险隐患,防范和遏制群死群伤火灾事故发生,日前,青岛组织开展消防安全集中除患攻坚大整治行动,督促整改一批火灾隐患,关停一批不符合消防安全条件的场所,确保全市消防安全形势稳定。

青岛市消防救援支队全面排查“九小场所”、多业态混合生产经营场所、人员密集场所及其他重点场所存在的突出风险隐患,并对存在火灾隐患的12家单位进行集中曝光,以督促相关单位落实消防安全主体责任,及时整改消除隐患。

消防部门提醒,多业态混合生产经营场所各出租方与承租方、管理单位与业主、业主与业主之间,应明确消防安全管理责任,建立健全消防安全管理制度。严禁违规动火焊、违规使用液化气罐、私拉乱接电气线路,严禁违规存放和使用易燃易爆危险品,严禁电动自行车入室停放、充电。要按照国家标准设置消防设施,配备消防器材,并定期维护保养,确保完好好用。另外,定期组织开展全员消防安全培训、消防演练,提升消防安全意识和火灾逃生自救能力。

# 克利伯环球帆船赛 21日起进入“青岛时间”

活动持续至27日,将举办三大仪式八项文体活动

□青岛日报/观海新闻记者 许诺

本报3月14日讯 14日上午,记者从市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,2023-24克利伯环球帆船赛青岛站活动将于3月21日至27日在青岛奥帆中心举办。青岛市民在时隔六年之后,将重新在家门口近距离接触克利伯环球帆船赛这一全球规模最大的环球航海赛事。

2023-24克利伯环球帆船赛于当地时间2023年9月3日从英国朴茨茅斯起航,本赛季吸引了全球55个国家和地区700余名船员组成的11支船队参赛,预计历时11个月,到访全球6大洲、8个国家、14个港口,总航程四万海里(含8个赛段、14个赛程)。目前,赛段6比赛正在进行中,“青岛号”已斩获1个赛程冠军。

为迎接“青岛号”重返母港,青岛站将举办欢迎、颁奖和起航三大传统仪式,营造浓厚热烈的赛事氛围,展现青岛开放融合的城市形象。同时还将举办船员进社区、克利伯大帆船开放体验等八项文体活动,实现全民参与、城市共享。

## 优化营商环境 青岛在行动

市行政审批局围绕“全方位联系走访、全过程解决问题、全周期优化服务”开展联企助力行动,力争“解决一类问题、受益一批企业、助力一个行业”

# 进现场进园区进车间,“一线助企”贯穿全年

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报3月14日讯 “审批提速助力项目加快推进。”前不久,“青兰高速公路河套至黄岛段改扩建工程”“G228丹东线(蓝谷至石棚水库)改建工程及G204烟上线(石棚水库至城阳胶州界)改建工程”两个项目在技术评审上遇到了难题。全市行政审批服务系统服务保障重大项目“金牌团队”了解情况后,为两个项目配置“专员”,提前介入审批环节,实行“并联式”审批服务,大大缩短了技术评审工作时间。

3月以来,市行政审批局在全市行政审批服务系统开展一线联企助力行动,项目现

场、产业园区、企业车间,常常可以看到行政审批服务系统工作人员的身影。

在西海岸新区,“项目审批服务直通车”开进山东大学国家胶体材料技术创新中心青岛研究院项目,项目方土地证、立项备案证明、施工许可证审批发放一步完成,项目实现“拿地即开工”。在市南区,“暖南”审批服务专员走进远洋大厦、阳光大厦两处政务服务便民服务点,现场为25家企业和14位物业楼层管家解答关于装修类施工许可、消防审批和企业开办等方面的相关审批政策,助力楼宇招引企业早日落地见效。在市北区,市、区(市)两级行政审批局和智网信息、

M2创意园等重点园区企业的10余名企业代表坐在一起,了解企业当前面临的困难和需要提供的帮助,市、区(市)两级行政审批工作人员作出详细解答……

“一线联企助力行动贯穿全年,我们明确了全方位联系走访、全过程解决问题、全周期优化服务三项工作任务,切实提升服务效能,助力全市营商环境实现新提升。”市行政审批局办公室副主任彭萍表示,目前,全市行政审批服务系统开展一线联企助力行动251次,服务企业575家,现场解决问题362件。行动中,市行政审批局还系统梳理相关行业领域政策文件,形成政策汇编,通

过线上线下宣讲培训等方式,送政策进企业、进园区、进现场。针对企业个性化的需求,坚持“一企一策”、精准服务,力争“解决一类问题、受益一批企业、助力一个行业”。

据了解,市行政审批局还将围绕企业全生命周期,放大“全国人民满意的公务员”张大为工作室平台效应,从市场“准入”到“退出”,健全疑难业务定制服务机制,助力企业提振信心、发展壮大。“我们将聚力群众办事、企业发展、项目建设和资源配置,强化区市联动,完善常态化沟通交流机制,提升定制化、个性化服务水平,不断提升企业群众获得感。”彭萍说。